



# Якутия

№ 6 (11)  
ДЕКАБРЬ 2025 –  
ЯНВАРЬ 2026



**АЛРОСА**

С КЕМ НОВЫЙ ГОД ВСТРЕТИМ,  
С ТЕМИ ЕГО И ПРОВЕДЕМ  
РАБОТАЕМ ВМЕСТЕ – В АЛРОСА!

РЕКЛАМА

Все вакансии  
компании АЛРОСА





**ГАГИК САРГСЯН**  
ПЛОТНИК

МНЕ 31 ГОД, И БОЛЕЕ 7 ЛЕТ Я РАБОТАЮ ВАКТОВЫМ МЕТОДОМ НА ПРЕДПРИЯТИИ В УПРАВЛЕНИИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА АЛРОСА. Я ЛЮБЛЮ СВОЮ РАБОТУ, БЛАГОДАря ЕЯ СМОГ РЕАЛИЗОВАТЬ ЦЕЛИ ДЛЯ СЕБЯ И СВОЕЙ СЕМЬИ. ПОСТРОИЛ ДОМ, КУПИЛ АВТОМОБИЛЬ. МОИ РОДИТЕЛИ НИ В ЧЕМ НЕ НУЖДАЮТСЯ. Я ОЧЕНЬ ГОРЖУСЬ ЭТИМ.



**ВИТАЛИЙ ШАДРИН**  
ВОДИТЕЛЬ АВТОПОЕЗДА

НА ВАКТУ ВПЕРВЫЕ ПРИПЕТЕЛ 2 ГОДА НАЗАД ИЗ РЕСПУБЛИКИ КАКАСЯ. В ЯКУТИИ УСТРОИЛСЯ В ГОРОД УДАЧНЫМ ВОДИТЕЛЕМ АВТОПОЕЗДА. БЛАГОДАря ВАКТЕ Я СМОГ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ И БЛАГОУСТРОИТЬ СВОЙ ДОМ, ДАТЬ БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ МОЕЙ СЕМЬЕ И ДЕТАМ. Я УЖЕ РАБОТАЮ НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ МАСТЕРОМ АВТОКОЛОНЫ. СЕГОДНЯ СМОТРУ НА УДАЧНЫМ ДРУГИМИ ГЛАЗАМИ. ТУТ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРА, ЕСТЬ ДОСУГ ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ. СЕМЬЯ УЖЕ «НА ЧЕМОДАНАХ», СКОРО РЕШИМ И ВОПРОС С ЖИЛЬЕМ.



**МИХАИЛ ДРОБЫШЕВСКИЙ**  
МОНТАЖНИК

Я САМ РОДОМ ИЗ БЕЛАРУСИ, И НА ВАКТУ В ЯКУТИЮ ПРИЕЗЖАЮ С 2017 ГОДА. УЖЕ ПОШЕЛ ВОСЬМОЙ ГОД ВАКТОВОГО СТАЖА. РАБОТАЮ МОНТАЖНИКОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СВЯЗАННЫМ С НИМ КОНСТРУКЦИОННЫМ НА ПРЕДПРИЯТИИ УКС СТ «АЛМАЗТЕКМОНТАЖ» В ПОСЕЛКЕ АЯКАЛ. ДЛЯ МЕНЯ РАБОТА В АЛРОСА – ЭТО КОРОШИЙ КОЛЛЕКТИВ, СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА И ОТЛИЧНЫЙ ДОХОД ДЛЯ СЕМЬИ. БЛАГОДАря ВАКТЕ МЫ С СУПРУГОЙ СМОГЛИ НАЧАТЬ СВОЙ БИЗНЕС: ОТКРЫЛИ В СВОЕМ ГОРОДЕ САЛОН КРАСОТЫ.



**АЛЕКСАНДР ДОРОЖКИН**  
ВОДИТЕЛЬ КАРЬЕРНОГО САМОСВАЛА

РАБОТАТЬ В ЯКУТИЮ МЕНЯ ПОЗВАЛИ ДРУЗЬЯ, ЖИВУЩИЕ В АЛМАЗНОЙ ПРОВИНЦИИ. ТРУЖУСЬ В АЙКАЛЬСКОМ ГОКЕ ЗА РУЛЕМ БОЛЬШОГО 130-ТОННОГО САМОСВАЛА, КОТОРЫЙ ВЫВОЗИТ ИЗ АЛМАЗНОГО КАРЬЕРА РУДУ. ВАКТА – ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО СМЕНА ОБСТАНОВКИ. ЭТО ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ, ВЫДЕРЖКУ И МАСТЕРСТВО. САМЫЙ ГЛАВНЫЙ СТИМУЛ В РАБОТЕ ДЛЯ МЕНЯ – ЭТО СЧАСТЬЕ ЛЮБИМОЙ ЖЕНЫ, МАЛЕНЬКОГО СЫНА И МАМЫ. ЗАРАБОТОК В АЛРОСА ПОЗВОЛИЛ МНЕ ПОСТРОИТЬ ДОМ ДЛЯ МАМЫ. ЕЕ СИЯЮЩИЕ ГЛАЗА – ЛУЧШАЯ НАГРАДА.





## Дорогие читатели!

Подходит к концу этот особенный для всех нас 2025 год — год знаменательных юбилеев и важных вех. Мы с благодарностью и трепетом отмечали 80-летие Великой Победы, вспоминая бессмертный подвиг тех, кто подарил нам мирное небо над головой. Одновременно мы с огромной гордостью праздновали 100-летие якутской авиации — вековой путь преодоления и открытий в суровых условиях Севера. Эти две великие даты учат нас главному: помнить прошлое, ценить настоящее и смело смотреть в будущее, продолжая славные традиции первых покорителей северных воздушных трасс.

Сейчас, в предновогодние дни, наша работа наполняется особым смыслом. Каждый рейс, каждый взлет и посадка — это не просто километры на карте, а возможность подарить людям самое ценное: встречу с близкими, радость новогоднего чуда, тепло семейного очага. Видя в иллюминаторах заснеженные просторы нашей необъятной Родины, понимаешь, как важно то, что мы делаем — соединяем сердца, города и судьбы.

В эти праздничные дни хочу пожелать вам, чтобы каждый полет был комфортным и безопасным, а путешествие — в радость. Пусть новый год принесет всем нам новые горизонты, интересные маршруты и незабываемые впечатления. Желаю, чтобы в каждом доме были уют и благополучие, а в сердцах — надежда на все самое светлое.

Я всегда стремлюсь к открытому и честному диалогу с вами. Для этого создал свой Telegram-канал, где буду рад вашим предложениям, идеям и отзывам. Именно ваше мнение помогает нам становиться лучше, развиваться и предлагать только те услуги, которые вам действительно нужны. Сканируйте QR-код — подписывайтесь и давайте общаться!

От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия в наступающем году! Пусть он будет полон ярких событий, приятных сюрпризов и осуществления самых заветных желаний! С Новым годом, дорогие друзья!



С уважением,  
Генеральный директор  
Авиакомпании «Якутия»  
Владимир НИКОЛАЕВ

Контент



30-31

Спорт  
Дружелюбный боксер  
Михаил Прокопьев



38-40

История  
Врач Мокровский —  
герой якутского  
Севера



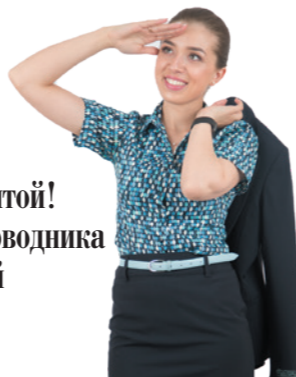
22-26

Трип-блог  
Мой маршрут в Северной  
Корее



34-35

Культура  
«Щелкунчик»:  
рождественское чудо  
на якутской сцене



50-53

Профессионал  
Следовать за мечтой!  
История бортипроводника  
Ксении Уваровой

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

# Якутия

6+

№6(11), декабрь 2025 – январь 2026 г.

Главный редактор: Иван Сергин  
По вопросам размещения рекламы  
+7 914 271-59-40  
redactor71@mail.ru

Дизайн и верстка: Мария Тырылгина  
mariatyrylgina@gmail.com

Над номером работали:  
Елена Мельникова, Евдокия Сергина,  
Мария Макарова, Любовь Толстихина,  
Виктория Томская.

Заказчик: АО «Авиакомпания «Якутия»  
Адрес: 677014, Республика Саха  
(Якутия), г. Якутск, ул. Быковского, 9,

По вопросам размещения рекламы  
reklama@yakutia.aero  
+7 914 270-27-00



Сканируй код  
и получи всю информацию  
об авиакомпании «Якутия»:  
новости, скидки, акции,  
распродажи.

Отпечатано: ООО «Смарт График  
Медиа», г. Москва, пр-т. 60-летия  
Октября, д. 9, стр. 2

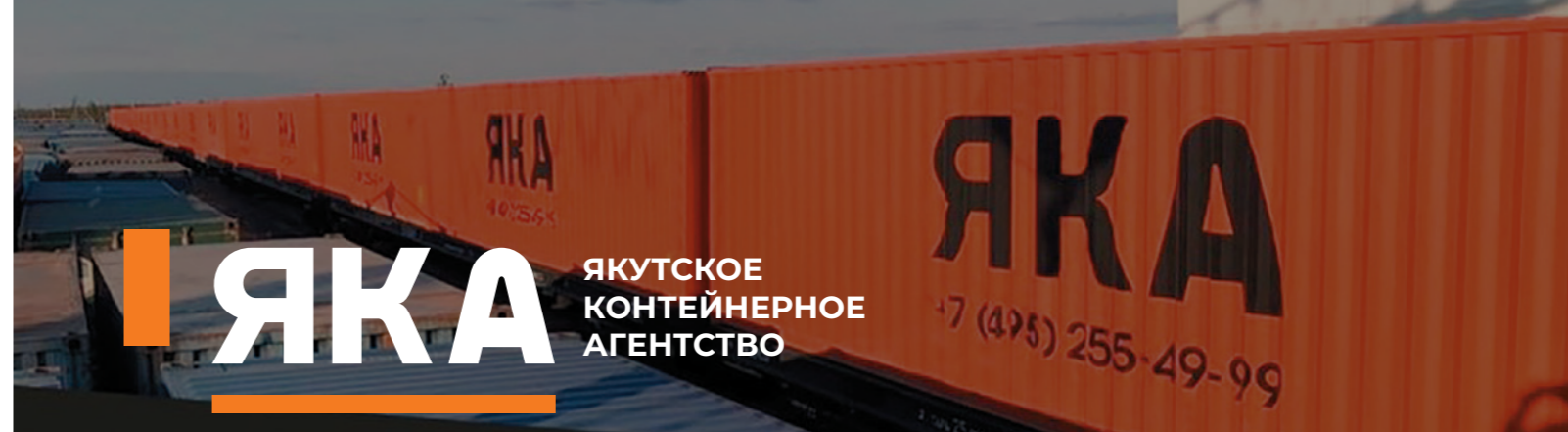
Дата выхода: 01.12.2025 г.

Учредитель и издатель журнала не  
несут ответственности за содержание  
рекламных материалов. Перепечатка  
материалов только с разрешения  
издателя. Мнение авторов не всегда  
совпадает с мнением редакции.  
Присланные материалы не  
рецензируются и не возвращаются.

Свидетельство о регистрации СМИ  
серия ПИ №ФС77-86980 от 13 марта  
2024 г.

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно на всех  
самолетах авиакомпании «Якутия».



# ЯКА

ЯКУТСКОЕ  
КОНТЕЙНЕРНОЕ  
АГЕНТСТВО

## ВРЕМЯ ИДТИ БЫСТРЕЕ: новый ускоренный контейнерный поезд Владивосток — Якутск

ЛУКЬЯНОВ КОНСТАНТИН ВАСИЛЬЕВИЧ,  
заместитель генерального директора по  
коммерческим вопросам:

— Развитие транспортной инфраструкту-  
ры в Республике Саха (Якутия) всегда было  
задачей стратегического значения. Сегодня  
мы совместно с ПАО Трансконтейнер дела-  
ем важный шаг вперед — запускаем уско-  
ренный контейнерный поезд по маршруту  
Владивосток — Якутск, который открывает  
принципиально новые возможности для  
бизнеса, торговли и жителей региона.

Главная цель проекта — сделать доставку  
грузов в Якутию быстрее, дешевле и пред-  
сказуемее. Новый сервис позволяет суще-  
ственно снизить стоимость перевозки по  
сравнению с традиционными способами до-  
ставки, особенно — автомобильным транс-  
портом. Мы оптимизировали логистические  
цепочки, минимизировали промежуточные  
звенья и добились того, чтобы стоимость  
транспортировки контейнера по железной  
дороге стала на 35–40% ниже, чем доставка автотранспортом  
на аналогичном маршруте.

Не менее важно и то, что сроки доставки теперь сокраща-  
ются почти вдвое. Если раньше путь из Владивостока до Якут-  
ска занимал несколько недель, то теперь контейнерный поезд  
преодолевает расстояние всего за 6–7 суток. Это открывает  
новые перспективы для ритейла, промышленности и постав-  
щиков скоропортящейся продукции.

Отдельное внимание уделено регулярности и надежности  
сервиса. Мы обеспечили наличие достаточного количества  
подвижного состава, чтобы поддерживать постоянный график  
отправок. Поезда отправляются на регулярной основе, что по-  
зволяет планировать поставки с высокой степенью точности  
и уверенности в сроках.

Новый маршрут также предусматривает возможность пе-  
ревозки грузов с особыми температурными требованиями —  
для этого предусмотрены рефрижераторные контейнеры. Это  
особенно важно для поставок продовольствия, медикаментов  
и других режимных товаров, требующих поддержания опре-  
деленного температурного режима на всем пути следования.

Важно отметить, что данный сервис является эксклюзив-  
ным — на сегодняшний день у него нет прямых аналогов или  
альтернатив. Это первый регулярный ускоренный контейнер-



ный поезд, соединяющий Дальний Восток  
и Якутск и обеспечивающий полную ло-  
гистическую цепочку без необходимости  
перевалки и задержек на промежуточных  
узлах.

Благодаря этому проекту Республика  
Саха (Якутия) получает новый устойчивый  
канал поставок импортных товаров из стран  
Юго-Восточной Азии — напрямую, минуя  
Москву и центральные транспортные узлы.  
Это значительно сокращает логистическое  
плечо, снижает издержки и делает регион  
менее зависимым от перегруженной евро-  
пейской части страны.

Мы уверены, что запуск нового серви-  
са станет мощным импульсом для разви-  
тия экономики Якутии, поддержит малый  
и средний бизнес, обеспечит устойчивые  
поставки товаров народного потребления  
и промышленного оборудования, а так-  
же укрепит интеграцию региона в обще-  
российскую и международную транспор-  
тно-логистическую систему.

Для нас этот проект — не просто логистическое решение.  
Это пример того, как современные технологии и грамотная ор-  
ганизация перевозок способны менять жизнь целого региона,  
создавая новые возможности для людей и бизнеса.

## ЯКУТСКОЕ КОНТЕЙНЕРНОЕ АГЕНТСТВО



### БЫСТРЕЕ, НАДЕЖНЕЕ, БЛИЖЕ!

Реклама

# АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



БЫСТРЕЕ В ЯКУТИЮ НЕ БЫВАЕТ!



**Москва**

## УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА

Маршрут: Москва – Якутск  
Срок: 12-15 суток (гарантированно!)  
Отправление: 2-3 раза в неделю  
Ключевая выгода: Теперь грузы приходят в 2 раза быстрее!



**Новосибирск**

## СКВОЗНЫЕ ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

Маршрут: Новосибирск – Якутск  
Срок: 10-12 суток  
Ключевая выгода: Полный комплекс «от двери до двери»

**МОСКВА, НОВОСИБИРСК,  
МИНСК – ДОСТАВЛЯЕМ ВАШИ  
ГРУЗЫ В ЯКУТИЮ  
БЫСТРО И ВЫГОДНО**



**Минск**

## НОВЫЙ МАРШРУТ ИЗ БЕЛАРУСИ

Маршрут: Минск – Якутск  
Срок: 20 суток  
Ключевая выгода: Прямые поставки белорусских товаров для якутских потребителей



## НАДЕЖНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА В ЯКУТИИ

Экономьте свое время и средства с Железными дорогами Якутии!  
Не упустите возможность!  
Оформляйте заказ на перевозку прямо сейчас!



Реклама

**8 800 550 06 20 (БЕСПЛАТНО ПО ВСЕЙ РОССИИ)**

8 925 222 38 34 (Москва, Грузовой терминал Столбовая)  
+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Новосибирск)  
+(375) 29-537 -96-98 (Представительство в г. Минске)  
+7 (4112) 31-80-81, доб. 7407 (Представительство в г. Якутске)

Иллюстрации: Васильева Марина  
и материалы от официальных источников сети Интернет

Туризм



# Бали:

## На авто в одиночку!



Это история о путешествии, которое не только раскрывает карту мира, но и меняет душу. Меня зовут Елена Любченко. Я родилась и выросла в Якутии, где научилась радоваться каждой крупинке тепла и быть сильной. Поскольку меня постоянно тянет к солнцу, океанам и новым горизонтам, то в этом году решила снова посетить остров Бали и исследовать его за рулем автомобиля.

Я предпочитаю одиночные туры, которые позволяют слышать не гида, а шелест листьев и шепот океана, видеть настоящую жизнь и местную культуру. Мне нравится спонтанность, когда могу спланировать маршрут, но при этом свернуть не туда, задержаться в понравившемся месте. Отпуск – не программа, а настоящее, живое приключение.

И Бали в этом плане особое место, куда хочется возвращаться вновь и вновь. Это дружелюбный остров, где меня всегда встречают как хорошего гостя. И эта теплота стала мостом, который соединил два полюса моего мира – якутскую стойкость и балийскую гармонию.

### Дорога – живой организм

На Бали можно быстро арендовать транспорт, а можно воспользоваться приложением Grab, где идеальным вариантом является вызов местного байкера, который домчит тебя с ветерком. Дороги здесь в основном узкие, поэтому большинство людей передвигается на байках. Но для полноценного исследования острова я арендовала автомобиль. Это сделать проще, чем кажется: через отель или хозяев дома можно найти отличный вариант от 25 тысяч рублей в месяц. Главное правило – снять перед выездом на видео каждую царапину и повреждение на машине, чтобы потом не было претензий.



**T2**  
косметика  
ТЕХНОЛОГИИ  
ДЛЯ ДВОИХ



T2COSMETICS.RU

Сделано в России

РЕКЛАМА ООО «Т2 КОСМЕТИКА»  
143005, Россия, Московская область,  
г. Одинцово, ул. Говорова, д. 87, офис 318  
ОГРН: 1245000003214



Первые минуты за рулем были для меня адреналином, но уже через час страх сменился азартом и чувством полного слияния с потоком. Я могла свернуть к великолепным рисовым террасам, остановиться у ближайшего храма и услышать перезвон колокольчиков. Дорога на Бали — это живой организм.

#### Рассвет на краю вулкана

Моим первым пунктом назначения был район Кинтамани, где расположен вулкан Батур. Дорога к нему вьется серпантином вверх, а невероятные виды вынуждают останавливаться, чтобы запечатлеть всю эту красоту. И здесь мне пришло приглашение встретить рассвет на самой вершине. Путь по лавовым камням давался с трудом, но к пяти утра мы были на вершине. Вид с высоты захватил мой дух: озеро, облака, горы. Мы сделали это! Когда солнце поднялось, все небо окрасилось в алый и золотой цвета, а облака рисовали узоры из моих фантазий. Фраза «Я смогла!» стала самой важной мантрой в этот день.

#### Тишина, которая звучит

Спустившись буквально с небес на землю, я направилась в город Бедугал. Он расположен в горах, и там есть возможность отдохнуть от жары. В нем есть уникальное сочетание водных храмов, ботанического сада, водопадов, местных рынков и клубничных ферм. Я остановилась в отеле, распо-



ся толпы туристов. Воздух там густой, прохладный, наполненный ароматом сырой земли и цветущих орхидей. Меня окружала прохлада, мягкая кровать и чашка горячего чая на террасе — идеальный рецепт перезагрузки.

Следующей точкой на карте стал водный дворец Тиртаганга в восточной части острова Бали. Он построен в 1946 году королем Карангасемом Англурахом. Его название переводится как «Священная вода Ганга» — отсылка к индуистской реке, символизирующей очищение. Местные верят, что источники дворца обладают целительной силой. Говорят, их там ровно тысяча, но никто не смог точно сосчитать.

Туда нужно приезжать на рассвете. Пройдитесь босиком по каменным плитам и не забудьте бросить монетку в источник и загадать желание, которое исполнится.

Это место научило простой истине, которую записала в дневник: даже в шуме потоков можно услышать тишину души.



ложенном в кратере потухшего вулкана «Handara Golf Resort Bali». Это одно из самых узнаваемых мест на Бали, благодаря своим «храмовым» воротам на въезде, где фотографируют-



#### Путеводные улыбки

Обожаю фотографировать эмоции. Путешествуя, часто говорю людям: «Вы очень красивая!», «У вас классная улыбка!», и в ответ получаю искренний, идущий от сердца отклик. Я верю в то, что если замечать внешнюю и внутреннюю красоту человека, то можно его осчастливить.

Часто, проезжая деревушки, видела детей, бегающих вдоль дороги со своими самодельными воздушными змеями, и меня радовало, что они не сидят в гаджетах.

Для меня истинный дух Бали — это сами островитяне, это подношения «canang sari» на каждом шагу. Маленькие корзиночки из листьев, наполненные цветами, рисом и благовониями, как дань уважения богам за новый день. И такие встречи создают невидимую связь, которая держит тебя на этом острове, напоминая, что все мы — часть одного целого.

#### Соленые приключения

Проезжая вдоль океана, я увидела прекрасный пляж Wates Yeh Malet Beach с черным вулканическим песком, увидеть который было моей мечтой. Я решила остановиться, и прогуливаясь по берегу, наткнулась на брошенный корабль. Ну, как такое не запечатлеть?! Вспомнила свой традиционный способ для путешественников-одиночек: воткнула телефон в песок, чтобы сделать фото. И тут заметила на возвышенности толпу местных ребятшек с теле-



фонами, которые меня снимали. Они что-то кричали на своем языке — похоже про волну, что смывает мой телефон. И это действительно случилось. Но мне повезло, когда под радостный хохот все-таки нашла свой гаджет. Кажется, я стану героиней балийских чатов, как «сумасшедшая, что ползает по черному песку».

Но фотография все-таки была сделана за секунду до волны. Это приключение стало лучшим напоминанием: нельзя быть слишком серьезной, иногда нужно позволить жизни подшутить над тобой.

#### Чувства на песке

Завершила я свое автопутешествие на пляже Меласты — одном из самых красивых и популярных. Он находится на острове Букит у деревни Унгасан. Каждая женщина должна сделать такую фотосессию на белом песке и невероятно прозрачной, бирюзовой воде... Я провела там памятные минуты — момент полного наслаждения. Это было состояние, когда душа и океан становятся одним целым.

#### Главный урок

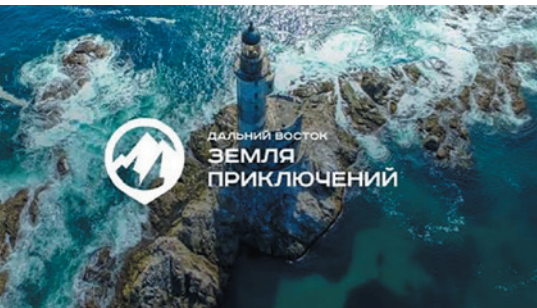
Сидя на берегу океана и глядя на звезды, я думала о том, что путешествие научило меня доверять дороге, целому миру. Оно показало, как важно слышать себя и свои чувства, которые часто теряются в суете. Левостороннее движение стало метафорой, что иногда нужно посмотреть на привычные вещи под другим углом.

Уезжала с ощущениями, что Бали — это большой, добрый и гостеприимный дом. Если это ощущаешь, то и океан обязательно вернет твой телефон, сделав частью истории. И самый важный маршрут пролегает не по карте, а внутри тебя. Бали ждет тех, кто готов чувствовать!

Хотите увидеть больше?



@SOLOTRAVEL\_GIRL



### СНИМИ СВОЙ ФИЛЬМ О ДАЛЬНОМ ВОСТОКЕ

Идет прием заявок на участие в III сезоне Всероссийского конкурса на лучшее путешествие «Дальний Восток – Земля приключений». Чтобы принять участие, необходимо снять короткометражный фильм длительностью до 8 минут о своем путешествии по Дальнему Востоку или Арктике и направить его через сайт путешественникдв.рф. Путешествие должно быть совершено в период не ранее 1 мая 2023 года и не позднее 15 января 2026 года. При этом на сегодня известно, что на конкурс поступило на порядок больше фильмов, чем в 2024 году. Основная цель мероприятия – показать уникальные места Дальнего Востока всем жителям страны. Прием заявок продолжается до 15 января 2026 года. Главное условие – путешествие должно быть совершено без использования моторной техники.

### ЛОДКА КАК СИМВОЛ ДОКУМЕНТАЛЬНОГО КИНО

На языке кетов – коренного малочисленного народа Енисейской Сибири, слово «ветка» обозначает лодку. Именно в виде это водного транспортного средства из ветвей тополя сделаны призы проходящего в эти дни в Красноярске III Международного фестиваля документального кино SiberiaDOC. Это одно из значимых мероприятий по развитию авторского документального кино. Как подчеркивают организаторы, статуэтка-награда является символом

движения по реке жизни – естественного хода вещей, правды и подлинности в документалистике, особой связи с традициями и природой Сибири. Награда будет вручена по четырем номинациям. На момент подготовки номера на конкурс поступило 514 заявок из 55 стран мира: от Франции до Мексики, от Индии до Чехии и России. Впервые в истории фестиваля по его окончании авторы отправятся по регионам Сибири, чтобы познакомить зрителей с лучшими фильмами.

### ЗИМОЙ ПОЛЕТЕЛИ В ХАРБИН!

Российские авиакомпании сегодня работают по зимнему расписанию, которое будет действовать до полуночи 28 марта 2026 года. Как отметили в Росавиации в этом сезоне прямыми рейсами из России можно добраться в 41 страну. В топ по количеству международных туристических маршрутов вошли Таиланд, Турция, Египет и Китай. При этом в 2026 году обещают новые маршруты в Филиппины, Китай, ОАЭ, Грузию, Узбекистан и большее число рейсов внутри страны, в том числе и на популярные зимние курорты.

Одним из популярных зимних маршрутов авиакомпании «Якутия» является направление Якутск – Харбин. В этом году оно отметило свое 20-летие, став настоящим



Фотографии взяты из открытых источников сети Интернет

воздушным мостом между республикой и Китаем. Напомним, что с 15 сентября 2025 года Китай официально отменил визы для граждан России. Теперь для поездки нужен только загранпаспорт.

### ТУРЫ В МОНАСТЫРИ



Фото: freerick.com

В России отмечается всплеск моды на экскурсии по святым местам. Так, билеты на летние маршруты речных судов из Сортавалы до популярного Валаамского монастыря выкупаются задолго заранее. В той же Псковской области практически все монастыри включены в экскурсионные программы туроператоров, где присутствуют даже различные квесты и квизы.

Протоиерей РПЦ Андрей Ткачев в проповеди призвал прихожан отказаться от заграничных путешествий и сосредоточиться на поездках внутри России.

При этом туроператоры фиксируют увеличение спроса у российских туристов на отдых в формате «избинг», на размещение в домах «традиционного русского стиля».

# «ГОЛДЕН ДЕНТ» – БЕСЦЕННАЯ ИНВЕСТИЦИЯ в ваше здоровье



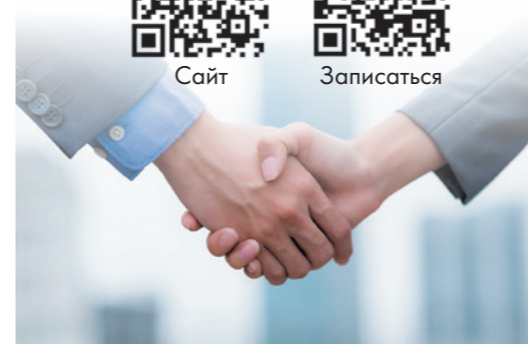
**GD**  
GOLDEN DENT  
г. Новосибирск,  
ул. Романова, 39  
тел. +7 (383) 20-20-999  
WhatsApp +7 913 777-09-96



Сайт



Записаться



На протяжении 20 лет мы предоставляем нашим пациентам современную и эффективную стоматологическую помощь.

Безупречная репутация, высокий уровень качества стоматологических услуг, индивидуальный и комплексный подход к каждому пациенту – наш приоритет.

Golden Dent – это команда высококвалифицированных специалистов с большим и успешным опытом работы. Современная цифровая лаборатория, инновационный подход к лечению и передовые технологии позволяют нам гарантировать высокое качество на каждом этапе лечения.

Мы придерживаемся принципа: командная работа и комплексный подход обеспечивают максимальную точность и высокий результат, позволяя решать самые сложные задачи.

*Лучший показатель эффективности нашей работы – доверие: 89% пациентов приходят к нам по рекомендации.*

Здоровые и счастливые улыбки наших пациентов живут по всему миру – это результат заботы, профессионализма и максимального комфорта.

Для пациентов, прибывающих из других городов и стран, организовано полное сопровождение: дистанционная консультация перед визитом, подробный план лечения и финансовый расчет, забота личного координатора во время пребывания в Новосибирске. Обеспечиваем максимальный комфорт и доверие.

Golden Dent оказывает весь спектр стоматологических услуг по высоким стандартам, делая премиальную стоматологию доступной.



*Сделайте первый шаг к здоровой и безупречной улыбке!*

РЕКЛАМА. ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА



### В ЯКУТСКЕ ПОСТРОЯТ АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

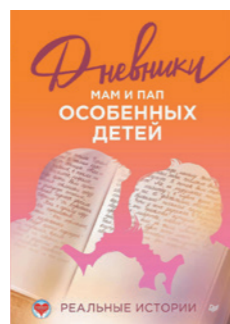
Год 100-летия якутской авиации ознаменовался торжественным событием — с участием руководства Росавиации заложен камень под строительство современного учебного корпуса Якутского филиала Университета гражданской авиации им. Гришукова. Как подчеркнул заместитель руководителя Росавиации Сергей Страмоус, это стратегическая инвестиция в будущее авиации всего Дальнего Востока.

Авиакомпания «Якутия», как ведущий авиаперевозчик региона, особенно заинтересована в реализации этого проекта для подготовки квалифицированных специалистов на передовом оборудовании в пределах родной республики. Новый учебный центр укрепит статус Якутии как ведущего авиационного региона России.



Фотографии взяты из открытых источников сети Интернет

### УНИКАЛЬНЫЙ СБОРНИК ПРО ОСОБЕННЫХ ДЕТЕЙ



В 2025 году ярким событием стал проект инклюзивного волонтерского движения «Обнимаю сердцем» из Якутии — сборник «Дневники мам и пап особенных детей», выпущенные в партнерстве с Издательским домом «Питер». В книгу вошли вдохновляющие истории воспитания особенных детей от более чем 40 авторов из 14 регионов России. Это люди, которые научились видеть не ограничения, а безграничные возможности. Будущее проекта создатели видят в масштабировании практик на регионы страны.

### СКРИПКА ПРОДОЛЖАЕТ ПОЛЕТ

Государственный ансамбль скрипачей Республики Саха (Якутия) «Виртуозы Якутии» отмечает свое

20-летие и приглашает 28 декабря 2025 года любителей высокого искусства в Театр оперы и балета в Якутске на юбилейный концерт «Скрипка продолжает полет». Нужно сказать, что за десятилетия со дня основания ансамбль покорил свыше 30 стран, выступал в штаб-квартире Юнеско в Страсбурге, на ЭКСПО в Шанхае, в Карнеги-Холл в Нью-Йорке, в российских культурных центрах по всему миру, лучших концертных залах Москвы, Санкт-Петербурга. В преддверии юбилея в 2025 году музыканты посетили с выступлениями Сургут, Санкт-Петербург, Ярославль, Рыбинск, Владимир, Москву. «Виртуозы Якутии» уникальны, и аналогов этому коллективу нет!

### ОЙМЯКОН ЖДЕТ ЭКСТРЕМАЛОВ!



Сто любителей экстремального бега собираются в Якутию для участия в VII марафоне «Полюс холода», который пройдет 16–17 января 2026 в Оймяконском районе.

Спортсмены стартуют из Оймякона — Полюса Холода и финишируют в селе Томтор. Дистанция делится на полумарафон (21,1 км), марафон (42.195 км) и ультрамарафон (50 км).

В случае ухудшения погодных условий до угрожающих здоровью участников, время старта может быть перенесено.

Марафон посвящен 100-летию Индигирской экспедиции географа-геолога, первооткрывателя, спецкорра АН СССР Сергея Обручева и направлен на популяризацию бега и продвижение туристического бренда «Полюс Холода — Оймякон».

# «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» отмечает 25-летие предприятия

**«Таас-Юрях Нефтегазодобыча» (входит в НК «Роснефть») отмечает 25 лет со Дня основания. Предприятие ведет разработку Центрального блока и Курунгского лицензионного участка Среднеботуобинского нефтегазоконденсатного месторождения, расположенного на территории Республики Саха (Якутия).**



К 2013 году предприятие построило и запустило основную инфраструктуру нефтепромысла, включая объекты подготовки и транспортировки нефти. В том же году началась промышленная эксплуатация месторождения и сдача нефти в магистральный трубопровод «Восточная Сибирь — Тихий океан». За 25 лет предприятие из небольшого нефтепромысла превратилось в крупное, высокотехнологичное производство. Накопленная добыча предприятия превысила 40 миллионов тонн нефти.

Геологические условия месторождения требуют применения инновационных технологий добычи и нестандартных инженерных решений. На Среднеботуобинском месторождении высокую эффективность показал ряд передовых технологий — таких как организация системы пластового давления в газонефтеводоносной зоне, внедрение автономных устройств контроля притока, гидравлический и газодинамический разрыв пласта, глубинная сейсморазведка. Технологии «цифрового» месторождения повышают производительность труда нефтяников и уровень промышленной безопасности.

На месторождении ведется интенсивное бурение — с 2014 года пробурено свыше 2,4 млн метров горных пород, построено более 560 скважин. Предприятие тиражирует проект по строительству многозабойных скважин, включающих до семи боковых стволов со средней проходкой по коллектору 5 000 метров.

«Таас-Юрях Нефтегазодобыча» установила рекорд, пробурив уникальную скважину конфигурации «Березовый лист» — с 15 боковыми стволами общей протяженностью по коллектору 10 310 метров. Инновационное решение повысило рентабельность нефтедобычи — продуктивность «Березового листа» в десять раз выше обычной горизонтальной скважины. Проект получил высшую оценку Министерства энергетики РФ в 2020 году, стал обладателем государственной премии Республики Саха (Якутия) и занял первое место на Всероссийском конкурсе «Новая идея».

Благодаря широкому применению цифровых технологий и передовых отечественных методов геологи предприятия

в течение последних шести лет поставили на государственный баланс пять новых месторождений.

«Таас-Юрях Нефтегазодобыча» совместно с научным комплексом «Роснефти» продолжают геологоразведочные работы на лицензионных участках предприятия. В полевом сезоне 2023–2024 года выполнены сейсморазведочные работы объемом более 1 300 кв. км.

Достижение высоких производственных показателей предприятия стало возможным благодаря слаженной работе высококвалифицированного коллектива. «Таас-Юрях Нефтегазодобыча» обеспечивает комфортные и безопасные условия труда. В вахтовом жилом комплексе на месторождении работают физкультурно-оздоровительный комплекс с сауной и бассейном, медицинский пункт, столовая, в которой обеспечен полный цикл приготовления горячего питания.

Предприятие является одним из крупнейших налогоплательщиков и работодателей Республики Саха (Якутия), успешно реализует социальные и благотворительные проекты на территории присутствия, уделяет особое внимание экологической безопасности производства и сохранению уникальной природы в регионе своей деятельности.

Самым крупным социальным проектом «Роснефти» в Якутии стало строительство и оснащение корпуса Малой академии наук в селе Чапаево Хангаласского улуса. В новом здании площадью 7 тыс. кв. м создан центр по поддержке талантливых детей и хаб научно-исследовательской и проектной деятельности для школьников всего дальневосточного региона. Он работает по модели образовательного центра «Сириус».



# ЕВГЕНИЙ ГРИГОРЬЕВ: ГОРОЖАНЕ — АКТИВНЫЕ УЧАСТНИКИ ПОЗИТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ!



**Евгений Григорьев без малого пять лет руководит столицей республики. На финише уходящего 2025 года Евгений Николаевич рассказал корреспонденту Бортового журнала об основных результатах и достижениях за этот период, а также о планах развития города Якутска и о решении актуальных для жителей вопросов.**

**— Евгений Николаевич, скоро будет пять лет, как Вы возглавляете столицу республики. Какие основные события в жизни города Вы бы отметили за этот период?**

— Безусловно, развитие Якутска неразрывно связано с республикой и всей нашей страной. За пять лет произошло немало важных событий, которые оказали огромное влияние на жизнь людей, на экономику, общество и работу властей всех уровней.

Назову лишь основные из них. Во-первых, это пандемия коронавируса, которая продолжалась больше двух лет, нанеся серьезный ущерб предпринимательству, экономике и социальной сфере города в целом.

В 2022 году началась специальная военная операция и проведена частичная мобилизация. С тех пор поддержка участников специальной военной операции и членов их семей является приоритетом № 1 в нашей работе. Беспрецедентные санкции, введенные недружественными Россией странами также оказывают влияние на многие отрасли.

Переломной вехой в жизни города можно назвать разработку и принятие мастер-плана Якутска до 2030 года, поддержанного Президентом В.В. Путиным в конце 2023 года. Горожане также бла-

годарят нашего национального лидера за присвоение Якутску высокого звания «Город трудовой доблести» в ноябре 2022 года.

**— Мастер-план в Якутске реализуется с 2024 года, какие проекты уже осуществлены?**

— В прошлом году завершены три благоустройства общественных пространств: набережная озера Сайсары, сквер Матери, площадь Республики и набережная им. Р. М. Дмитриева с городским пляжем. В 2025 году закончилась модернизация домостроительного комбината. На финишной прямой — строительство нового здания средней общеобразовательной школы № 1, продолжается строительство нового здания Высшей школы музыки РС(Я).

Одной из главных задач мастер-плана на ближайшие годы является ликвидация всего деревянного аварийного жилого фонда города Якутска, признанного таковым до 1 сентября 2023 года. Значительную часть людей из ветхого жилья планируется переселять инструментом комплексного развития территорий. Так, в настоящее время продолжается строительство 3 микрорайонов: «Звездный», «Спортивный», «Ленские высоты».

Кроме того, в рамках КРТ «Звездный» открылся многофункциональный спорт-комплекс с крытым ледовым катком — ДЮСШ № 10. Также планируется начало строительства трех школ: дополнительного здания к Физико-техническому лицей, школы по ул. Чайковского д.113, дополнительного здания к СОШ № 17, двух



детских садов: в квартале «Северный» и по ул. Новокарьерная, д.8; гостиничного комплекса категории 4 звезды.

Конечно, все жители республики, не только Якутска, внимательно следят за ходом строительства Ленского моста.

В настоящее время мы также ставим вопрос о финансировании разработки ПСД строительства 1 этапа системы ливневой канализации в 2026 году. В ноябре мы провели расширенное совещание с участием научного сообщества и предприятий сферы ЖКХ, где обсудили данный вопрос.

Мы также продолжим программу благоустройства дворовых территорий, за пять лет провели комплексный ремонт в 160 дворах многоквартирных домов. Благодаря этому улучшилось качество жизни около 30 тысяч горожан.

В целом, в разных стадиях реализации находятся 23 из 90 проектов и мероприятий, включенных в долгосрочный план Якутской агломерации, с общей стои-



мостью 274 млрд. руб. Отмечу, что мастер-план города широко обсуждался на встречах с населением, проведено около 100 встреч. Поэтому этот стратегический документ можно без преувеличения назвать народной программой развития Якутска. Но мы только в самом начале его реализации, и работы впереди очень много.

**— Как продвигается в городе модернизация системы общественного транспорта?**



— Её мы начали ещё до старта мастер-плана, в 2022 году, в год столетия ЯАССР, но обновление системы общественного транспорта также включено в мастер-план. При поддержке правительства республики и лично Ил Дархана А.С. Николаева, мы уже приобрели в лизинг 124 новых автобуса для МУП ЯПАК и «Союз Авто», в этом году закупим еще 50 — для частных перевозчиков. Поэтому красных автобусов на наших улицах с каждым годом будет становиться все больше. Кроме того, за 5 лет в три раза выросло число теплых автобусных остановок — с 28 до 89, установлены десятки новых автобусных павильонов. Сегодня теплые остановки стали неотъемлемой частью системы общественного транспорта столицы.

**— Известно, что до мастер-плана в столице шла активная реализация национальных проектов: по дорожному ремонту, строительству школ, расселению граждан из аварийного жилья и т.д. Каких результатов удалось достигнуть?**



— Во-первых, отмечу, что общий объем финансирования нацпроектов в Якутске за предыдущие 6 лет составил 26,4 млрд. рублей — колоссальные средства, из них 12 млрд. обеспечил республиканский бюджет, 11,9 млрд. — федеральный, еще 2,5 млрд. рублей инвестировал сам город. Поэтому значение национальных проектов для развития Якутска огром-

но. Самыми крупными из них стали: «Безопасные качественные дороги» — 13,8 млрд. рублей, далее — «Образование» (5,97 млрд.) и «Жилье и городская среда» — 5,7 млрд.

Если говорить в физических показателях, отремонтировано и построено около 200 км дорог, десятки километров тротуаров, тысячи опор уличного освещения. Впервые в нашем городе появились велодорожки, сегодня их около 15 км.

Более 7,6 тысяч жителей аварийных домов, благодаря нацпроекту «Жилье и городская среда» и муниципальной программе, получили новое жилье или денежную компенсацию. Снесено 228 аварийных и ветхих деревянных МКД, до конца года снесем еще 7. Строительная отрасль столицы переживает в последние годы настоящий бум, в 2024 году установлен исторический рекорд по вводу жилья — 402 тыс. квадратных метров!

Хороших результатов мы добились в модернизации материально-технической базы сферы образования. Построено 12 школ и пристроено, 7 детских садов, капитальный ремонт проведен в 25 школах. В этом году введены в строй сразу три объекта образования: крупнейшая в Якутии школа им. М. Е. Николаева на 990 мест, Адаптивный образовательный комплекс на Сергеляхском шоссе, а также дополнительное здание Саха политехнического лицея.

В 2025 году стартовал новый этап национальных проектов, инициированных партией «Единая Россия» и поддержанных В.В. Путиным. И большинство объектов мастер-плана Якутска до 2030 года, предусматривающих государственные инвестиции, будут финансироваться в том числе по линии нацпроектов.

**— Какую оценку дают горожане работе администрации за Ваш первый срок работы мэром?**

— Как раз сейчас, в октябре-ноябре, я провожу встречи во всех округах с жителями, трудовыми коллективами, общественными организациями, родительскими и педагогическими сообществами. Отрадно, что горожане видят позитивные изменения во внешнем облике нашего города, отмечают и улучшения в своей жизни: у кого-то двор отремонтировали, кто-то купил квартиру в дальневосточную ипотеку, у третьего — построили в квартале новую школу и т.д. Все это — слагаемые качества жизни отдельных семей и социального самочувствия в обществе в целом. Конечно, проблемных вопросов ещё очень и очень много, но, главное, люди сами являются активными участниками этих преобразований.



**— Каким образом участвуют горожане в развитии города?**

— Например, участие в рейтинговом голосовании за объекты благоустройства по федеральному проекту «Комфортная городская среда», где Якутск вот уже несколько лет показывает самые высокие результаты. Благодаря этому у нас появились набережная оз. Сайсары, сквер им. Ф. К. Попова, строится парк Ытык Сир. В следующем году планируем начать реконструкцию сквера им. Ю.А. Гагарина, набережной озера Теплое и детской площадки Водяновой на оз. Талом.

Также на протяжении прошедших пяти лет поступательно растет Индекс качества городской среды, который ежегодно рассчитывается Правительством России. В нем учитываются результаты всей той работы, о которой я рассказывал выше. Индекс г. Якутска вырос со 181 балла в 2020 году до 211 в 2024 году. За 5 лет перешли за середину, вышли в зеленую зону и поступательно движемся в список городов с благополучной городской средой. Если сравнивать с другими городами, нашими соседями по ДФО, то мы где-то в середине списка. Поэтому нам, конечно, есть к чему стремиться, но и отстающим городом мы давно не являемся.

**— Евгений Николаевич, традиционно — в конце уходящего года Ваши пожелания читателям Бортового журнала.**

— Хочу поблагодарить ваших читателей, всех жителей Якутска за хорошую работу и вклад в развитие города в уходящем году. Пусть новый 2026 год принесет вам радость от созидательного, творческого труда и удовлетворение от достижения поставленных целей. Крепкого здоровья, мира, добра и благополучия вам и вашим семьям!





Завершая юбилейный год Победы, представляем обзор самых известных летательных аппаратов, повидавших Великую Отечественную войну и попавших на экраны кино. Напомним, что за годы сражений в воздухе в составе Военно-воздушных сил СССР находилось более 10 000 самолетов различного назначения, в том числе истребителей, бомбардировщиков, разведчиков и штурмовиков.

# АВИАЦИЯ ПОБЕДЫ В КИНО!



## 1 «Торпедоносцы»

В 1983 году киностудия «Ленфильм» выпустила художественный фильм «Торпедоносцы», в котором снималась настоящая боевая машина.

Торпедоносцы летали на машинах Ил-4. Такой самолет в единственном экземпляре был только на пьедестале перед Музеем авиации Северного

флота в Мурманске. Самолет, который занят в картине, энтузиасты и сотрудники музея отыскали в тундре, он был подбит в результате прямого попадания в кабину. Машину отремонтировали в кратчайшие сроки.

Герои фильма — офицеры авиации Северного флота на базе в Заполярье. Каждая атака на немецкий конвой уносит жизни и самолеты.

## 2 «Небесный тихоход»

В легендарном фильме, снятом на киностудии «Ленфильм» в 1945 году, снимались бипланы По-2 (У-2), созданные Николаем Поликарповым. Именно они являлись ключевыми «тихоходными» самолетами, благодаря своей массовой роли на войне в качестве «ночного» самолета.

Фильм снимали на аэродроме Левашово, для съемок использовали действующие самолеты, а в качестве консультантов и дублеров были только что вернувшиеся с фронта летчики.

## 3 «Летчик»

Военная драма Рената Давлетьярова рассказывает историю летчика Николая Комлева, сбитого во время одного из боевых вылетов. В фильме снимался настоящий ветеран Великой Отечественной войны — «летающий танк», «черная смерть», боевой отреставрированный Ил-2. Это бронированный одномоторный штурмовик, серийный выпуск которого начался в апреле 1941 года. Сегодня таких рабочих самолетов всего два — наш герой и экспонат Смитсоновского музея в Вашингтоне.

## 4 «В бой идут одни старики»

Этот художественный фильм 1973 года Леонида Быкова, снятый по воспоминаниям советских летчиков, по праву считается лучшим советским фильмом про авиацию в Великой Отечественной войне. Хотя в фильме самолеты напоминали Ла-5, но на самом деле в картине использовались учебно-тренировочные истребители, которые предоставил трижды герой Советского Союза Александр Покрышкин.

Ла-5 был самым массовым советским самолетом, всего было выпущено свыше 10 тысяч разных модификаций. Именно этот самолет позволил нашим пилотам впервые с начала войны на равных вести борьбу с любым немецким истребителем.

## 5 «Хроника пикирующего бомбардировщика»

Фильм режиссера Наума Бирмана Стал ярким событием в 1968 году. Картина показывает, что на войне смерть является постоянной и неизбежной спутницей. Несмотря на передышки и ожидание, герои постоянно рискуют жизнью.

Основная трудность при съемке заключалась в том, что пикирующего бомбардировщика «Петляков-2» или «пешки» в натуре не сохранилось.

Единственный самолет, сохранивший видимость Пе-2, был собран из деталей Пе-2 и Ту-2 и находился в авиационном музее под Москвой. В результате в роли Пе-2 снимались чешские самолеты Let L-200 Morava.

Пе-2 был основным фронтовым бомбардировщиком советских ВВС с первого до последнего дня войны и эффективно использовался практически во всех крупных операциях советских войск.

## ЛЕТОПИСЬ ПОБЕДЫ: наследие ветерана Николая Винокурова

В авиакомпании «Якутия» трудятся потомки героев, отстоявших нашу Родину в годы Великой Отечественной войны. Их семейные истории — это живая связь поколений, уроки мужества и преданности Отчизне. Одна из таких хранительниц наследия — Алена Пиковна Винокурова, директор по управлению персоналом АО «Авиакомпания «Якутия», внучка ветерана войны и тыла Винокурова Николая Софроновича. В год 80-летия Великой Победы мы с благодарностью вспоминаем его жизненный путь.



### ИСТОКИ И ПРИЗВАНИЕ

«Откуда ты родом, из какого ты рода?» — этот вопрос для народа саха всегда был главным. Знать свои корни — значит чтить предков и понимать свое предназначение. Этому учил и Николай Софронович, родившийся 10 февраля 1918 года в Мегино-Кангаласском улусе. Его жизнь с детства была испытанием на прочность: в 1922 году бандиты убили его отца, сожгли дом и скот. Мать осталась одна с девятью детьми на руках. Семья выжила только благодаря взаимовыручке и невероятной силе духа. Преодолевая голод и лишения, они, благодаря стойкости матери и поддержке односельчан, сохранили и продолжили свой род.

С юных лет Николай стремился к знаниям: пешком ходил 6 км в школу, стал пионером, комсомольцем, а после учебы в советско-партийной школе работал счетоводом в колхозе «Революция». После окончания школы около двух лет проработал секретарем в Жанхадинском наследном Совете, что стало началом его активной общественной деятельности.

### НА ФРОНТ — ПО ЗОВУ СЕРДЦА

22 июня 1941 года началась война, и Николай Винокуров вместе с товарищами из колхоза сразу направились в военкомат, чтобы защищать Родину. Военком поблагодарил их за проявленную инициативу и сказал: «Призыв из Якутии в армию еще не начался, когда начнется, мы по-

зовем вас». И 14 августа 1941 года Николай был призван. Война для него началась на станции Мальта в Иркутской области, где с сентября по декабрь 1941 года он проходил обучение в военном лагере. Сначала освоил специальность радиста, затем — минометчика. В начале января 1942 года он прибыл на Ленинградский фронт в составе 1027-го полка 198-й стрелковой дивизии.

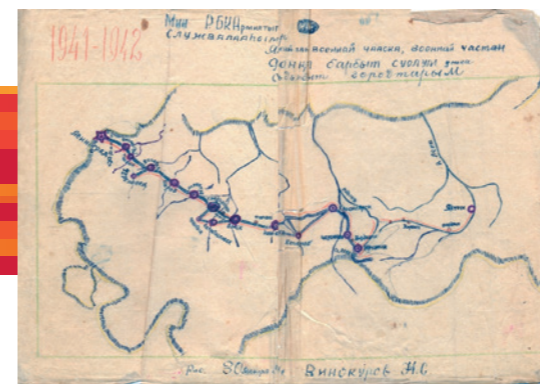
Фронтовая жизнь под блокадным Ленинградом состояла из постоянных испытаний. Николай участвовал в жестоких боях под Тихвином, пять раз ходил в наступление. Каждый день на передовой мог стать последним — обстрелы, минометные атаки, постоянные контратаки противника. После освобождения города Тихвин Николай оборонял восточные рубежи Ленинграда, где бои не прекращались, с обеих сторон были большие потери.

Даже находясь на фронте, Николай постоянно поддерживал связь со своим родным колхозом. Так, он отправил в газету «Кыым» письмо-призыв «Работайте усердно», который с радостью был напечатан редакцией.

29 марта 1942 года во время минометного обстрела Николай был тяжело ранен осколком вражеской мины. После четырех месяцев лечения в кемеровском госпитале и шестимесячного отпуска в августе 1942 года вернулся в родную Якутию. Этот день он позже называл счастливейшим в своей жизни.



На чествовании ветеранов Великой Отечественной войны, 1984 год



«Боевой путь Николая Винокурова, рисунок из фронтового дневника»

За участие в Великой Отечественной войне Николай Винокуров был награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», а также орденом Отечественной войны II степени.

### ТРУДОВОЙ ФРОНТ И СЕМЕЙНОЕ СЧАСТЬЕ

На десятый день после возвращения с войны Николай Софронович приступил к работе в колхозе имени Героя Попова, где до 1953 года работал счетоводом, с 1954 по 1969 год — бухгалтером. С 1969 года в течение 20 лет добросовестно работал лесничим, о чем свидетельствует полученный им знак «Лучший работник лесной охраны». За труд в военные годы удостоен медали «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».

В 1952 году он создал крепкую семью с Ефросиньей Егоровной, воспитал четверых детей. Его трудолюбие, скромность и мудрость стали главным наследием для детей, внуков и правнуков. Николай Софронович был невероятно мастеровитым: построив собственный дом, он собственноручно изготовил и украсил всю его внутреннюю обстановку. Несмотря на суровые испытания и тяжелейшее ранение, выпавшие на его долю, он сохранил спокойный и мягкий характер, ценил красоту в повседневности и всегда с надеждой смотрел в будущее.

Николай Софронович никогда не стоял в стороне от общественной жизни. На протяжении многих лет был секретарем комсомольской ячейки, пропагандистом, старшим группы содействия прокуратуре, сотрудником от налета



На открытии музея, посвященного участию Мегино-Кангаласского района в Великой Отечественной войне, 1985 год



Фото предоставлено Надеждой Винокуровой, дочерью героя материала

в районном отделе государственной безопасности, агитатором и председателем ревизионной комиссии в сельпо. Его активная жизненная позиция была примером для окружающих.

Сегодня его потомки продолжают дело служения людям: работают в юриспруденции, медицине, образовании, авиации, учатся и трудятся, продолжая традиции чести, верности и любви к Родине.

### ПАМЯТЬ, КОТОРУЮ МЫ ХРАНИМ

Николай Софронович Винокуров прожил долгую, достойную жизнь, наполненную служением Родине, трудом и заботой о близких. Его судьба — как и тысячи других судеб ветеранов — учит нас стойкости, вере и беззаветной любви к своей земле. Потомки ветерана продолжают его дело — служат людям и сохраняют память о своем героическом предке.

Мы помним. Мы гордимся. И мы обязаны передать эту память следующим поколениям! ➔



На открытии музея, 1985 год



Николай Софронович Винокуров в 1988 году

Улусное чествование ветеранов Великой Отечественной войны «Под знаменем Победы», 1984 год



Николай Винокуров — один из основателей колхоза «Революция», 1938 год

Россияне — участникам СВО

# СПАСИБО НАШИМ ГЕРОЯМ!



Автор:  
Екатерина Александровна

@EgoR23



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО  
ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

ВРЕМЯ  
ГЕРОЕВ

**ХИЩНИК**  
СВОБОДА В ЛЮБОМ НАПРАВЛЕНИИ



**«МЕГ ВЕСТ»**  
ПРОИЗВОДИМ СНЕГОБОЛОТОХОДЫ



- Грузоподъемность на твердых грунтах — 3 600 кг
- Грузоподъемность на слабонесущих грунтах — 2600 кг
- Грузоподъемность на плаву — 3 000 кг
- Количество пассажирских/спальных мест — от 14 до 17 (в зависимости от расположения сидений) / 6 мест



- Грузоподъемность на плотных грунтах — 2000 кг
- Грузоподъемность на слабонесущих грунтах — 1500 кг
- Грузоподъемность на плаву — 1500 кг
- Количество пассажирских/спальных мест — от 12 до 14 (в зависимости от расположения сидений) / 6 мест



- Грузоподъемность на плотных грунтах — 560 кг
- Грузоподъемность на слабонесущих грунтах — 560 кг
- Грузоподъемность на плаву — 560 кг
- Количество пассажирских/спальных мест — от 6 до 8 (в зависимости от расположения сидений) / 3 места



- Количество осей от 1 до 3
- Грузоподъемность на плотных грунтах от 720 до 2120 кг
- Грузоподъемность на слабонесущих грунтах от 360 до 1040 кг



17 лет тюменские инженеры создают высокопроходимые специализированные вездеходы «ХИЩНИК». Воплощающие в себе опыт и знания, необходимые для покорения бескрайних просторов Сибири. Эти машины стали незаменимыми помощниками для тех, чья работа связана с преодолением трудностей и достижением целей в самых непростых условиях. Каждый элемент конструкции продуман до мелочей, ведь именно от надежности техники зависит успех экспедиций геологов, безопасность спасательных операций, эффективность работы нефтяников и газовиков, своевременность поставок жизненно важных грузов. «ХИЩНИК» уверенно движется там, где обычные автомобили бессильны, преодолевая снежные заносы, топи и крутые подъемы. Его широкие колеса мягко ступают по земле, сохраняя ее первозданную красоту, позволяя человеку комфортно и безопасно двигаться вперед, навстречу новым открытиям и достижениям. Модельный ряд вездеходов «ХИЩНИК» включает в себя 30 моделей снегоболотоходов, также в пару к ним можно выбрать 13 моделей прицепов, с полным перечнем можно ознакомиться на сайте <https://hishnik.pro>.

Все они обладают высокой проходимостью, способны идти в крутой подъем, испытывать боковой крен 35 градусов, уверенно преодолевать водные преграды, что делает их оптимальным выбором для промышленного и частного использования в условиях российского бездорожья.



[https://vk.com/pro\\_hishnik](https://vk.com/pro_hishnik)



<https://hishnik.pro>

+7(3456)33-62-88

+7(919)815-02-09

mezenin1234@yandex.ru

Реклама

# Центр притяжения туристов и гастрономическая Мекка Якутии Центр якутской кухни «Махтал»



## Что значит попасть в «Махтал»?

Говорят, пока не побывал здесь, не видел настоящую Якутию. Расположенный в самом сердце исторического района города, этот комплекс привлекает своей неповторимой атмосферой и особым отношением к кулинарному искусству. Уже само название «Махтал» — благодарность, выражающая уважение к земле, природе, предкам, духам-хозяевам местности и самим посетителям заведения. Люди верят, что территория вокруг «Махтала» обладает особой силой, способствующей удачным сделкам и приносит успех в делах.

## Почему выбирают Центр якутской кухни?

Первый этаж занимает уютное кафе-столовая, оформленное в стиле традиционного якутского балагана с очагом-камельком. Здесь царит атмосфера домашнего тепла и душевного комфорта. Второй этаж отведен под ресторан с полным ассортиментом традиционных якутских блюд, приготовленных исключительно из экологически чистого сырья региона. Повара отказываются от искусственных добавок и усилителей вкуса, считая их ненужными благодаря природным ароматическим компонентам: чесноку, зелени, соли и якутскому сливочному маслу.

Гастрономическое путешествие начинается с понимания особенностей традиционной якутской еды.

## Якутская жеребятина и оленина

Особенность национального питания — экологически чистое мясо жеребятины и северного оленя. Считается, что такое питание способствует укреплению здоровья и является причиной долголетия среди местного населения. Уникальность



якутской лошади проявляется в ее способности переносить суровые условия, обеспечивая организм человека витаминами и минералами, необходимыми для поддержания иммунитета и общего самочувствия. Эти продукты обладают специфическим составом аминокислот и белков, позволяющим организму быстрее восстанавливаться после болезней.

## Свежая якутская рыба и знаменитый деликатес — строганина

Еще одним символом Якутии выступает свежемороженая северная рыба — особенно популярен местный вариант приготовления — строганина. Эта традиция появилась вследствие климатических особенностей региона, когда свежемороженая рыба становилась единственным доступным источником белка.

## Традиционные молочные изделия

Молочная продукция Якутии славится высоким содержанием жиров и питательных веществ. Благодаря исключительным условиям содержания животных и качеству кормов местные фермеры производят продукцию высочайшего класса. Такие традиционные напитки, как кисломолочный продукт «бып-пах», оказывают благотворное влияние на пищеварительную систему и укрепляют иммунитет. Другим популярным продуктом является якутский десерт «кэрчех» — взбитые сливки, изготовленные из молока якутских коров и подаваемые с вареньем из диких лесных ягод.

## Бездрожжевая выпечка и домашние пирожки

Традиционная кухня включает огромное разнообразие домашней выпечки. Лепешки, оладьи, ремесленный хлеб и пирожки делают из теста особого состава, обогащенного местным молоком и маслом, придающими готовым блюдам особенную воздушность и пикантность. Даже современные гости признают высокое качество изделий и подчеркивают своеобразие вкуса местной выпечки.

## Лечебные чаи и настойки из тайги

Еще одной особенностью якутской кухни является полезный чай из трав и ягод, произрастающих в регионе. Благодаря

особенностям климата растения приобретают уникальные лечебные свойства, способные поддерживать высокий уровень жизненных сил и способствовать оздоровлению организма. Так, знаменитые якутские ягоды становятся ингредиентами настоек и напитков бара ресторана «Махтал».

## «Махтал» — самый титулованный ресторан Якутии

Трижды удостоенный Гран-при фестиваля «Вкус Якутии», Центр Якутской Кухни «Махтал» вошел в число лучших ресторанов России по версии международной премии WHERETO EAT (WTE), заняв почетное 37-е место в международном шорт-листе. Получение престижной награды подтверждает значимость якутских традиций в мировом гастрономическом пространстве, повышая интерес к региональной кухне и развитию туристического потенциала республики.

## Визит в «Махтал»: больше, чем просто еда!



Центр якутской кухни приглашает всех желающих прикоснуться к культуре древней земли Саха, ощутив уникальную атмосферу гостеприимства и дружелюбия. Гостей ждет особая обстановка, отражающая самобытность якутского народа, и оригинальная программа мероприятий, включающая традиционный ритуал благословения Алгыс, исполняемый сотрудниками ресторана.

Приходите, пробуйте, наслаждайтесь настоящим якутским гостеприимством и откройте для себя истинную природу древней земли Олонхо!

Адрес: г. Якутск, ул. Кирова, 2

Телефон бронирования: +7-914-308-77-77

Время работы: Кафе: ежедневно с 10:00 до 20:00, воскресенье с 12:00 до 20:00.

Ресторан: ежедневно с 11:00 до полуночи, воскресенье с 12:00 до полуночи.





# Мой маршрут в Северной Корее

Всем привет! Меня зовут Анна Селю, я — тревел-блогер, посетивший более полсотни стран. В прошлом году я уволилась с офисной работы в крупной южнокорейской компании, которой отдала целых 12 лет, чтобы посвятить свою жизнь путешествиям. В моем телеграм-канале [https://t.me/anna\\_selju](https://t.me/anna_selju) вы можете узнать об интересных уголках нашей планеты, местной кухне и тревел-лайфхаках. Когда открылась Северная Корея, я сразу купила туда тур на двоих с мужем. Думала, что окажусь в прошлом, но на деле это был перенос в параллельную реальность.

## От бургеров к майору

На сегодня в КНДР из иностранцев могут поехать в качестве туристов только граждане России и только через аккредитованного корейским МИ-Дом туроператора. Когда в аэропорту Владивостока мы получили паспорта с заветной визой, то уже через пару часов поднимались по трапу в ИЛ-62 1979 года выпуска. Внутри снимать сразу запретили.

Салон с тканевой обивкой кресел напомнил мне детство с полетами к тете в Литву еще до распада СССР. Вскоре по громкой связи объявили о том, что нас угостят прохладительными напитками и... закусками. В качестве «пере-

куса» раздали вкусные бургеры. Видимо, глобализация дошла даже до самой закрытой в мире страны.

Долетели комфортно, сели мягко, на паспортном контроле в новом и красивом аэропорту все прошло быстро и гладко. Однако, перед выходом к нам подошел незнакомый человек и потребовал паспорта. Мы тогда даже переглянулись между собой: «Ты вообще кто такой?». Тогда он улыбнулся и сказал: «Для оформления». Это оказался местный «товарищ майор», который затем сопровождал нашу группу в режиме 24/7. А свои паспорта мы так и не увидели до самого конца тура.

Кстати, если вы назовете страну Северной Кореей, то вас сразу поправят и скажут, что это Корейская Народно-Демократическая Республика. Существование другой Кореи северяне не признают и считают ее своей территорией, временно оккупированной американцами.

## Из туррезервации в музей метро

Покатав немного по городу и показав Триумфальную арку, нас повезли в гигантский 47-этажный отель Ян-гакто, расположенный на одноименном острове. По сути это туристическая резервация, где посторонних не выпускают, а туристов не выпускают. >>

# АВТОЯРМАРКА

## Половинки авто из Японии с автоаукционов на запчасти

**«АВТОЯРМАРКА»** — ведущий поставщик контрактных автозапчастей из Японии в Якутии, обслуживающий как оптовых, так и розничных клиентов. Это самый большой склад в Якутии, площадью 1 тысяча кв. метров.

**КОМПАНИЯ НА РЫНКЕ УЖЕ БОЛЕЕ 25 ЛЕТ**, осуществляет прямые поставки автозапчастей из Японии. Преимущества таких поставок заключаются в гарантиях качества, заложенных самим производителем, правдивости пробегов силовых агрегатов. Персонал компании с многолетним опытом, накопленными знаниями об оригинальных запчастях и их аналогах на местах в Японии занимается отбором и контролем качества поставляемых

запчастей, вручную тщательно отбирают, профессионально тестируют запчасти, уделяя особое внимание качеству и надежности деталей, что позволяет предлагать адекватные цены и широкий ассортимент. Контрактные запчасти доказали со временем свою надежность по сравнению с аналогами и подделками.

**КОНТРАКТНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ** — это запчасти, ввезенные по контракту из Японии, минуя посредников. Преимущество таких запчастей не только в низкой цене, но и в том, что они имеют большой эксплуатационный ресурс и в большинстве случаев служат также долго, как и новые оригинальные запчасти, гарантируя надежность и долговечность автомобиля.

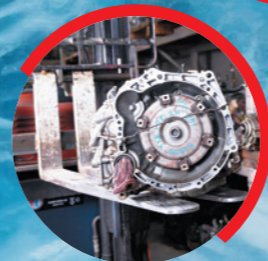
**АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ**, начиная от болта с гайкой и заканчивая силовыми агрегатами, для самых разнообразных марок японских авто постоянно пополняется и расширяется. В наличии также имеются новые оригинальные детали для автомобилей Toyota и широкий ассортимент настоящих японских автомасел.

**«АВТОЯРМАРКА» ПРЕДЛАГАЕТ** подлинно-оригинальные (контрактные) запчасти высокого качества. Вы можете приехать на склад или заказать доставку. География клиентов не ограничивается Якутией, поставки осуществляются по всей России и в ближнее зарубежье.

## Автоярмарка



Доставка  
в любой  
район Якутии  
и России



Отправка  
по России  
и СНГ



У нас вы подберете качественные оригинальные запчасти без пробега по России в отличном состоянии по адресу: г. Якутск, Окружное шоссе 4 км, стр. 10.  
телефон: +7 (9142) 721-697  
✉ [autoyarmarka14@mail.ru](mailto:autoyarmarka14@mail.ru)





Интересно, что в этом отеле на 1000 номеров, помимо наших 4 групп (60 человек), жили только три китайца, следившие за временно неработающим казино.

Затем мы прогулялись по Пхеньяну. Спустились в метро, где прокатились до музея метрополитена. Сразу скажу, что это один из лучших музеев мира, в котором мне доводилось побывать! К сожалению, снимать там тоже было нельзя, и за этим тщательно следили не только наш майор, но и трое местных сотрудников.

Корейцы воссоздали в музее почти в реальную величину строительную площадку тоннелей, а также несколько самых красивых станций в миниатюре. Вишенкой на торте является

диорама, где сложно было отличить макет от рисунка. В благодарственной книге я написала, что об этом музее должен узнать весь мир, после чего под моей записью гид сделала перевод текста на корейский. Забегая вперед, скажу, что так было в каждом месте. А наши туристы подписали нарисованную сороку (символ Кореи).

По красоте пхеньянское метро под стать московскому: роскошные люстры, отделка из дорогих материалов, великолепные мозаики, прославляющие великих вождей.

#### От сувениров к Кимам шеренгой

После сувенирного магазина с корейским аналогом Lego и макетом ядерной бомбы нас повезли смотреть

холм Мансудэ с 25-метровыми бронзовыми статуями Ким Ир Сена и Ким Чен Ира и скульптурными группами, символизирующими корейскую революционную борьбу.

Сначала в цветочном киоске мы всей группой купили три букета, чтобы возложить их к статуям.

Фотографировать там можно, но правила самые строгие: нельзя обрезать статуи, нельзя снимать сбоку. Кроме того, перед Кимами надо стоять шеренгой с руками по швам, кланяться одновременно, не улыбаться, не смеяться, не прыгать, не копировать позы вождей, не носить солнцезащитные очки и головные уборы и т.д.

Подавляющее большинство северокорейцев – атеисты. Считается, что в КНДР нет официальной религии, но это не так. Поклонение вождям, следование идеологии чучхе – вот их религия. Я видела, с каким искренним благоговением корейцы относятся к семье Кимов.

#### К лучшему виду на Пхеньян

В один из дней нас повезли смотреть показательные выступления детей во Дворце школьников Мангендэ. Занятия бесплатные, и записаться туда может любой желающий. При этом нам пояснили, что если ребенок хочет заниматься, то место для него всегда найдется.



Дисциплины здесь самые разнообразные: от музыки и танцев до информатики и спорта. Последний играет в КНДР очень большую роль, и корейцы все в хорошей физической форме. Это достигается массовыми утренними зарядками и обилием различных секций. В Пхеньяне есть внушительно-го вида дворцы, посвященные отдельному виду спорта.

Корейцы знают толк в монументальности. 170-метровая башня идей Чучхе является вторым по высоте зданием в Пхеньяне после недостроенной гостиницы Рюген. Гранитный монумент впечатляет. Это одно из немногих зданий, которое ярко подсвечивается всю ночь.

Внутри башни есть лифт, поднимающий на смотровую площадку с лучшим видом на Пхеньян, где опять нельзя было снимать. Но тут я приняла решение и стала делать кадры в моменты, когда гиды отворачивались.



У подножия монумента расположен 30-метровый брат нашего памятника «Рабочий и Колхозница». Там изображены фигуры интеллигента с кистью, рабочего с молотком и крестьянки с серпом. При этом на другой стороне реки Тэдонган видна площадь Ким Ир Сена и Народный дворец учебы.

#### Бегом в цирк к пионерам

Народный дворец учебы – это красивое здание в корейском стиле, в котором расположена библиотека в 30 млн книг(!). Здесь обучаются пар-

тийные работники, управленцы и студенты. Для всех желающих открыты курсы иностранных языков, и нас привели на занятие по русскому, где в аудитории сидело около 100 человек.

Когда нам решили дать возможность произнести речь, то я решила промолчать, поскольку не хотела афишировать под портретами Кимов свою работу в южнокорейской компании. Но наш гид почему-то решила, что лучше меня с этой ролью никто не справится, и пришлось выйти к кафедре. И да, я сказала, что работаю простым экономистом.

Затем был Пхеньянский цирк, куда можно зайти за 20 долларов. Дорого, но это того стоило! Северокорейские акробаты просто невероятны! Мы с замиранием сердца следили за трюками канатоходцев и молились, чтобы они не упали, потому что единственной их страховкой был синий матрас, >>>

## Очкидалинзы

Если вы хоть раз надевали металлические очки на улице в  $-50^{\circ}\text{C}$ , вы знаете, что это больно – в прямом смысле. Оправа ледяная, дужки хрупкие, и кажется, что очки сейчас просто треснут. Почему так? Потому что они не из Якутии.

В «Очкидалинзы» мы давно нашли ответ на главный зимний вопрос: из чего должны быть сделаны очки, чтобы не предавать вас на морозе? Наш выбор – ацетат целлюлозы. Это не просто пластик, а «тёплый» материал, который остаётся комфортным даже в самые лютые холода. Он гибкий, не ломается и приятно ощущается на коже. То, что нужно для якутской зимы.

#### Как мы заботимся о вашем зрении:

- Помогаем выбрать оправу, которая не подведёт при  $-50^{\circ}\text{C}$
- Предлагаем линзы, которые борются с сухостью глаз
- Рассказываем о ночных линзах – для тех, кто хочет обходиться без очков

### ВИДИМ ЯКУТИЮ ВМЕСТЕ С ВАМИ.

Ждём Вас на Лермонтова, 49, 2 этаж

+7 924 765 00 76

Реклама

**ВАШИ ОЧКИ ПЛАЧУТ ОТ ЯКУТСКОГО МОРОЗА? :(**

**СЕКРЕТ ОПРАВ, КОТОРЫЕ НЕ БОЯТСЯ  $-50^{\circ}\text{C}$**

Ацетат целлюлозы – материал, который любит зиму



который внизу носили ту-да-сюда их коллеги.

Яркие впечатления мы получили и от общения с пионерами, которых массово привезли в цирк. Дети совсем не стеснялись с нами фотографироваться и даже пытались что-то сказать по-русски. Слово «товарищ» знали абсолютно все.



Фотоблог

### В элитный пивбар на ужин

После пионеров нас проводили в модный паб «Хвасон Тэдонган» на улице Римхын. Огней там было столько, что казалось, будто мы в Москве. Само здание легко вместило бы не одну сотню человек, но в тот вечер в зале было мало посетителей. там продавалось 8 сортов разливного пива Тэдонган: светлое, нефильтованное, темное, ячменное, рисовое. Мне понравилось, что в меню под



каждым из них было описание, на какую иностранную марку похож вкус. Это помогло сделать выбор. Еду в этом заведении подают европейскую с уклоном в немецкую и чешскую кухню: разные виды сосисок, свиная рулька, бургеры. На выходе были холодильники с импортным пивом. В наличии имелось множество бельгийских сортов в среднем по 3-4 доллара за бутылку 0,33 л.

Последний ужин в Пхеньяне нам сделали роскошным: привезли в барбекю-ресторан, где девушки неземной красоты жарили мясо прямо на столе и кормили с рук! Нашу официантку мы прозвали мамой-птичкой, которая сначала заботливо отправляла нам в рот мясо, завернутое в салатный лист, а потом еще замешивала каждому фирменную пхеньянскую холодную лапшу рэнмен и как детей кормила с палочек.

Жарили говядину, свинину, утку, кальмаров и овощи. Безумно вкусно!

Корейское барбекю — это обязательная программа при визите как в Северную, так и в Южную Корею.

### К худым сельчанам

В рамках тура мы выезжали за пределы Пхеньяна в горы, где смогли одним глазком взглянуть на сельскую местность.

Только 17% территории страны пригодны для пашни, все остальное — это горы. Поэтому там обработан каждый более-менее ровный клочок

земли, что сразу бросается в глаза еще из самолета.

Жизнь в корейской деревне чрезвычайно тяжелая. Из моих наблюдений: очень мало пасущегося домашнего скота, никакой сельхозтехники, землю возделывают вручную, зерна сушат возле дороги, большинство деревенских домиков выглядят ветхими, женщины стирают белье в реке, жители там заметно худые, чем пхеньянцы.

По дороге нас привезли в Музей подарков вождям, где в одном из залов внезапно увидели целый самолет! На

вопрос, как такую машину умудрились привезти в горы, был ответ: «Благодаря стараниям и трудолюбию корейского народа».

### На пляжный курорт, где отдыхает Ким Чен Ын

24 июня 2025 года Ким Чен Ын разрешил ленточку на церемонии открытия роскошного пляжного курорта Вонсан-Кальма. Масштаб проекта поражает: 42 отеля, где могут разместиться одновременно до 17000 гостей, более 20 баров и ресторанов, магазины и супермаркеты, театры и кинотеатры, развлекательные центры с игровыми залами, центры здоровья, караоке, гольф-клуб, фитнес-центры, спортивные и детские площадки, аквапарк и широченный пляж длиной больше 5 км и шириной около 100 метров со всегда свободными лежаками. Курорт разделен на зоны: небольшую международную и гигантскую внутреннюю, куда ходить не разрешается.

К услугам туристов там и водные развлечения, пляжный волейбол, прогулки на катере, аренда велосипедов, спа, вечернее шоу фонтанов в компании с корейскими отдыхающими и вкусная еда. Но вот любители клубной жизни разочаруются: в КНДР нет привычных нам дискотек даже на курортах. Это просто

не принято, да и под патриотические песни особо не потанцуешь.

Кормили очень вкусно и разнообразно. За один присест мы могли съесть суп, овощи, рыбу, морепродукты, мясо, курицу, рис, а в конце закусить это все арбузом. Больше всего понравился шашлык из осьминога, сашими из камбалы и холодная лапша куксу. Каждая трапеза неизменно сопровождалась кимчи, без которой я уже и не представляю свою жизнь.

Там можно полностью расслабиться и не думать ни о чем, и это принцип Северной Кореи. ❖



ФИНАНСИРОВАНИЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВА  
АО «Банк ДОМ.РФ»

# МИКРОРАЙОН «СПОРТИВНЫЙ» — НОВЫЕ КВАРТИРЫ ПО МИНИМАЛЬНЫМ ЦЕНАМ

## ОТ ЗАСТРОЙЩИКА!



**МИКРОРАЙОН «СПОРТИВНЫЙ» — КОМПЛЕКСНАЯ ЗАСТРОЙКА ТЕРРИТОРИИ БЫВШЕГО 17 КВАРТАЛА Г. ЯКУТСКА ДЛЯ ТЕХ, КТО СТРЕМИТСЯ К ВЫСОКОМУ КАЧЕСТВУ ЖИЗНИ ПРИ МИНИМАЛЬНЫХ ЗАТРАТАХ.**

- ❑ УДОБНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА,
- ❑ БОЛЬШИЕ ДВОРЫ,
- ❑ ДЕТСКИЕ И ВОРКАУТ-ПЛОЩАДКИ,
- ❑ СТОЯНКИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ.

**В ШАГОВОЙ ДОСТУПНОСТИ:**

- ❑ ДЕТСКИЕ САДЫ, ШКОЛЫ,
- ❑ СПОРТИВНЫЕ ЗАЛЫ,
- ❑ МАГАЗИНЫ, СТРОИТЕЛЬНЫЙ РЫНОК.

**Бронирование и оформление договоров долевого участия в Центре продаж по адресу:  
г. Якутск, ул. Орджоникидзе, д. 17  
Телефон для справок: +7 (4112) 506-999  
[www.rialpha.ru](http://www.rialpha.ru)**



# ИГРОВАЯ ДОСКА

## КАК ПЛОЩАДКА ДЛЯ БОЛЬШИХ СВЕРШЕНИЙ:



Альберт Постников на Кубке Главы РС (Я) 2025 г.

**Шахматы — удивительная игра, развивающая не только интеллект, логику, память, внимание, творческое и стратегическое мышление, умение планировать, но и воспитывающая множество таких важных для современного человека личностных качеств, как упорство, ответственность, умение принимать взвешенные решения, преодолевать препятствия и достигать своей цели. Это знают все, кто соприкасался с шахматами, но более точно об этом говорят результаты психологических исследований, проводимых Лабораторией детства при Целевом фонде будущих поколений Республики Саха (Якутия). Так, специальный показатель по умению планировать у школьников начальных классов в 2,5 раза выше у занимающихся шахматами, чем у не занимающихся ими.**

В Якутии есть свои шахматные традиции — в следующем году уже будет 100 лет как проводятся официальные соревнования, а упоминания о шахматах,

в том числе об увлечении ими основоположника якутской литературы Алексея Кулаковского — еще более ранние. В 1960-х появились первые мастера спорта. А в 1990-х годах Первый Президент республики Михаил Ефимович Николаев начал целенаправленную государственную политику по развитию шахмат как важному фактору интеллектуального и духовного развития нашего народа. Именно благодаря его инициативе, в республике началось массовое развитие шахмат в системе образования.

Целевой фонд будущих поколений, созданный Первым Президентом, продолжает его дело, развивая шахматы в регионе. Михаил Ефимович учил ставить перед собой большие цели, и в 2022 году Фонд создал гроссмейстерскую школу, перед которой поставлена задача воспитания шахматистов высочайшего уровня — мастеров и гроссмейстеров. «Большие спортивные достижения, которых мы добиваемся, будут популяризировать шахматы в республике, вдохновлять новые поколения и продвигать имидж республики на российской и, может быть, мировой арене», — говорит старший тренер республики, мастер ФИДЕ Роман Ганжуров.



Особенность гроссмейстерской школы заключается в ее системности. «На регулярной основе проводим дистанционные занятия с приглашенными гроссмейстерами: Антоном Шомоевым, первым бурятским гроссмейстером, и Данилой Павловым, трехкратным чемпионом мира по решению шахматных композиций. Ребята согласно расписанию занимаются с тренерами, много работают самостоятельно. Помимо этого, у нас



Владимир Егоров с гроссмейстерами Антоном Шомоевым (слева) и Данилой Павловым (справа)

проводятся очные сессии несколько раз в год — на базе Малой академии наук или на базе Республиканского шахматно-шашечного центра. Важной составляющей шахматного роста является также участие в соревнованиях высокого уровня, как правило, на выездных, где тоже происходит работа с гроссмейстерами», — рассказал Роман Владимирович.

Однако помимо учебно-тренировочного процесса большое значение имеют эмоциональные впечатления самих участников. Юрий Постников, отец ученика гроссмейстерской школы Альберта Постникова, выразил мнение о влиянии школы: «Обучение в гроссмейстерской школе позволило моему сыну заметно улучшить игровые навыки. Подобные проекты крайне необходимы молодым шахматистам, стремящимся раскрыть потенциал. Большое спасибо Владимиру Егорову, президенту Федерации шахмат республики, чьи усилия создали комфортную среду для роста юных талантов».

Сам Альберт, ученик 11 класса Саха политехнической гимназии, высоко оценивает приобретенные знания: «Занятия дали мне глубокое понимание особенностей шахматной стратегии и тактики. Теперь я лучше анализирую партии, понимаю, как подготовиться к встрече с сильным соперником. Впервые заинтересовался игрой в 4 года, благодаря дедушке Ивану Яковлевичу Бястинову, и с тех пор играю в шахматы». Альберт — действующий чемпион города Якут-

ска по классическим шахматам среди мужчин, а еще недавно он выиграл представительный мужской турнир в Сербии — в городе Суботица, не проиграв ни одной партии.

В конце августа этого года одной из учениц гроссмейстерской школы Арины Васильевой, выпускнице ЯГНГ этого года, действующей чемпионке республики по классическим шахматам среди женщин, присвоено звание женского мастера ФИДЕ. «Я увлеклась шахматами уже в пятилетнем возрасте, увидев старшего брата за игрой. Стартовав с детских соревнований, где добивалась неплохих результатов, постепенно перешла на более высокий уровень. Считаю учебу в гроссмейстерской школе невероятно важной, ведь наши преподаватели помогают выстраивать эффективный дебютный репертуар и глубоко погружают в процесс подготовки к ответственным соревнованиям. Благодаря этим занятиям, смогла взять две бронзы на Первенстве России: в 2024 году — по решению шахматных композиций, а в 2025 году — по классике», — поделилась Арина.

Стоит отметить, что Альберт и Арина являются обладателями грантов Целевого фонда будущих поколений.

Начиная с 2023 года, по инициативе генерального директора Целевого фонда будущих поколе-

ний, президента Федерации шахмат республики Владимира Егорова проходит Кубок Главы Республики Саха (Якутия), который ежегодно включает официальный этап Кубка России по классическим шахматам. Этот турнир значительно увеличил интерес к шахматам в регионе, позволив местным спортсменам повышать уровень игры, встречаясь за шахматной доской с лучшими отечественными гроссмейстерами. С каждым годом растет количество проводимых турниров в рамках Кубка Главы — в 2025 году состоялись этапы всероссийских соревнований также по рапиду и блицу, а в следующем 2026 году будет всероссийский турнир по решению шахматных композиций. По словам Владимира Егорова, успешная игра местных шахматистов с приезжими сильнейшими российскими шахматистами придает уверенности воспитанникам гроссмейстерской школы в достижении ими поставленных высоких целей, ребята теперь наравне играют с обладателями высших шахматных званий — гроссмейстерами, и даже нередко выигрывают у них.

В сентябре стартовала новая инициатива Фонда — «Шахматная академия», целью которой является вовлечение в мир шахмат еще большего числа школьников. Перспективные учащиеся академии впоследствии получают рекомендацию поступить в гроссмейстерскую школу, чтобы совершенствовать свои шахматные навыки и в будущем представлять Якутию на различных соревнованиях.

Шахматные проекты Целевого фонда будущих поколений РС (Я) становятся важным шагом в развитии спортивной культуры региона, поддерживают стремление молодежи к успеху и самореализации. Совместные усилия тренеров, организаторов, родителей и самих ребят, помогают формировать новое интеллектуальное, творческое поколение якутян, готовых создать устойчивое будущее республики, страны и мира.





# Дружелюбный боксер МИХАИЛ ПРОКОПЬЕВ

Мы продолжаем серию публикаций о ярких спортсменах Якутии. Наш сегодняшний герой — Михаил Прокопьев, является одним из лидеров сборной Якутии по боксу. Этой осенью он одержал впечатляющую победу на международном турнире, посвященном памяти Первого Президента Чеченской Республики, Героя России Ахмат-Хаджи Кадырова, победив в финале Умара Расаева из Чечни. Выступает в составе сборной России в весовой категории до 48 кг.



» С Владимиром Мнацаканяном на полуфинале чемпионата России в Иркутске, 2025 г.

Фото предоставлены героем материала

— Михаил, расскажи как начинался твой путь в спорт? Ты помнишь тот момент, когда захотел стать боксером?

— Мой путь начинался с разных видов спорта: это футбол, дзюдо, тхэквондо. Однажды с бабушкой поехали к тете в город Баргузин в Бурятии, где ее муж дал совет, сказав, что футбол — это командная игра, а мне нужен спорт, где все зависит от меня самого. Поэтому я пошел и записался на бокс. Одно время умудрялся совмещать его и греко-римскую борьбу, участвовал на соревнованиях, где-то даже выигрывал. А бокс мне сразу очень понравился, но одно время стало так тяжело, что хотел его бросить. Однако бабушка успела тогда купить мне экипировку, я начал дальше заниматься, и как-то затянуло. А слова мужа моей тети, которого уже, к сожалению, нет в живых, я до сих пор помню, спасибо ему огромное, светлая память!

— Твое имя в последние годы часто звучит на уровне страны. Как ты добился таких результатов? Что посоветуешь молодым начинающим боксерам?

— Я еще не достиг каких-то высоких результатов: чемпионат России не выиграл, хотя становился несколько раз призером, боксировал на международных турнирах, неплохо проявил себя с хорошими боксерами. Хотелось бы, конечно, лучшего, сегодня я достиг, считаю, минимума. Молодым боксерам советую никогда не опускать руки и идти к своей цели. Занимайтесь в свое удовольствие, как говорится, не всем суждено стать чемпионами, но мужчина должен быть сильным, уметь постоять за себя и своих родных, близких. А для достижения высоких результатов нужно много и упор-

но тренироваться, соблюдать режим и спортивную дисциплину.

— Кто из соперников на уровне сборных был для тебя самым сложным? Общаешься ли с кем то вне ринга? Есть друзья из других регионов?

— В России достаточно сильных соперников. Выделю чемпиона Эдмонда Худояна, с которым провел шестой бой на чемпионате России. Он умелый, раскрепощенный, маневренный боксер. Володя Мнацаканян очень хорош, я ему пока проигрываю, но в равной борьбе. С Игорем Царгородцевым счет пока равный. Есть что вспомнить, о чем рассказать. Со многими, с кем боксировал, поддерживаю общение, дружеские отношения. Например, с нашим земляком Рустамом Туприным, краснодарцем Максимом Брусничкиным и другими. Ринг — это ринг, а в жизни, считаю, надо быть дружелюбным.

— Ты неоднократно бывал в других регионах. Какой больше понравился?

— Да, я много регионов объездил в России. Очень много хороших городов, больше всех понравился, конечно, Санкт-Петербург с его достопримечательностями, инфраструктурой. Грозный, Екатеринбург — тоже классные города. Хотелось бы побывать в Казани, Владивостоке. Да все города хороши, в каждом у людей свой менталитет. Интересно ездить, общаться, знакомиться.

— Расскажи о тренировках. Есть у тебя свои секреты подготовки? Как любишь отдыхать?

— Тренировка, на самом деле, это особый ритуал, на который нужно идти с хорошим настроением, с позитивным настроем. Во время занятий нередко приходят полезные мысли, желание экспериментировать, находишь какое-то новое движение. Это и есть главный секрет. В этом плане мне нравится баскетбол, где движения схожи с боксерскими. Футбол, конечно, несколько другой вид, где идет раз-



» На награждении с Василием Шишовым, чемпионом мира, обладателем кубка мира, трехкратным чемпионом Европы, чемпионом СССР, кандидатом педагогических наук.

витие командного мышления, но все равно, обвести, сделать финт — это у меня неплохо получается.

На отдых люблю ездить на природу к себе на родину в Томпонский район. Зарядиться энергией леса, пообщаться с близкими родственниками, тогда душа отдыхает. Время хорошо провожу с друзьями, за играми в приставку, за активными играми, да и книга всегда под рукой.

— Расскажи интересную историю из жизни?

— В 2018 году Федерация бокса России проводила розыгрыш билетов на бой Гасиева и Дортикоса. Я решил поучаствовать, сделал репост и выиграл два билета в партере. Мне даже



» После награждения с личным тренером Федоровым Дмитрием Николаевичем, мастером спорта международного класса и старшим тренером сборной Республики Саха (Якутии) Павловым Владимиром Ивановичем

предлагали их продать, но я не согласился, с товарищем приехал в Сочи, чтобы поддержать Мурата. Я получил массу удовольствия, кучу впечатлений. Я был очень доволен, что присутствовал на бое, который закончился победой Гасиева нокаутом в 12-м раунде. Эмоции зашкаливали.

— Какие планы, есть анонсы на следующий год?

— Планирую начать тренировать боксеров. У меня уже возраст — 30 лет, потихоньку начну перестраиваться, посмотрим в дальнейшем, как будут обстоять дела. Думаю заняться финансовыми делами, своей личной жизнью, пора обзаводиться семьей, детьми.

— Твои пожелания нашим читателям? Каким будет 2026 год на твой взгляд?

— Желаю читателям Бортового журнала крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, любви, достатка! Не опускайте руки, верьте в себя и занимайтесь спортом, желательно боксом (улыбается).

Каким будет 2026 год, думаю, мы скоро сами все увидим. Считаю, что нужно жить сегодняшним днем, наслаждаться мгновением и надеяться на лучшее будущее.

Всех обнял, приподнял, всем спасибо! ❖

Ресторан сердечной кухни «Аврора» — один из самых ярких представителей гастрономической сцены России. Заведение вошло в Топ-50 лучших ресторанов страны по версии 50 Best Tastes of Russia («50 лучших вкусов России»). Единственный ресторан на Дальнем Востоке, «Аврора» получила победу сразу во всех номинациях «Пальмовая ветвь-2021» и Гран-при «Пальмовая ветвь-2021». Впервые в истории конкурса ресторан из небольшого города Якутска вышел вперед, обойдя известнейшие проекты из Москвы и Петербурга. Также «Аврора» стала обладателем Гран-при 10-го юбилейного гастрономического фестиваля «Вкус Якутии — 2023».



# Печь, огонь и любовь:

как сердце Якутии вышло  
на орбиту гастрономии



## СЕМЬЯ ЛУКИНЫХ СОЗДАЛА РЕСТОРАН МЕЧТЫ — «АВРОРА»

Открывшийся в декабре 2019 года ресторан «Аврора» стал символом любви, тепла и сердечности. Основное преимущество заведения — особая технология приготовления блюд в русской печи, которая передает атмосферу семейных ценностей и гостеприимства. Практически все блюда готовятся из экологически чистых продуктов Якутии, таких как северная оленина, якутская жеребятина, дикорастущие ягоды и травы.

Среди специалитетов ресторана, которые стоит отведать гостю — знаменитая якутская рыба, пойманная на Крайнем Севере в студёных реках и мгновенно замороженная естественным способом при температуре ниже  $-50^{\circ}\text{C}$ . Благодаря уникальным технологиям хранения, рыба сохраняет свою свежесть, чистоту и богатый вкус, оставаясь доступной в ресторане круглый год.

Другое важное достояние «Авроры» — северная оленина и якутская жеребятина. Эти продукты известны высокими пищевыми качествами и пользой для здоровья. Северная оленина отличается высокой пищевой ценностью, в то время как якутская жеребятина богата белком и витаминами группы В, обладает мягким, сладковатым вкусом и нежной структурой волокон.

«Аврора» — это не только гастрономическое направление, но и культурный центр. Здесь регулярно проходят гастрономические ужины, литературные встречи, музыкальные вечера и творческие мероприятия, объединяющие гостей и местных жителей.

## ИСКУССТВО ГОСТЕПРИИМСТВА И ТЕПЛЫЕ ТРАДИЦИИ «АВРОРЫ»

Интерьер ресторана оформлен с душой и вниманием к деталям. Деревянные панели, предметы искусства ручной работы и специальные светильники формируют атмосферу уюта и покоя. Сервис ресторана отличают чуткость и внимательность персонала, обеспечивающего максимальный комфорт каждому гостю. Доступные цены при

высоком уровне кухни сделали «Аврору» точкой объединения гостей, разделяющих любовь к качественному обслуживанию и приятным впечатлениям.

## ПРИКЛЮЧЕНИЕ, КОТОРОЕ ВЫ ЖДАЛИ: ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В «АВРОРУ»

Каждый гость, приходящий в ресторан «Аврора», встречает теплый прием и удовольствие от пребывания. Почувствуйте атмосферу тепла, насладитесь изысканными блюдами и погрузитесь в уникальную культуру региона вместе с персоналом ресторана.

Приходите, пробуйте, любите и будьте счастливы в одном из самых прекрасных мест Якутии!

Адрес: г. Якутск, проспект Ленина, 8

Режим работы:

ежедневно с 12:00 до 24:00

Телефон службы бронирования:

+7-999-174-17-20





# «ЩЕЛКУНЧИК»: рождественское чудо на якутской сцене

В канун зимних праздников сцена Якутского театра оперы и балета наполняется волшебством — зрители идут на обновленную постановку балета Петра Чайковского «Щелкунчик». Над хореографией спектакля работала Екатерина Тайшина, которая смогла тонко соединить классическую традицию и современную театральную выразительность.



Народный артист Якутии Сарыал АФАНАСЬЕВ, исполнитель главной партии в балете «Щелкунчик»:

— Для меня «Щелкунчик» — это не просто рождественская история. Это сказка, в которой оживает детская вера в чудеса, где добро и любовь всегда побеждают зло. Каждый раз, выходя на сцену, я чувствую, будто сам становлюсь частью этой магии — вместе со зрителями возвращаюсь в то ощущение праздника, когда весь мир кажется чуть светлее. Роль Принца — особенная: это образ чистоты, силы духа и преданности. В нем хочется быть не просто героем — а тем, кто помогает Машеньке поверить в мечту, в себя, в добро. «Щелкунчик» дает возможность прикоснуться к чуду, почувствовать атмосферу праздника и магию музыки Чайковского. Для перевоплощения я вспоминаю каким был в детстве: искренним, немного наивным, но верящим, что чудеса происходят — стоит только открыть сердце. Дорогие друзья, от всей души поздравляю вас с наступающим Новым годом! Пусть в вашей жизни будет больше света, радости и гармонии. Пусть мечты сбываются, а каждый новый день приносит повод для улыбки. С наступающим Новым годом, друзья! Пусть этот год будет по-настоящему добрым и волшебным!

Отличник культуры РС (Я) Анастасия ПЛАТОНОВА, исполнительница роли Машеньки:

— Пусть в вашей жизни, как и в нашей сказке, найдется место самому настоящему чуду! Пусть ваш личный Щелкунчик всегда будет рядом — чтобы защитить от любых невзгод и Мышиных Королей! Верьте в мечту, как верила в нее Машенька! Желаю вам крепкого здоровья, душевного тепла, любви и прекрасной музыки в сердце! Спасибо, что ходите на наши спектакли, за ваши аплодисменты и восторженные отзывы — они бесценны для нас. С любовью и благодарностью, ваша Анастасия Платонова!

## Волшебная история, знакомая с детства

«Щелкунчик» — это не просто рождественская сказка. Это история взросления, пробуждения веры в чудо и силы воображения. Маленькая Машенька получает в подарок странную деревянную игрушку, Щелкунчика, и вскоре оказывается в мире, где все возможно: солдатики оживают, злобный Мышиный король ведет войско мышей, а Щелкунчик становится отважным принцем. Путешествие Машеньки — это путь от детской наивности к первому осознанию красоты, дружбы и храбрости.

## Якутская постановка: сказка, которая дышит Севером

Постановка Екатерины Тайшиной удивительным образом сохраняет дух классического балета Мариуса Петипа и одновременно предлагает свежий взгляд на знакомую историю. Тайшина не только показывает чудо, но еще и хрупкость детского восприятия мира.

Границы между сном и реальностью почти растворяются. В ее трактовке Машенька не просто девочка, а символ чистоты, которая способна преобразить мир вокруг себя.

Лауреат Национальной театральной премии «Золотая маска», заслуженная артистка РС(Я) Мария КУЗЬМИНА, исполнительница главной партии в балете «Щелкунчик»:

— Дорогие зрители, спасибо, что приходите к нам за чудом! Каждый раз, выходя на сцену, я чувствую, как в зале рождается особое тепло — от детских улыбок, от блеска ваших глаз. Пусть в Новом году у вас будет побольше таких мгновений — искренних, светлых, по-настоящему волшебных. Берегите в себе ребенка, который умеет мечтать!

Номинант Национальной театральной премии «Золотая маска», заслуженный артист РС(Я) Валерий АРГУНОВ, исполнитель главной партии в балете «Щелкунчик»:

— Щелкунчик — не просто герой сказки. Он напоминает нам, что даже маленькое доброе сердце способно изменить мир вокруг. Пусть в Новом году у каждого из вас будет своя победа — над трудностями, сомнениями, страхом. И пусть рядом всегда будут люди, ради которых хочется быть сильным! С Новым годом и чудесами, которые происходят по-настоящему!





**ЛЕНСКИЕ  
ВЫСОТЫ**  
жилой квартал на набережной



**ФИНАНСИРОВАНИЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВА**  
АО «Банк ДОМ.РФ»

# ЛЕНСКИЕ ВЫСОТЫ Новый жилой квартал в Якутске на берегу реки

«Ленские высоты» — самый масштабный проект в сфере жилищного строительства в Якутске. Это первый жилой квартал бизнес-класса в столице республики. Эксперты рынка недвижимости подчеркивают, что у «Ленских высот» исключительная локация — новый квартал строится на берегу Лены. Красивые виды на главную реку Якутии, большой выбор планировок квартир, благоустроенная пешеходная набережная, развитая инфраструктура, когда самое необходимое есть в шаговой доступности — все это скоро станет частью Якутска и откроет для его жителей новый уровень комфортной жизни и качественного досуга.

Площадь застройки 33,72 га  
Сдача первой очереди в 2026 году  
Протяженность набережной более 1 км

- 7 588 квартир
- Общая площадь: 363 000 кв. м.
- Более 80% квартир с видом на реку
- Этажность: от 9 до 24
- Теплый паркинг: в стилобатной части
- Более 3 300 парковочных мест

**УДОБСТВО ТЕРРИТОРИИ**  
В шаговой доступности расположены магазины, рестораны, школы, детские сады, спортивные клубы, салоны красоты.

**КОМФОРТ И ДОСТУПНАЯ СРЕДА**  
Входные группы без лестниц и пандусов, дворы без машин. В магазины, кафе и пункты выдачи интернет-заказов можно пройти, не выходя на улицу, по переходам внутри корпуса. Теплый паркинг, в который можно спуститься на лифте.

**ВАРИАНТЫ КВАРТИР**  
Более 50 вариантов планировок квартир.

**КЛАСС ЖИЛЬЯ**  
Первая линия — бизнес-класс  
Вторая линия — комфорт-класс

**СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**  
4 детских сада на 350 мест каждый  
2 школы на 1100 мест каждая

**ГЛАВА ЯКУТСКА  
ЕВГЕНИЙ  
ГРИГОРЬЕВ:**  
«Микрорайон «Ленские высоты» будет во многом определять внешний облик Якутска к его 400-летию и станет одним из самых комфортных и живописных районов города».

## ПРОГУЛКИ ПО НАБЕРЕЖНОЙ И ТЕПЛЫЕ ИГРОВЫЕ

В большинстве квартир (более 80%) в «Ленских высотах» открывается красивый вид на реку. Благоустроенная пешеходная набережная протяженностью 1 километр и шириной 20 метров станет прекрасным дополнением для комфортной жизни будущих жильцов. В России уже успешно реализованы десятки проектов по модернизации промышленных районов, в том числе и прибрежных зон. Высококласные береговые проекты построены в Москве, Новосибирске, Екатеринбурге. Проект «Ленских высот» в Якутске скоро будет в их числе. Набережную в «Ленских высотах» планируют создавать на уровне лучших российских аналогов.

Два жилых корпуса первой очереди строительства объединены общим стилобатом по уровню первого этажа. Там будут располагаться теплый отапливаемый паркинг и помещения коммерческого назначения: магазины, кафе-рестораны, салоны красоты, аптеки, банки, службы быта, пункты выдачи интернет-заказов — все самое необходимое будет в шаговой доступности для жителей «Ленских высот».

На эксплуатируемой кровле стилобата в уровне второго этажа предусмотрена благоустроенная территория с концепцией «двор без машин».

Также необходимо отметить теплые игровые помещения для детей, которые планируют организовать внутри зданий комплекса — круглый год там можно будет с комфортом проводить время всей семьей.

Транспортная доступность микрорайона — еще одно важное преимущество. На авто можно будет доехать до центра города за 10 минут, до аэропорта — за 15 минут. Через квартал не проходят транзитные транспортные маршруты, а это значит пробки на дорогах будут минимальны даже в час пик. В квартал можно будет заехать с двух сторон — с улиц Кальвица и 50 лет Советской Армии.

## АРХИТЕКТУРНЫЙ СТИЛЬ

Центральной частью жилого комплекса и одним из красивейших мест Якутска будет набережная живописной реки Лены, которая протянется вдоль всего района. Набережная — главная пешеходная зона — станет визитной карточкой не только района, но и всего Якутска.

Ее украсят арт-объекты, зеленые островки и зоны отдыха. Выходящие на реку урбан-блоки первой линии застройки будут обладать уникальными характеристиками, раскрываясь с понижением этажности к реке. Здания расположены таким образом, что не ухудшают виды и второй линии застройки. Закрытые дворы первой линии будут наделены дополнительным удобством — террасами, которые аккуратно впишутся в дворовую территорию и создадут ощущение уюта.

## ВЫБРАТЬ И КУПИТЬ КВАРТИРУ МЕЧТЫ

В офисе продаж можно подробно ознакомиться с макетом жилого комплекса, также здесь установлена интерактивная панель, на которой можно изучить расположение корпусов и планировки, чтобы выбрать для себя лучший вариант. Специалисты офиса продаж готовы проконсультировать по ипотечным программам, подобрать выгодную ставку, заполнить документы и оказать помощь в получении положительного решения по ипотечному кредиту.



Застройщик ООО СЗ РП «Якутск». Строительство осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 214-ФЗ. Разрешение на строительство №14-36-804-2023-МВР от 20.10.2023 г., №14-36-806-2023-МВР от 24.10.2023 г. Проектные декларации размещены на сайте наш.дом.рф и lenskievisoti.ru



+7 (4112) 255 521  
ОФИС ПРОДАЖ  
Адрес.: 677001, Республика Саха,  
г. Якутск, ул. Новопортовская, 1В  
[www.lenskievvisoti.ru](http://www.lenskievvisoti.ru)



# Врач Мокровский — герой якутского Севера

По воспоминаниям Тамары Колпаковой, преподавателя и участницы Якутской комплексной экспедиции Академии наук СССР 1925–1931 гг., после ее доклада перед студенческой аудиторией о работе в далекой суровой Якутии, где катастрофически не хватает медицинской помощи, неожиданно со скамьи поднялся студент и заявил, что после окончания института обязательно поедет в Якутию и построит там больницу. Этим молодым человеком был Сергей Мокровский, ставший впоследствии поистине героем якутского Севера.

## «Интересно поработать в самом холодном месте земного шара...»

Родился он в Вологде в семье известного врача-хирурга Павла Павловича Мокровского (1877–1924 гг.), основателя рентгенологического, прозекторского и клинично-диагностического отделений в Вологодской губернской больнице. С ранних лет Сергей оказывал посильную помощь отцу в больнице. После окончания института ему рекомендовали поступление в аспирантуру, но Сергей, как и обещал, приехал в Якутию и попросился на самый сложный участок работы.

Мокровский был направлен в Верхоянский район, в котором на многие сотни километров не было ни одного медицинского работника, и из-за этого в самом Верхоянске больница стояла заколоченной. Из его дневника от 15 августа 1930 г.: «Едет нас большая компания: я, две акушерки, три учителя из здешнего Комитета Севера и еще кто-то. Лично я еду прямо с удовольствием, уже не говоря о том, что там будет до черта работы, я считаю, также интересно пожить и поработать в самом холодном месте земного шара... Мое понимание слова «культура» — человечность и те мероприятия, ведущие непосредственно к пользе ближнего человека, кто бы он ни был».



тура» — человечность и те мероприятия, ведущие непосредственно к пользе ближнего человека, кто бы он ни был».

Так началось медицинское обслуживание огромного по территории участка.

## Урожденный северянин

Тогда не было ни дорог, ни транспорта, местное население не знало русского языка и имело смутное представление о традиционной медицине и санитарно-гигиенических нормах.

В этих условиях стало понятно, что Сергей был не просто впечатлительным мальчиком из хорошей семьи. Он сразу начал учиться у местных править оленьими и собачьими упряжками, выучил якутский и тунгусский языки, стал практически неотличим от урожденного северянина. По воспоминаниям очевидцев тех дней, Сергей Павлович был из тех людей, кто хорошо делает все, за что возьмется. Открыв в Верхоянске стационар, он расширил амбулаторию, провел сотни операций. Осматривал, лечил, прививал людей, преодолевая тысячи километров по тундре и бездорожью. Добираясь в самые удаленные места,



Павел Павлович Мокровский — врач хирург с сыном Сергеем г. Вологда

читал семьям охотников, рыбаков и оленеводов лекции о пользе санитарии и гигиене. Мокровский всеми возможными способами пытался добиться улучшения условий жизни населения.

Его пытливый ум заставляет начать ретроспективный исследовательский проект по детской смертности на вверенной ему территории. Он записывает и фотографирует все, что кажется ему необычным, любопытным или малоизвестным. Становится корреспондентом якутской периодической печати, и как человек, пользующийся всеобщим доверием, членом продовольственных и грузовых кампаний. В дневниковых записях врача часто встречаются тяжелые размышления о том, что в данных обстоятельствах важнее накормить людей, чем их лечить, что огромная часть болезней связана именно с недоеданием, низким качеством жизни и повальной неграмотностью.

## Новая больница в Аллаихе

Через три года такого самозабвенного труда Мокровский едет в Ленинград на курсы повышения квалификации медицинских работников. После возвращается в Верхоянск, где пребывает пять дней, в течение которых к нему бесконечным потоком тянутся посетители. Затем его ждал Аллаиховский район, где ему предстояло



На сплавлении плотов в Момском районе на реке Индигирка. У палатки — С. Мокровский июнь 1935 г.



С. Мокровский с волчатами, воспитанными им в 1930 г.

выбрать место для будущего районного центра и построить там больницу. Конечно, он покидал Верхоянский район с большим сожалением, и все уговаривали его остаться, но у него уже была новая задача, план, цель.

В один из дней Сергей забрал своего волкособа и выехал в Момский район в верховья Индигирки для заготовки строительных материалов, а заодно ликвидации там эпидемии паратифа. Параллельно с лечебной работой было заготовлено и связано в плоты 260 строительных бревен. По Индигирке — быстрой, порожистой, с утесами реке, по которой до Мокровского еще никто не сплавливал плотов, были доставлены бревна в местность Чакырдах. Это было единственное место в Аллаиховском районе, удовлетворяю-

щее требованиям районного центра — высокое, со значительной строительной площадкой и хорошей пристанью. Главным мастером по строительству он вызвал своего знакомого из Верхоянска, нанял местных рабочих, и уже к 5 ноября 1936 г. было открыто здание больницы на 14 комнат.

В этот период он вновь отказывается от выгодного предложения — работы в Наркомздраве, поскольку новая больница требует скорейшего оборудования для начала оказания врачебной помощи населению, за здоровье которого чувствует ответственность.

## Эпоха творцов невозможного

На жизненном пути Мокровского было много приключений и преград. Чего стоила одна только известная «робинзонада» с сотоварищами, когда их на кунгасе вынесло в открытое море. Семидневный дрейф, когда казалось, что все пропало, завершился еще более долгим походом по тундре до людей. За это время их посчитали пропавшими без вести, и в течение месяца даже были отправлены похоронные телеграммы родным и близким.

Якутский государственный объединенный музей истории и культуры народов Севера им. Е. Ярославского в разные годы реализовал несколько проектов памяти Сергея Мокровско-

го — передвижную фотовыставку, виртуальную выставку, документальный фильм. Но как ни расскажи об этом человеке, всегда получается панегирик. Даже то немногое, что можно вменить ему как ошибку — является следствием бурного темперамента, нетерпимости к разгильдяйству, нежеланию мириться с недостатками других. И вполне в духе эпохи это выливалось в аргументированные и подробные докладные записки и письма к руководству республики о недоработках исполнительных властей на местах. Возможно, именно неугомонность и стала причиной его трагической гибели в 1937 г.

Сергей Мокровский оставил у населения Яны, Индигирки и Колымы чудесную долгую память о себе, несоизмеримую со временем, отпущенным на жизнь — неполных 29 лет. Построенная им районная больница в Аллаихе прослужила более 40 лет, с 1957 года она носит имя основателя. В 2005 г. на улице, носящем его имя, введен современный Центр здоровья — трехэтажное каменное здание. Можно ли сказать, что прошла эпоха творцов невозможного? Нет, она продолжается в памяти о них. ❖

Надежда ТОРГОВКИНА,  
хранитель Якутского музея  
им. Ярославского.

ОФ КП-1973  
Группа эвенов (тунгусов)  
на Тиректях, 1931 г.  
Снимок С. Мокровского



Фотографии эвены из Удмуртских испренихских сел, Интернет

# АЯМТранссервис

ваш надежный партнер в мире логистики



## ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО ВСЕЙ РОССИИ

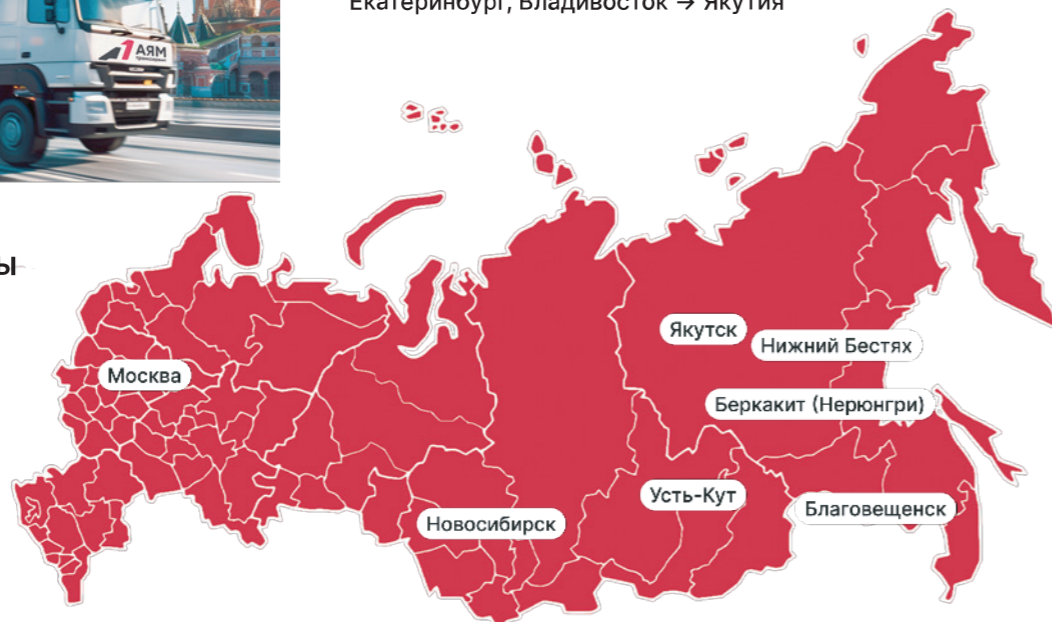
Включая Якутию, районы Крайнего Севера, Дальний Восток, Краснодарский край и др.

## РАБОТАЕМ ОТ КАЛИНИНГРАДА – ДО ВЛАДИВОСТОКА

Основные направления: Москва, Новосибирск, Екатеринбург, Владивосток → Якутия

## ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ И ТЕРМИНАЛЫ:

1. Нижний Бестях
2. Якутск
3. Беркаит (Нерюнгри)
4. Усть-Кут
5. Благовещенск
6. Новосибирск
7. Москва



## НАШИ УСЛУГИ

- Организация автомобильных и железнодорожных перевозок
- Транспортировка сборного груза, FTL перевозка, LTL перевозка
- Контейнерные перевозки (в т.ч. рефрижераторные)
- Хранение, упаковка, маркировка товаров на собственных складах
- Организация ответственного хранения контейнеров и грузов на открытых и крытых площадях, отстой вагонов
- Оптимизация маршрутов и подбор экономичных схем доставки

## ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ НАС



**Безопасность:**  
Мы несем ответственность за ваш груз с момента его принятия.



**Профессионализм:**  
Наша команда более 20 лет решает сложные логистические задачи.



**Индивидуальный подход:**  
Мы разрабатываем решения, которые подходят именно вам.



## ПРОМОКОД

По промокоду «АЯМчик»\* получите персональную скидку в любом офисе



## СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ:

www.aym.ru  
Тел. +7 499 653 66 08  
+7-4112-40-51-43

за подробностями обращайтесь по телефонам

на правах рекламы



## Николай МАКСИМОВ:

# «БАНКРОТСТВА НЕ НУЖНО БОЯТЬСЯ!»

В 2025 году процедура банкротства физических лиц в России отметила десятилетний юбилей. За это время свыше 1,5 миллиона человек объявили себя банкротами, при этом, как показывает статистика, 96,7% самостоятельно инициируют процедуру. В 2024 году статус банкрота получили более 430 тысяч россиян — это на 23,6% больше, чем годом ранее. Как это происходит, чего ожидать должникам в 2026 году — об этом мы поговорили с арбитражным управляющим Николаем Максимовым.

— Николай Владимирович, как показал 2025 год, банкротство стало для многих реальной возможностью выбраться из долговой спирали.

— Да, это так. Банкротство — это признанная законом неспособность гражданина погасить в полном объеме долги перед кредиторами или внести обязательные платежи. Для многих — это единственный шанс списать задолженность по кредитам, услугам ЖКХ, налогам и другим обязательствам. Если вы имеете сумму задолженности как минимум 500 тыс. рублей, не платите по подписанному с представителем банка графику внесения ежемесячных платежей 3 мес. и более, не имеете дохода, которого было бы достаточно для внесения платежа, то можно с уверенностью собирать пакет документов, вносить госпошлину и заявляться на банкротство. Сегодня множество людей, уже по сути будучи банкротами, продолжают платить по долгам просто потому, что боятся. А ведь закон уже давно на вашей стороне. Существует два законных способа банкротства — через МФЦ и через Арбитражный суд. И в обоих случаях есть множество тонкостей и рисков, разобраться в которых вам обязательно поможет наша юридическая компания «Максимов и партнеры».

— Многие пытаются рефинансировать долг, но что делать, если не получилось?

— Рефинансирование предполагает оформление нового кредита с целью погашения ранее взятой суммы. Однако, здесь может быть много подводных камней — это увеличение общей переплаты, дополнительные комиссии и страховки. Люди идут на это, чтобы хоть как-то уменьшить долговую нагрузку, но, по сути, только увеличивают ее. При этом отказ в рефинансировании ухудшает кредитную историю, и в нашей практике много случаев, когда банки отказывают, а задолженность продолжает расти. Что делать? Нужно освободиться от долгов — без рефинансирования, коллекторов и без



## ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ С НАМИ:

- ✓ Анализируем вашу ситуацию и прогнозируем исход дела.
- ✓ Проверяем, какие долги можно списать, а какие — нет.
- ✓ Объясняем возможные риски и как их минимизировать.
- ✓ Помогаем подготовить все документы, чтобы избежать отказов.

Когда вы решаетесь на банкротство, вы понимаете, что делать, и твердо знаете, чем закончится процесс.

ВМЕСТО СТРАХОВ — УВЕРЕННОСТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ!

давления. Не нужно ждать, пока банки окончательно прижмут. Мы подскажем, как пошагово пройти процедуру банкротства законно и безопасно — без риска потерять жилье или доход.

— Действительно, а как списать долги и ничего не потерять?

— В процедуре банкротства главной фигурой является финансовый управляющий, направляющий в Арбитражный суд отчет по итогам каждого этапа процедуры банкротства. Имущество должника, кроме единственного жилья, выставляется на открытые торги, вырученные средства уйдут кредиторам, а оставшая сумма обязательства гражданина списывается. Здесь надо сказать, что земельные участки, бесплатно выданные многодетным семьям, не включаются в конкурсную

массу должника.

По всем интересующим вопросам мы приглашаем на бесплатную консультацию по адресу: г. Якутск, ул. Курашова 30/4, контактный телефон: +7 999 949 49 07.

— Чего ожидать в 2026 году?

— Грядут перемены, в том числе в Законе «О банкротстве», внесут поправки, дающие должникам больше инструментов для выхода из кризиса без суда. Вся актуальную информацию вы можете найти на нашем телеграм канале: @maksimovyt.



Реклама



## ДВИЖЕНИЕ ПРОТИВ ТРОМБОЗА



### 5 ПРОСТЫХ ШАГОВ ДЛЯ ПЕРЕЛЕТНОЙ ПТИЧКИ ИЛИ «ЛЕТАЙТЕ НА ЗДОРОВЬЕ»

**№1**

ВЫБИРАЙТЕ СВОБОДНУЮ  
КОМФОРТНУЮ ОДЕЖДУ И  
ОБУВЬ ДЛЯ ПЕРЕЛЕТОВ

**№2**

ВЫПИВАЙТЕ НЕ МЕНЕЕ  
ОДНОГО СТАКАНА ВОДЫ  
КАЖДЫЙ ЧАС ПОЛЕТА

**№3**

ОТКАЖИТЕСЬ ОТ ПРИЕМА АЛКОГОЛЯ  
ЗА СУТКИ ДО ПОЛЕТА И ВО ВРЕМЯ  
ПУТЕШЕСТВИЯ

**№4**

ДЕЛАЙТЕ ЛЕГКИЕ ФИЗИЧЕСКИЕ  
УПРАЖНЕНИЯ И ПЕРЕДВИГАЙТЕСЬ ПО  
ПРОХОДУ ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

**№5**

ИСПОЛЬЗУЙТЕ КОМПРЕССИОННЫЙ ТРИКОТАЖ  
ПРИ ПЕРЕЛЕТАХ ДЛИТЕЛЬНОСТЬЮ БОЛЕЕ  
ЧЕТЫРЕХ ЧАСОВ, А ТАКЖЕ В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА  
ВАМ ЭТО РЕКОМЕНДУЕТ ВРАЧ



## ТРОМБОЗ ПУТЕШЕСТВЕННИКА:

### как избежать?



Евгения АЛЕКСЕЕВА,  
заместитель начальника  
МСЧ АО «Авиакомпания  
«Якутия», врач-терапевт  
ВЛЭК.

В 1972 году, возвращаясь домой после встречи с Леонидом Брежневым, 37-ой президент США Ричард Никсон едва не погиб в воздухе. Во время полета над океаном кусочек тромба, образовавшегося в вене, оторвался и перекрыл легочную артерию.

Риск тромбоза значительно возрастает именно во время авиапутешествий. В полете человек длительное время сидит на месте с согнутыми в коленях ногами, что приводит к снижению скорости кровотока. Пониженное атмосферное давление и повышенная влажность воздуха в салоне самолета создают все предпосылки к образованию кровяных сгустков в полости вены. Оторвавшийся тромб может привести к летальному исходу.

Тромбоз глубоких вен, развивающийся во время авиаперелета, представляет собой очень большую опасность. Даже полет в первом и бизнес-классе не может предотвратить возникновение тромбоза.

#### От этого синдрома путешественников никто не застрахован!

Немецкие ученые подсчитали, что ежегодно от тромбозов глубоких вен и эмболии легочной артерии при перелетах гибнет больше людей, чем в авиакатастрофах.

Во время полета обращайте внимание на первые тревожные знаки: боль распирающего характера, отек области лодыжек, синюшный оттенок кожи, а также чувство холода и онемения в ногах.

#### Компрессионные гольфы в помощь!

Первым и до сих пор единственным средством, чья эффективность доказана клиническими испытаниями, являются компрессионные гольфы или чулки. Они снижают риск образования тромбоза и надежно предотвращают отеки. Компрессионные гольфы или чулки оказывают давление на раздутые вены, снижая диаметр сосудов, приводя к смыканию створок венозных клапанов, что создает все условия для нормального кровотока. Они усиливают «насосную» функцию мышц голени, уменьшая венозный застой, отводя угрозу тромбоза. Поэтому после длительных перелетов, не будет чувства усталости и ноги будут легки, что позволит в полной мере насладиться отпуском с первой минуты.

#### Что нужно делать перед посадкой в самолет?

- Не употребляйте алкоголь вечером накануне путешествия;
- Не принимайте никаких седативных средств, ограничивающих подвижность во время полета;
- Купите и наденьте компрессионные гольфы или чулки;
- Если Вы принадлежите к группе риска по развитию венозных тромбоэмболических осложнений, если болят ноги и имеются варикозно-расширенные вены, то необходим лечебный трикотаж для ежедневного использования с более сильной компрессией. Перед тем, как отправиться в путешествие, проконсультируйтесь у врача — флеболога.

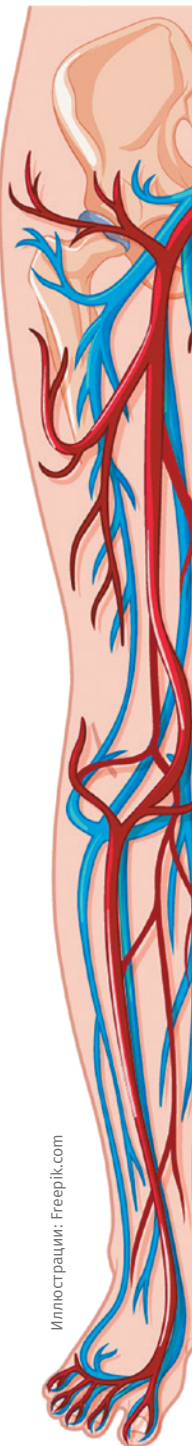
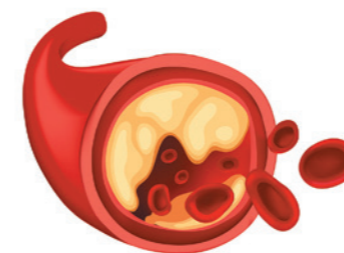


Иллюстрация: Freerik.com



# Новогодние чудеса!

**В канун Нового года мы решили поинтересоваться у якутян — верят ли они в чудеса и происходило ли с ними волшебство?**

## Будьте волшебниками для детей!

**Евгений Рябченко, член Центральной избирательной комиссии РС(Я):**

— Новый год для всех жителей нашей необъятной страны — всегда маленькое волшебство, еще в детстве мы ждали заветных подарков от Деда Мороза, запахи мандаринов и сладостей подогревали трепет детских сердец. Я рос в суровые 90-е, поэтому не был избалованным ребенком, жил в деревне, и для меня все, что было в новогоднюю ночь, казалось волшебным: салют, следы возле елки, подарки. Мы с детской наивностью верили, что Дедушка Мороз существует.

Новый год для меня это один из немногих дней в году, когда вся семья и близкие люди могут собраться вместе за одним столом. Сейчас, конечно, современных детей трудно чем-то удивить в виду изобилия сладостей, техники и игрушек, но как многодетный отец я стараюсь сотворить чудо для своих детей. Всем родителям хочу пожелать быть волшебниками в жизни детей, ведь они так быстро растут, а память и трепет воспоминаний из детства остается в наших сердцах навсегда.

## Когда мир замирает в ожидании прекрасного!

**Сахаяна Петрова-Тарская, директор Благотворительного фонда «Харысхал»:**

— Каждый год, когда на улице кружатся снежинки, а в воздухе витает аромат мандаринов и хвои, я особенно остро чувствую приближение Нового года. И знаете, в чудеса я верю не просто так — ведь сама судьба сделала мне удивительный подарок: мой день рождения — канун Нового года, 30 декабря.

В этот день, когда вся страна готовится к самому волшебному празднику, я появилась на свет. Наверное, поэтому для меня Новый год — это не просто календарная дата, а настоящее чудо, которое происходит каждый год. В эти дни мир словно замирает в ожидании чего-то прекрасного, а в душе расцветает надежда на лучшее.

Когда часы бьют двенадцать, и все вокруг загадывают желания, я особенно остро ощущаю эту атмосферу волшебства. Ведь я — живое доказательство того, что чудеса случаются. Мое рождение накануне Нового года стало первым и самым важным чудом в моей жизни, и с тех пор я знаю, что в эту пору возможно все.

Может быть, именно поэтому я так люблю этот праздник — он напоминает мне о том, что мечты сбываются, а чудеса случаются. И каждый год, встречая Новый год, я верю: впереди нас ждет что-то прекрасное и удивительное.



## Чудеса можно приманить!

**Анна Яковлева, руководитель Учебного центра ораторского мастерства «Искусство убеждать»:**

— Чудеса приходят к тем, кто в них верит. А еще их можно приманить! Своими мечтами, мыслями и действиями. Так мы с сыновьями совершенно чудесным образом однажды приехали отдыхать в Таиланд и остались там на два с половиной года. Чудеса вокруг нас, и главное — уметь видеть, ожидать их и не бояться, если волшебство случится. Мы мечтали поплавать с дельфинами, но никак не удавалось. И вот однажды случайно мы оказались в дельфинарии, народа не было, только тренеры. Один из них рассказывал мне, как надо плыть, когда внезапно



дельфины поднырнули под меня, и я стояла на спинах двух дельфинов и двигалась на них по воде, стоя в полный рост! Это были восторг и настоящее чудо.

А еще чудеса творят для нас окружающие люди. Был долгий перелет, несколько пересадок, мой сын тогда был маленький, капризничал. Его беспокоило давление в ушках во время полета. Девушка, стюардесса авиакомпании «Якутия», принесла два стаканчика, положила в них влажные салфетки и предложила приложить к ушкам сына, как ракушки. И, о, чудо, он сразу успокоился. Верьте в чудеса, мечтайте о них, творите их своими руками, и тогда весь мир превратится в волшебство!

## Чудо — это Арктика!

**Алексей Горячев, знаток северной рыбы, путешественник, предприниматель:**

— Чудеса — это ежедневная рутина! И в то же время — нечто необычное и потрясающее. Самое волшебное чудо — это наша Арктика: великая, прекрасная, неразгаданная. И одно из ее чудес — это северная рыба. О ней я могу говорить бесконечно! А еще чудеса — это рождение и жизнь человека. Каждый из нас — настоящее чудо!

Жду ли я Новый год? Для меня это как отчетный финансовый период: подвести итоги, проанализировать, составить план на будущее, наметить цели. Новый год — это покорение очередной горной вершины Верхоянского хребта. И чтобы достичь следующей высоты, приходится спускаться, и уже к следующему декабрю дойти до очередной вершины. Жизнь — чудесная штука, сравнимая с бегом по невероятно-му Верхоянскому хребту.



## Мои чудеса — мои сны

**Инокентий Корякин, живописец, член союза художников России:**

— Конечно, я верю в чудеса, как без них. Мои чудеса — это мои сновидения. На охоте снились вещие сны — например, несколько лет назад осенью сидели на острове, ждали гусей, а их нет. Мне приснилось, что птицы налетели ранним утром, но когда рассказал об этом напарникам, они внимания не обратили. Но случилось точь-в-точь, как в том сне: ранней порой захлопали крылья, послышался гомон прилетевших гусей. Вот тогда они прониклись. Это было настоящее чудо, подарившее предвкушение радости. Как перед Новым годом.

Очень приятно на душе, когда даришь своим близким подарки и видишь их радостные лица. В младших классах очень рано приходил в школу и смотрел на по-новогоднему украшенный коридор, и внутри меня рождалось теплое чувство ожидания волшебства. Это незабываемо.



Подготовила Любовь ТОЛСТИХИНА.

Фотографии из личного архива героев материала

- Экономьте до 20% топлива с гибридной силовой установкой.
- Избегайте санкционных рисков – 100% китайские компоненты.
- Получите полное сервисное сопровождение 24/7 на территории заказчика.
- Более 100 машин в России уже доказывают свою надёжность.
- 100+ инженеров и склады по всей стране – ваша уверенность в бесперебойной работе и высоком показателе КТГ.

**PIR – ЭТО НЕ ПРОСТО ПОСТАВКА  
И ОБСЛУЖИВАНИЕ ТЕХНИКИ,  
А СТРАТЕГИЯ РОСТА  
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА!**



Partnership  
Investment  
Result

ООО «ПИР» – официальный дистрибьютор  
и сервисный партнёр SANY и SINIMACH  
sales@pir.group | 8 (800) 444-74-00



**ПОСТАВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ТЯЖЁЛОЙ СПЕЦТЕХНИКИ:  
КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ SANY;  
БУЛЬДОЗЕРОВ И ГРЕЙДЕРОВ SINOMACH.**

**WWW.PIR.GROUP**

ОТ ОДНОГО  
ДИСТРИБЬЮТОРА

Реклама

## Сувениры от «Звезды Якутии» – в аэропорту Якутска!

Добро пожаловать в Якутск, где каждый путешественник может найти для себя уникальные сувениры и подарки, рассказывающие о Республике Саха (Якутия)!



**ВЕНДИНГОВЫЙ АППАРАТ «Звезда Якутии»** поможет приобрести туристические сувениры Севера в зоне вылета Международного аэропорта Якутска имени Платона Ойунского.

Подарки из Якутии от 500 рублей

Предлагаем широкий выбор товаров, которые напомнят Вам о незабываемом путешествии в Якутию:

### Традиционные сувениры:

1. Брелоки с местными узорами и образами из уникального не тускнеющего сплава;
2. Кулоны с амулетами;
3. Кулоны — якутские обереги;
4. Натуральные камни самоцветы Якутии;
5. Магниты и открывашки;
6. Авторские картины с цветными камнями;
7. Авторские картины с цветными камнями производства СахаТаас.

\* Автомат расположен в удобном месте, что позволит быстро и легко приобрести сувениры.

\* Все товары проходят строгий контроль качества, вы можете быть уверены в их подлинности и долговечности.

\* Широкий ассортимент товаров на любой вкус и кошелек.

Не упустите возможность увезти с собой частичку Якутии!

«Звезда Якутии» — ваш надежный помощник в выборе подарков и сувениров!

Узнать подробнее в видео:



# 2026 – год энергичной Красной Лошади

Звезды шепчут!

Год Огненной Лошади наступит в первый лунный день второго новолуния после зимнего солнцестояния. В 2026 году праздник выпадает на 17 февраля. С этого момента по восточному календарю начнется новый цикл, а энергия Лошади будет сопровождать нас в течение всего года.



### ОВЕН (21.03 – 20.04)

Для Овнов при встрече Нового года необходимо будет отдать предпочтение красному цвету в одежде и аксессуарах. Это символизирует силу, решительность и защиту от негатива. В январе возможны сложности, связанные с эмоциональной напряженностью, поэтому важно сохранять спокойствие и избегать конфликтов. Поэтому первую декаду января лучше провести на природе, пообщаться с лесом, послушать тишину, хруст снега.



### ТЕЛЕЦ (21.04 – 20.05)

Тельцы смогут укрепить свои финансовые позиции в январе. Для этого на новогоднем столе обязательно должна быть фигурка или изображение лошади, которая послужит талисманом удачи и карьерного роста. Этот символ не рекомендуется ставить в спальне, поскольку активная энергия может вызвать бессонницу. Январь станет решающим периодом, который ознаменует изменения в работе, пик которых придется на март-апрель. Поэтому на Новый год больше общайтесь с людьми, новые знакомства смогут придать сил для будущих перемен. Неделя на пляже в жаркой стране придаст сил.



### БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)

Близнецам к концу этого года рекомендуется беречь здоровье и не допускать переработок. Не обращайте внимания на злые слова и пустые слухи. На Новый год избегайте блюд из конины. С точки зрения питания, Лошадь любит растительную пищу — свежие овощи, крупы, зелень и фрукты. Поэтому лучше отдавать предпочтение здоровой и легкой пище. В январе запланируйте поездку в другой город. Это очистит вашу карму.



### РАК (22.06 – 22.07)

Ракам 2026 год принесет укрепление семейного очага и внутреннюю гармонию. Для этого в новогоднюю ночь обязательно зажгите свечи, которые отгонят злых духов и наполнят дом позитивной энергией. Попробуйте найти свечи в виде символа года. В декабре обратите особое внимание на долги, от которых постарайтесь избавиться. Это придаст вашей энергетике особую чистоту, успокоение и зарядит на новые свершения. В январе найдите время для общения с друзьями. Путешествие с ними станет особенным.

Астролог Ай Сэр Джин

## ТРЕВЕЛ – ГОРОСКОП

на декабрь 2025 – январь 2026 г.



### ЛЕВ (23.07 – 23.08)

Львам предстоит насыщенный и яркий год с возможностями для проявления лидерства. Усталость в начале и конце года укажет на необходимость отдыха и заботы о здоровье. Новый проект посулит больших усилий, но и даст мотивацию, в том числе и денежную. Расширяйте круг своих знакомств. Помните, что для вас, как огненного знака, в новом году не будет ничего невозможного. Попробуйте в январе сходить в горы. Если получится, то это придаст вам сил и долголетия.



### ДЕВА (24.08 – 23.09)

Для Дев в январе возможны напряженные моменты в личной жизни, поэтому важно проявлять внимание к партнерам и близким. Начните это делать с середины декабря. Дома используйте в интерьере натуральные материалы — хлопок, лен, шелк, а также декор в красных и огненных тонах. Это поможет привлечь энергию Огненной Лошади и создать атмосферу успеха.



### ВЕСЫ (24.09 – 23.10)

Весам 2026 год подарит новые полезные знакомства, которые значительно повлияют на вашу жизнь. В этом плане важен январь, который станет отправной точкой для возможности раскрыть потенциал. Чтобы привлечь удачу и благополучие в новом году, рекомендуется разместить в доме фигурку лошади обязательно с поднятой головой — они привлекут успех и благополучие. В декабре перед Новым годом сходите на природу, насладитесь тишиной, обновите свою энергетику.



### СКОРПИОН (24.10 – 22.11)

Для Скорпионов 2026 обещает трансформации и перемены. Эмоциональное напряжение конца этого года необходимо будет снять приятными делами и командировкой в дальний город. Праздновать новый год лучше в золотом наряде, необходимо украсить дом зеленой елочкой. Удачу принесут изображения Лошади у входной двери.



### СТРЕЛЕЦ (23.11 – 21.12)

Стрельцы почувствуют прилив сил в январе. Но для их реализации важно будет провести декабрь 2025 года в аккуратности в вопросах финансов и здоровья. Энергия нового года потребует физической активности. Займитесь спортом, танцами или активными хобби, чтобы сохранить баланс сил. В январе съездите по путевке в санаторий. Абсолютно не пожалеете. Альтернативой будет посещение дачи, уборка снега.



### КОЗЕРОГ (22.12 – 20.01)

Декабрь и январь для Козерогов станут подготовительными для успеха, карьерных достижений и развития. Поэтому тщательно соблюдайте все предписания врачей и астрологов. Стоит проявлять терпение и умение слушать. Цветовая гамма одежды должна включать красные, оранжевые, золотые и фиолетовые оттенки, отражающие стихию огня и высокие устремления. Для близких стоит выбирать подарки, которые сослужат хорошую службу.



### ВОДОЛЕЙ (21.01 – 19.02)

Для Водолеев январь — время начала нового проекта. Не бойтесь начинать, смело беритесь за предложения, включайте свою энергетику на полную мощность. Небольшой отдых за рубежом придаст вам сил и даст понимание дальнейших планов. Обязательно включите в свой дресс-код яркий элемент золотого и красного цвета. В доме поставьте статуэтку Лошади.



### РЫБЫ (20.02 – 20.03)

Рыбам предстоит период духовного роста и творческого вдохновения. Начало года может быть насыщено трудностями, важно опираться на близких и внутренний баланс. Самое главное — прислушивайтесь к себе, используйте отдых для реализации целей и сохраняйте спокойствие в сложных ситуациях. Путешествие в виде командировки обязательно. ❖

## АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ

### ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ



в Якутске  
8 (4112) 42-45-59

в Нижнем Бестяхе

8 (984) 100-72-47

8 (924) 361-19-99

8 (924) 566-25-55

8 (924) 366-29-99

[www.ajam.rf](http://www.ajam.rf)





# Следовать за мечтой!

## История бортпроводника Ксении Уваровой

В бескрайнем небе Якутии, где за иллюминатором проносятся то заснеженные просторы тундры, то изумрудные ковры тайги, то сияющие на солнце ленты великих рек, трудятся люди, чье сердце навсегда отдано высоте. Они — связующее звено между землей и небом, воплощение заботы и профессионализма для тысяч пассажиров. Одна из таких жемчужин авиакомпании «Якутия» — бортпроводник Ксения Уварова. Будучи молодым специалистом уже с огромным стажем, она как никто другой олицетворяет преемственность поколений, верность профессии и безграничную любовь к родному краю.

### От финансов к небу

Вся жизнь Ксении неразрывно связана с родным Якутском. Здесь она родилась, окончила школу, отсюда поступила в филиал Санкт-Петербургского университета управления и экономики на специальность «Финансы и кредит». Однако на последнем курсе в преддверии диплома ее внезапно охватила яркая мечта о профессии бортпроводника — начала грезить небом, искать информацию. Оказалось, судьба приготовила ей иной, более высокий маршрут.

Внутренний зов оказался сильнее привычных планов. Кроме того, Ксения хотела работать и помогать родителям. Приняв осознанное смелое решение, в 2013 году она перевелась на заочное отделение и твердо решила подавать резюме в авиацию, имея только огромное желание и веру в себя.

### Первые шаги к мечте

Путь в небо начался с серьезного и многоступенчатого отбора. Кандидатов ждало настоящее испытание — собеседование перед большой комиссией, где нужно было рассказать о себе, своей мотивации и пройти проверку знания английского языка. Ксения с блеском прошла все этапы, продемонстрировав целеустремленность и харизму.

Первоначальное обучение стало настоящей школой профессионализма, которую она с теплотой и уважением вспоминает до сих пор. Инструкторы



“

**СЕГОДНЯ ТЫ ЛЕТИШЬ  
В МОСКВУ, ЗАВТРА —  
В ПИТЕР, А ПОСЛЕЗАВТРА —  
В ЧЕРСКИЙ ИЛИ  
ДЕПУТАТСКИЙ. В ЭТОМ ЕСТЬ  
СВОЯ ПРЕЛЕСТЬ.**

”

с первых дней прививали будущим бортпроводникам уважение к профессии, дисциплину и безупречный стандарт работы. Одним из самых ярких и полезных воспоминаний стала отработка навыков равновесия в условиях турбулентности: будущие бортпроводники ходили по специальной дощечке с подносами, полными стаканов с водой. Эта «школа баланса» стала метафорой всей ее будущей профессии — умения сохранять внутренний стержень в любой ситуации.

### Школа на «рабочей лошадке»

Свой первый полет в качестве бортпроводника Ксения совершила 8 июля 2014 года на легендарном АН-24. Это был рейс Якутск — Усть-Нера — Якутск. Опытный экипаж во главе с командиром Василием Тургулькиным встретил ее как родную.

«С этим самолетом связаны только теплые воспоминания, — с чувством говорит она. — Это была настоящая

школа работы с профессионалами, которые начинали еще с АН-2, и это бесценный опыт».

Именно на этой «рабочей лошадке» якутской авиации Ксения по-настоящему поняла, что такое команда, взаимовыручка и высочайший профессионализм. Многие из тех, с кем она начала свой путь, уже не летают, но память о совместной работе и полученных уроках жива до сих пор.

«Иногда встречаю своих «старичков», каждый раз крепко обнимаемся, вспоминаем наши полеты», — улыбается Ксения.

### Романтика северных маршрутов

С обновлением парка авиакомпании выросло и мастерство Ксении, прошедшей переподготовку и получившей допуск к работе на современных лайнерах Bombardier Dash 8 Q300, Sukhoi Superjet 100 и Boeing-737-800. Став универсальным специалистом, она стала летать по самым различным маршрутам.

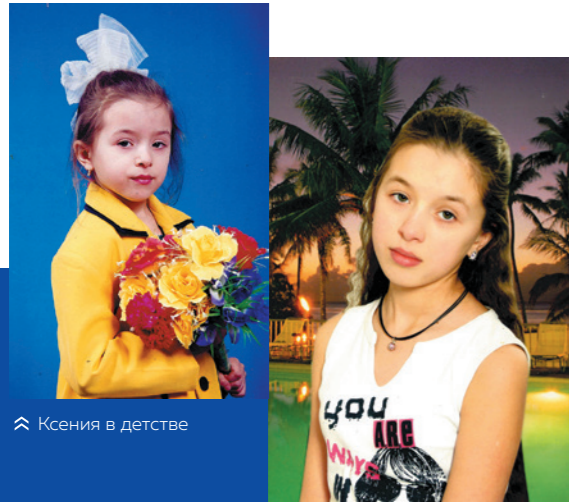
«Сегодня ты летишь в Москву, завтра — в Питер, а послезавтра — в Черский или Депутатский, — делится Ксения. — В этом есть своя прелесть. Разные люди, разные судьбы, а ты — часть их пути. Это невероятно моти-

вирует. Кому-то не нравится летать по северным маршрутам, а я нахожу в этом особую ценность и романтику».

### Внимание к людям и рейсы с Главой Якутии

Со временем приходит понимание ответственности работы в авиации. Ежедневный труд бортпроводника — это не только улыбки и сервис, но прежде всего тяжелый труд и безопасность. У Ксении с годами выработалось профессиональное «рентгеновское» зрение, когда каждый пассажир оценивается с точки зрения его состояния, возможности стать потенциальным помощником на случай чрезвычайной ситуации. По ее признанию, это происходит на уровне инстинкта. Она вспоминает случай, когда по внешним признакам — бледности, синюшности губ и сильной одышке, удалось идентифицировать пассажира, нуждающегося в медицинской помощи. Было принято решение снять его с рейса и вызвать скорую помощь. Этот наглядный пример того, как внимательность и профессионализм могут предотвратить беду.

Один из самых запомнившихся рейсов — открытие новой взлетно-посадочной полосы в Черском в 2023 году. >>>



Ксения в детстве



С мужем Зорабом

С мамой Галиной Викторовной

Новую ВПП с нетерпением ожидали как авиаторы, так и жители северного района. Первый рейс авиакомпании «Якутия» после двухгодичного перерыва встретили с поистине северным радушием: хлебом, солью и... строганиной.

«В том же поселке есть одна семья, которая регулярно летает нашими рейсами. У них трое детей, которые практически выросли на наших глазах», — с нежностью говорит Ксения. Такие истории, когда ты становишься частью жизни людей, проживающих в самых отдаленных уголках необъятной Якутии, и есть то, ради чего стоит работать.

Кроме того, Ксении как одной из самых опытных бортпроводников чаще всего поручают такие ответственные рейсы, как с главой Якутии Айсенем Николаевым: «Айсен Сергеевич — очень вежливый и скромный пассажир. Всегда внимателен и приветлив, не требует к себе отдельного отношения».

#### Семья — надежный тыл и тихая гавань

За шумом аэропортов и суетой рейсов у Ксении есть тихая гавань — крепкая и любящая семья. С теплотой и благодарностью она говорит о родителях, которые всегда поддерживали ее и брата. Мама Галина Викторовна всю жизнь трудится продавцом, отец Андрей Владимирович — водитель-дальнобойщик. Старший брат



Евгений работает патологоанатомом.

Особая глава ее жизни — история любви с супругом, Зорабом, который является главным врачом центральной больницы одного из районов республики. По профессии он нейрохирург. Их знакомство могло бы стать сюжетом для романтического фильма.

«Он оставил комментарий под моим фото с динозаврами в Новосибирском зоопарке. Я ответила как-то забавно, с сарказмом и самоиронией. Это привлекло его внимание. И вот уже девять лет мы вместе», — с улыбкой говорит Ксения.

Их союз — это история взаимной поддержки и глубокого уважения: «Он — мой главный штурман на земле. Человек, который всегда ждет, понимает мои ночные полеты и смены часовых поясов. Его поддержка для меня бесценна».

Несмотря на загруженные графики, они находят время для друг друга, для путешествий и семейных празд-

ников, в том числе летних встреч на даче с шашлыками в кругу родных. Они вместе навещали родственников супруга в Армении — стране, которая покорила своим гостеприимством и вкуснейшей едой.

#### Красота и туризм

Несмотря на насыщенный график, Ксения находит время для своих увлечений, многие из которых родом из детства. С детского сада она танцевала в различных коллективах, занималась боевыми искусствами. В отпуске с удовольствием катается на коньках, занимается йогой и вокалом.

«Катание на велосипеде — мой главный антистресс и спасение для ног после долгих перелетов. Это лучше любого массажа!» — уверяет она.

Кроме того, Ксения Уварова — признанная красавица, вошедшая в финал конкурса «Мисс Виртуальная Якутия — 2011». В этом конкурсе красоты она завоевала титул «Выбор Парижа». Организаторы устроили настоящую презентацию якутских красавиц в самом сердце Европы: фотографии финалисток были показаны на улицах Парижа. И именно открытая улыбка и природное обаяние Ксении вызвали самый горячий отклик у французской публики, принес ей эту победу. Этот эпизод лишний раз доказывает, что ее харизма способна покорять сердца и на борту самолета, и за тысячи километров от родной Якутии. А в 2018 году ее портрет украсил обложку



Тот самый выпуск бортового журнала с Ксенией на обложке

одного из выпусков Бортового журнала авиакомпании «Якутия» — впервые в его истории. До этого момента честь быть лицом издания принадлежала только экипажам, представленным в групповых фотографиях.

Любовь к путешествиям Ксения реализует не только в работе. Вместе с семьей и друзьями она побывала также в Доминикане, Таиланде, Дубае, но особую любовь в ее сердце занял Дагестан: «Я влюбилась в эту республику! Потрясающая природа, гостеприимные люди, вкуснейшая кухня. Летала туда дважды. Там у меня даже появились подруги, с которыми мы общаемся до сих пор».

Из будущих планов — новые поездки по бескрайним просторам России, в том числе обязательное путешествие на Камчатку, чтобы увидеть китов.

#### Сберечь себя

«Авиация — это труд, который приносит огромное удовлетворение, — уверена Ксения. — Если ты приходишь в эту профессию, нужно быть готовым постоянно учиться, отдавать всего себя работе и при этом беречь здоровье. Это личная ответственность каждого из нас».

Новичкам она советует всегда следить за самочувствием, тепло одеваться зимой, не пренебрегать регулярными медосмотрами и найти свой способ восстановления. Для себя Ксения нашла велосипед, плавание и активный отдых на природе.

#### Призвание — быть бортпроводником

История Ксении Уваровой — это вдохновляющий пример того, как важно следовать за мечтой, как из простой девочки стать универсальным профессионалом, чье сердце охватывает небо и землю, пассажиров и любимую семью. Самый ценный ее багаж — это любовь и поддержка мужа, который ждет ее дома, чтобы вместе строить счастливое будущее.

И сегодня, поднимаясь на борт самолета, Ксения продолжает нести свою вахту. С открытой улыбкой, внимательным взглядом опытного специалиста и с твердой уверенностью, что ее работа — это самое большое богатство, обрести которую ей помогла авиакомпания «Якутия».



“ КСЕНИЯ ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ ЧИТАТЕЛЕЙ БОРТОВОГО ЖУРНАЛА С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ! ”

Фотографии из личного архива Ксении Уваровой

В год 100-летия гражданской авиации Якутии мы с особой теплотой и гордостью вспоминаем тех, чьи судьбы на протяжении десятилетий были неразрывно связаны с небом. Их опыт, преданность делу и беззаветная любовь к авиации — это настоящее достояние республики. Сегодня наш гость — Андрей Ахчагныров, ветеран авиации, отдавший небу 38 лет. В интервью нашему журналу он поделился воспоминаниями о своем долге и славном пути от авиатехника до бортиженера легендарного Ту-154.



# САМОЛЕТ ИСПРАВЕН, К ПОЛЕТУ ГОТОВ!

## Летная судьба бортиженера Андрея Ахчагнырова

— Андрей Иванович, расскажите, как Вы решили стать авиатором?

— Все началось в детстве, в селе Верхневилуйск. К нам часто прилетали вертолеты — то Ми-1, то Ми-4, потом и Ми-8. Как только слышали звук винта, все мальчишки, включая меня, неслись на площадку. Мы стояли, подставляли лица ветру, а нас отталкивало потоком воздуха. Но все равно лезли ближе, замороженные мощью. Тогда, лет в шесть-семь, я и решил, что стану авиатором. Мечтал быть пилотом, но на медкомиссии в 1977 году обнаружили шумы в сердце. Но я не стал отчаиваться и поступил в Выборгское авиационно-техническое училище. Так началась моя дорога в небо.

— Где начались Ваши первые шаги в профессию?

— По распределению я попал в Алданский объединенный авиаотряд, где три с половиной года проработал авиатехником вертолета Ми-8. Мне очень повезло с инструкторами — это

были грамотные добрые люди, которые быстро научили меня всему, что знали сами. Уже через 3–4 месяца я полностью овладел вертолетом. Помню, как мы базировались в Учуре по 10–15 дней: экипаж жил в гостинице, а я, техник, один обслуживал машину — открывал капоты, доливал масла, проверял системы. Это была отличная школа самостоятельности.

— А как Вы стали бортиженером?

— В 1983 году я переучился в Омском летно-техническом училище на бортиженера Ми-8 и был направлен в Маганский объединенный отряд во 2-ю эскадрилью. Работали мы в Усть-Майском районе в поселке Солнечный. Основной нашей задачей была работа на приисках — возили старателей. Но, конечно, занимались всем: оленеводам помогали, рыбаков забрасывали, по санитарным заданиям летали, искали пропавших на реке Алдан. Чего мы только не перевозили: и оленей, и коров, и даже живых норок для расселе-

ния по озерам. Помню, как садились на четыре костра, которые для нас жгли в деревнях. Это была наша посадочная площадка. Налетал на «вертушке» ровно 5 тысяч часов. Это были незабываемые годы.

— Но Ваша карьера на этом не остановилась.

— Верно. Еще в 1987 году я заочно окончил Киевский институт инженеров гражданской авиации, получив специальность инженера-механика. А в ноябре 1995 года в жизни произошел новый поворот — я переучился на бортиженера Ту-154. Перевелся из Магана в Якутск, сдал экзамены, прошел все летные проверки и получил допуск. Так началась моя карьера на Ту-154.

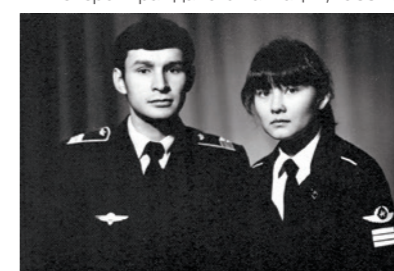
— В чем заключались Ваши обязанности как бортиженера?

— Это большая ответственность. За полтора-два часа до вылета — медосмотр. Затем в штурманскую, уточнить заправку. Далее внешний осмотр самолета, проверка салона, аварий-



↑ Андрей с отцом Иваном Федоровичем и матерью Галиной Георгиевной. Село Верхневилуйск, 1962 год

↑ Андрей с сестрой Татьяной, студенткой Рижского Краснознаменного института инженеров гражданской авиации, 1983 год



↑ Курсант Выборгского авиационно-технического училища, 1988 год



↑ Во втором классе Верхневилуйской восьмилетней школы, 1968 год



« С любимой семьей: мамой Галиной Георгиевной и сестрами Наташей и Таней, 1978 год



↑ Курсанты Выборгского авиационно-технического училища — друзья на всю жизнь, 1978 год

“ Я ГОРД, ЧТО МОЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ СТАЛА ЧАСТЬЮ ИСТОРИИ АВИАЦИИ ЯКУТИИ, КОТОРАЯ В ЭТОМ ГОДУ ОТМЕЧАЕТ СВОЙ 100-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ. И Я УВЕРЕН, ЧТО У НАШЕГО НЕБА — БОЛЬШОЕ БУДУЩЕЕ! ”

ных люков, трапов, спасательных средств. Потом в кабину: проверка управления, а в минусовую температуру еще и механизации. Техник в это время снаружи на связи. После выпуска механизации я и сам выходил, осматривал. Оформлял техническую документацию и докладывал командиру: «Самолет исправен, к полету готов!». Во время полета — постоянный контроль: каждые 20–30 минут проверял энергосистемы, топливную и гидросистемы, докладывал командиру об остатке и расходе топлива. Нужно было анализировать, в какую сторону меняются параметры.

— Какой тип воздушного судна Вам особенно дорог?

— Однозначно Ту-154. Это белоснежный лайнер! На вертолете я летал в молодости, это была чистая романтика. А на Ту-154 — работаешь уже в костюме, белой сорочке, с проводниками, которые приносят чай и кофе. Мощность — 10,5 тонн тяги на двигатель! Летали по центральным го-

родам: Санкт-Петербург, Москва, Анапа, Симферополь, Сочи, по Дальнему Востоку. Работа на эшелоне — это особое чувство. Я налетал на нем 6300 часов, общий налет за карьеру — 11 300. И все безаварийно.

— Когда завершилась Ваша летная карьера?

— 30 августа 2013 года Ту-154 выполнил последний рейс из Якутска в Минеральные Воды на завод. Самолет был в аренде, и по заданию владельца мы его туда перегнали. С 1 сентября

2013 года эксплуатация Ту-154 в авиакомпании «Якутия» официально завершилась, а я благополучно ушел на заслуженный отдых.

— Андрей Иванович, небом живет профессия, но что составляет Вашу жизнь на земле?

— Сейчас моя опора и поддержка это супруга, Анна Клементьевна. Мы вместе уже 14 лет. Она врач высшей категории, отличник здравоохранения России, детский невролог. Познакомил нас мой двоюродный брат, тоже врач. У меня двое взрослых детей от первого брака. Дочь Галина живет в Голландии, работает юристом. Сын Тимур — в Новосибирске, IT-специалист. Внуков пока бог не дал, но мы надеемся. Семейей мы любим выезжать на природу к друзьям на покровские дачи, где никаких грядок, только шашлыки, малина и отдых. А еще мы с Анной часто ездим отдыхать, любим путешествовать. Недавно, например, вернулись из поездки в Китай.



Аэропорт Якутск, предполетная подготовка экипажа



Андрей Иванович — знаменосец на Первомае



Предполетная подготовка перед вылетом на Шереметьево



Экипаж самолета ТУ-154М

«ВОТ ВЫРАСТУ, БУДУ ЗАРАБАТЫВАТЬ И ОБЯЗАТЕЛЬНО ИХ СОБИРАТЬ». СЛОВО СДЕРЖАЛ. КОЛЛЕКЦИЯ НАЧАЛА ФОРМИРОВАТЬСЯ В 80-Х С ОДНОЙ ФИГУРКИ. СЕЙЧАС ИХ ОКОЛО 600!



Любимое хобби Андрея Ивановича — коллекционирование эксклюзивных фарфоровых статуэток

— У Вас есть уникальное хобби — коллекционирование фарфоровых статуэток. Как оно появилось?

— Это увлечение из детства. Когда в гостях все дети после ужина убегали на улицу, я оставался и подходил к сервантам — разглядывал стеклянную и фарфоровую посуду. Мне особенно нравились статуэтки. И я тогда думал: «Вот вырасту, буду зарабатывать и обязательно их собирать». Слово сдержал. Коллекция начала формироваться в 80-х с одной фигурки. Сейчас их около 600! Это в основном советский антиквариат: Ломоносовский фарфоровый, Дулевский, Дмитровский и другие заводы. У меня есть даже специальные каталоги. Среди самых ценных экземпляров — цветная статуэтка «Федор Шаляпин в роли Бориса Годунова». Есть «Мальчик со снежком» Конакова 1957 года, «Мальчик со скворечником» Дулева 1963 года. Это не просто увлечение, а еще и инвестиция — их стоимость, как у золота, постоянно растет.

— А чем любите заниматься в свободное время?

— Люблю хорошую баню с дубовым венником. Хожу с близкими друзьями. Паримся по 6–7 заходов, а потом — в холодную воду. Для меня это лучшая перезагрузка. Впрочем, свободного времени не так много — я ведь и на пенсии занимаюсь делом, торгую орехами и сухофруктами. Привык трудиться с самого утра, без выходных.

— Андрей Иванович, что для Вас значит авиация сегодня?

— Авиация — это вся моя жизнь. Я прошел путь от техника до бортиженера, видел небо из разных кабин, слушал гул разных двигателей. Это профессия, которая требует полной отдачи, но и вознаграждает сполна — чувством выполненного долга, уважением коллег и бесценным опытом. Я горд, что моя трудовая биография стала частью истории авиации Якутии, которая в этом году отмечает свой 100-летний юбилей. И я уверен, что у нашего неба — большое будущее!



# Правила перевозки багажа

РАЗМЕР ОДНОГО МЕСТА ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО БАГАЖА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 203 СМ В СУММЕ ТРЕХ ИЗМЕРЕНИЙ

## РАЗРЕШЕНО СДАТЬ В БАГАЖ:



ОРУЖИЕ (ТОЛЬКО ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С АВИАКОМПАНИЕЙ)



ХОЗЯЙСТВЕННО-БЫТОВЫЕ НОЖИ (НОЖНИЦЫ)

## СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Если ваш багаж не соответствует установленным требованиям нормы бесплатного провоза багажа и отсутствует подтвержденное согласование с АО «Авиакомпания «Якутия», то багаж будет принят к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа. Багаж пассажира, масса 1 (одного) места от 32 до 50 кг, является тяжеловесным.

Норма бесплатного провоза багажа на тяжеловес не распространяется. Оплата за перевозку такого багажа производится в соответствии с правилами применения сбора и тарифа АО «Авиакомпания Якутия» за полный фактический вес багажа.

Багаж, одно место которого более 50 килограмм, не рассматривается как багаж и перевозится только в качестве груза.



Вес — 5 кг 1 место (эконом на внутрире-спубликанских рейсах)

Вес — 10 кг 1 место (эконом на централь-ных рейсах)

Вес — 15 кг 2 места (бизнес)

## ЗАПРЕЩЕНО БРАТЬ В САЛОН:



НОЖИ И РЕЖУЩИЕ ПРЕДМЕТЫ



ВЗРЫВАЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА



ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА



ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ, ПРЕДМЕТЫ



РАДИО-АКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ

Ручная кладь (багаж в салон), не отвечающая требованиям по габаритам, весу и количеству, сдается в багаж

## НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА



бизнес-класс/эконом класс

## РАЗРЕШЕНО ВЗЯТЬ В САЛОН:



МЕДИЦИНСКИЙ ТОНОМЕТР, ЭЛЕКТРОННЫЙ ТЕРМОМЕТР — ОДИН НА ПАССАЖИРА



НОСТРОМ В ПОРТФЕЛЕ



ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА



НОСКИ



ИНВАЛИДНАЯ КОЛЯСКА



ЖЕНСКАЯ СУМКА



МУЖСКОЙ ПОРТФЕЛЬ



РЮКЗАК (ДО 5 КГ) И ГАБАРИТАМИ НЕ БОЛЕЕ 80 СМ



ТОВАРЫ, ПРИОБРЕТЕННЫЕ В МАГАЗИНАХ БЕСПОШЛИННОЙ ТОРГОВЛИ



ОДИН БУНЕТ ЦВЕТОВ ВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 5 (ПЯТИ) КГ



ДЕТСКАЯ ПРОГУЛОЧНАЯ КОЛЯСКА С МЕХАНИЗМОМ СЛАДЫВАНИЯ «ТРОСТЬ» ВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 8-ми КГ



ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ ДЛЯ РЕБЕНКА НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА



ЛЕКАРСТВЕННЫЕ ПРЕПАРАТЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДИЕТИЧЕСКИЕ ПОТРЕБНОСТИ В КОЛИЧЕСТВЕ, НЕОБХОДИМОМ НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА

## ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

### КАК ИЗМЕНИТЬ ДАТУ ВЫЛЕТА ИЛИ ДАННЫЕ О ПАССАЖИРАХ?

Для изменения данных в авиабилете необходимо:  
— написать заявление в произвольной форме, указав номер билета и ФИО пассажира;  
— отправить заявление на электронный адрес: info@yakutia.aero с почтового ящика, указанного при покупке авиабилета. При внесении изменений взимается сбор, сумма которого зависит от места приобретения авиабилетов.

### КАК ОФОРМИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ЖИВОТНОГО В САЛОНЕ?

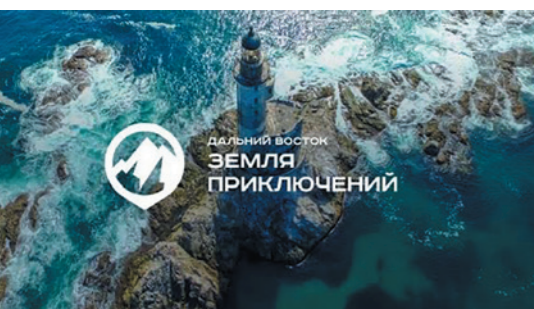
Перед покупкой билета необходимо заявить о перевозке домашнего животного. Габариты жесткого контейнера (клетки) не должны превышать 44x30x26 см. Размер сумки-переноски закрытого типа (с жестким дном) для перевозки в пассажирском салоне в сумме трех измерений не должен превышать 126 см, по высоте не должен превышать 30 см (отклонение от указанных габаритов допускается только в меньшую сторону). Масса животных вместе с контейнером (клеткой) или сумкой-переноской не должна превышать 10 кг. Также при себе необходимо иметь паспорт/сертификат с прививкой от бешенства за 21 день до полета (если рейс зарубежный — международного образца). Перевозка питомцев разрешена только в салоне эконом-класса. Провоз животных оплачивается, исходя из фактического веса по установленным тарифам, независимо от других вещей пассажира.

### ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ БАГАЖ ПОТЕРЯЛСЯ?

Если в аэропорту прибытия вы обнаружили, что ваш багаж отсутствует, сообщите об этом сотрудникам службы розыска багажа аэропорта до выхода из зоны прилета. Вам будут выданы «Коммерческий акт», справка о неприбытии багажа, контакты отдела розыска багажа аэропорта и электронный адрес авиакомпании. По прибытии вашего багажа мы свяжемся с вами и организуем его доставку.

### КАК СОВЕРШИТЬ ПОЛЕТ ПАССАЖИРУ-ИНВАЛИДУ?

При бронировании авиабилета пассажиру необходимо проинформировать авиакомпанию. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero, центр продажи и информации, или к агенту по продажам авиабилетов о потребности в обслуживании, имеющихся ограничениях жизнедеятельности, о габаритных, весовых и иных характеристиках индивидуальных средств передвижения, необходимых для перевозки. Обращаем ваше внимание, что бортовое кресло-коляска для передвижения по салону воздушного судна в туалетную комнату предварительного заказа не требует и предоставляется на всех рейсах АО «Авиакомпания «Якутия». Если пассажир по назначению врача принимает лекарственные препараты, то они должны быть упакованы в заводской таре, при себе необходимо иметь рецептурный документ. Если вы перевозите лекарства, которые содержат запрещенные наркотические или психотропные вещества, также обязательно должен быть рецептурный документ от врача. Если лекарство требует определенных условий хранения и перевозки, например, в специальном контейнере со льдом или аккумулятором холода, то в справке от врача или в инструкции к лекарству должно быть указано, что препарат должен храниться в холодильнике. На лекарства в жидкой форме: сиропы, мази, кремы, растворы распространяются те же требования, что и на другие жидкости. В салоне самолета их можно провозить в емкостях объемом не больше 100 мл, а в сумме объем не должен превышать 1 литра. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero



### MAKE YOUR OWN FAR EASTERN FILM

Applications are now open for Season III of the nationwide travel contest The Far East – Land of Adventure. To take part, participants must create a short film – up to eight minutes long – about their journey through the Russian Far East or the Arctic and submit it via the website [путешественникдв.рф](http://путешественникдв.рф).

Eligible trips should take place between May 1, 2023, and January 15, 2026. So far, organizers report that the number of entries has already surpassed last year's total by a wide margin.

The contest aims to showcase the unique beauty of Russia's Far Eastern regions to audiences across the country. Applications are open until January 15, 2026. The main rule: your journey must be completed without using motorized transport.



### A BOAT AS THE SYMBOL OF DOCUMENTARY CINEMA

In the language of the Ket people – an Indigenous group from the Yenisei region of Siberia – the word “vetka” (branch) means “boat.” It's this simple vessel, crafted from poplar branches, that inspired the design of the awards presented at the 3rd SiberiaDOC International Documentary Film Festival, now taking place in Krasnoyarsk.

The festival is one of the most important events promoting independent documentary filmmaking in Russia. Organizers say the boat symbolizes the flow of life – truth, authenticity, and the natural rhythm of storytelling as well as a deep connection with Siberia's traditions and nature.

Awards will be presented in four categories. This year's festival received 514 submissions from 55 countries – from France to Mexico, India to the Czech Republic, and, of course, Russia.

For the first time, after the festival concludes, filmmakers will travel across Siberia to present the best films to local audiences.

### WINTER FLIGHTS TO HARBIN

Russian airlines have switched to their winter schedule, which will be in effect until midnight on March 28, 2026.

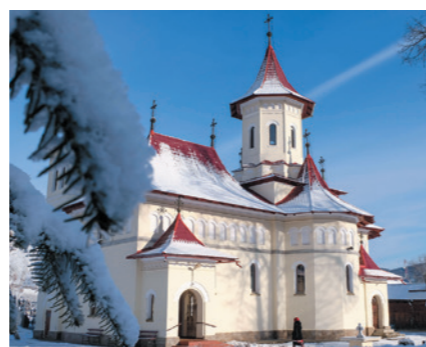
According to Rosaviatsiya, this season passengers can reach 41 countries on direct flights from Russia. The most popular destinations remain Thailand, Turkey, Egypt, and China.

Next year, new routes are planned to the Philippines, China, the UAE, Georgia, Uzbekistan, and several additional domestic destinations including

Russia's top winter resorts.

One of the most popular winter routes for Yakutia Airlines is Yakutsk–Harbin, which this year celebrates its 20th anniversary. The route has become

a true air bridge between the republic and China. Since September 15, 2025, Chinese visas for Russian citizens have been officially canceled – travelers now only need a passport to visit.



### MONASTERY TOURS

Religious tourism is experiencing a rise in Russia. Tickets for summer river cruises from Sortavala to the famous Valaam Monastery sell out long before the season starts. In the Pskov region, nearly all monasteries are now part of tour programs, some even include themed quests and quizzes for visitors.

Recently, Orthodox Archpriest Andrey Tkachev encouraged parishioners to give up foreign travel and focus instead on exploring spiritual destinations within Russia.

Tour operators also note a rise in demand for “izbing” – countryside stays in traditional-style wooden houses that bring travelers closer to Russian roots. ❖



### YAKUTSK TAKES FLIGHT WITH A NEW AVIATION TRAINING CENTER

In the centennial year of Yakutia's aviation, a new chapter begins: construction has started on a state-of-the-art training facility for the Yakutsk branch of the Grishukov Civil Aviation University. The groundbreaking ceremony, attended by Rosaviatsiya representatives, marked what Deputy Head Sergey Stramous called “a strategic investment in the future of Far Eastern aviation.”

As the region's flagship airline, Yakutia Airlines is deeply involved in the project, aiming to train top-tier professionals using advanced equipment without leaving their home republic. The new center will further cement Yakutia's reputation as one of Russia's leading aviation hubs.

### THE VIOLIN KEEPS FLYING

This December, the State Violin Ensemble of the Republic of Sakha (Yakutia), Virtuoso of Yakutia, celebrates its 20th anniversary with a gala concert titled “The Violin Keeps Flying” at the Yakutsk Opera and Ballet Theatre.



Over the past two decades, the ensemble has performed in more than 30 countries, gracing stages from UNESCO headquarters in Strasbourg and EXPO Shanghai to Carnegie Hall in New York. They've represented Yakutia and Russia in major cultural centers across the globe and performed in the country's finest concert halls. Ahead of their anniversary, the musicians toured Surgut, Saint Petersburg, Yaroslavl, Rybinsk, Vladimir, and Moscow. Their artistry and style remain one of a kind.



### A BOOK THAT EMBRACES WITH THE HEART

A moving highlight of 2025 was the release of “Diaries: Real Stories of Parents of Special Children” – a collaborative project by the inclusive volunteer movement Embracing with the Heart (Yakutia) and publishing house Piter. The

collection features heartfelt stories from over 40 parents across 14 regions of Russia, sharing how they've turned challenges into sources of strength and inspiration. The project's founders plan to expand their initiative to other regions, spreading a message of empathy, acceptance, and courage.

### OYMYAKON AWAITS THE BRAVE

This January, one hundred endurance runners will converge in Yakutia for the 7th Pole of Cold Marathon – a race through the world's coldest inhabited region. Competitors will start in Oymyakon, the legendary “Pole of Cold,” and finish in Tomtor, covering distances of 21.1 km, 42.195 km, or a 50 km ultramarathon.

The event honors the 100th anniversary of geographer and geologist Sergey Obruchev's Indigirka Expedition and promotes both Yakutia's sporting spirit and its iconic Pole of Cold-Oymyakon tourism brand. Should the Arctic weather turn dangerously harsh, organizers are ready to adjust the schedule – safety first, even in the land of extremes. ❖



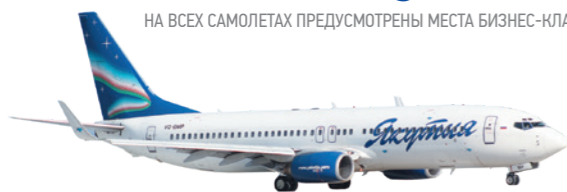
Авиапарк компании постоянно обновляется. Сейчас он насчитывает более 15 воздушных судов иностранного и российского производства. Последовательная модернизация флота реализуется с учетом актуальных требований ИКАО по безопасности, аэронавигационной оснащённости судов, уровню шума и эмиссии вредных веществ в атмосферу, высокой топливной эффективности и комфорта пассажиров.



## Информация по транспортной безопасности пассажиров

### Boeing 737-800

НА ВСЕХ САМОЛЕТАХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ МЕСТА БИЗНЕС-КЛАССА



Узкофюзеляжный пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности, представитель самой популярной серии самолетов в мире. Лайнер рассчитан на перевозку 170 пассажиров, отличается низким уровнем шума и комфортным освещением.

### Boeing 737-700



Узкофюзеляжный пассажирский самолет, предназначенный для авиалиний по маршрутам средней протяженности. Является самым популярным воздушным судном в своем классе, что связано с высокой коммерческой эффективностью и удобством для пассажиров.

### Sukhoi Superjet 100



Sukhoi Superjet 100, он же RRJ (Russian Regional Jet), — первый отечественный пассажирский самолет, разработанный в современной России с использованием прогрессивных цифровых технологий. Лайнер предназначен для перелетов на средние дистанции длиной до 4 тыс. км.

### Bombardier DHC-8-Q300



Надежный, экономичный и тихий региональный турбовинтовой самолет канадского производства, соответствующий современным требованиям безопасности. Лайнер имеет просторный комфортный салон и идеально подходит для перелетов на расстояния в пределах 1,5 тыс. километров.

Максимальное количество пассажиров	170	148	103	50
Длина самолета, м	39,47	33,6	29,94	25,68
Высота самолета, м	12,5	12,5	10,28	7,49
Крейсерская скорость полета, км/ч	852	850	830	520
Максимальная высота полета, м	12 100	12 500	12 200	7 600
Дальность полета, км	5 600	6 040	4 000	1 558
Максимальный взлетный вес, т	79	70	45,88	19,5

**Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:**

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

**Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:**

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использо-

ванием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

и) использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

### ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

#### ■ ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

– Требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора перевозки, указанными на бланке бумажного билета, на сайте авиакомпании «Якутия», в процессе оформления электронного билета или в офисах продаж уполномоченных агентов, а также установленными Правилами.

#### ■ ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

– Выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.  
– Соблюдать дисциплину и порядок.  
– Занять место, указанное в посадочном талоне. Пересадка на другое место осуществляется только после согласования с борпроводником и получения разрешения командира воздушного судна.  
– Держать привязные ремни застегнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

#### ■ ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью и личному достоинству (в т. ч. оскорбление словесное или физическое) других пассажиров и авиаперсонала.  
– Употреблять алкогольные напитки, кроме тех, что были предложены на борту воздушного судна.  
– Находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность.  
– Курить (в т.ч. электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета.  
– Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.  
– Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки воздушного судна.  
– Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.  
– Портить принадлежащее АО «Авиакомпания «Якутия» имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.  
– Вскрывать до окончания полета опломбированные пакеты с товарами, приобретенными в магазинах беспошлинной торговли.  
– Вынимать из контейнера (клетки) животное, перевозимое в салоне.

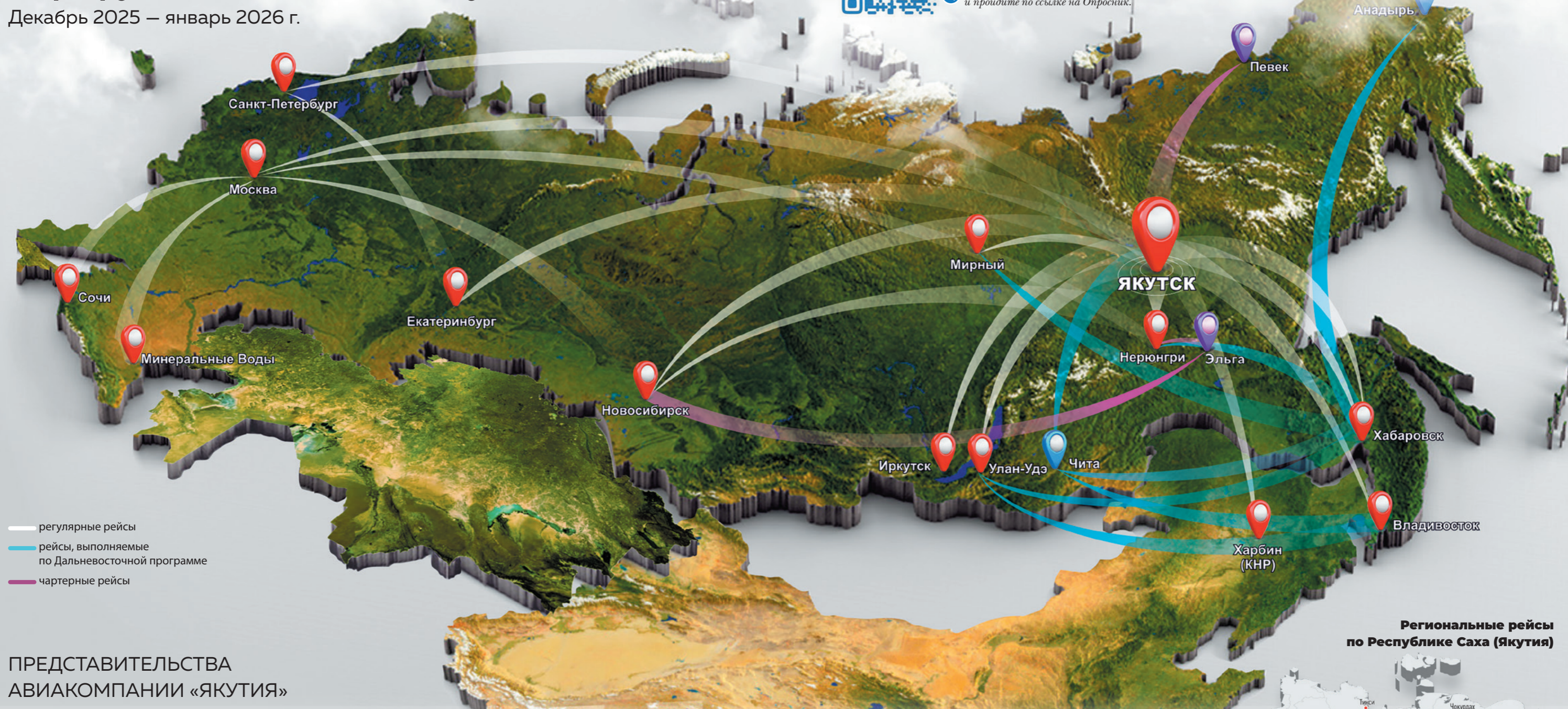


# Маршруты авиакомпании «Якутия»

Декабрь 2025 – январь 2026 г.



Уважаемый читатель,  
Благодарим Вас за выбор нашей авиакомпании  
Для нас крайне важно получить оценку нашей работы,  
поэтому мы предлагаем Вам пройти опрос по Качеству  
обслуживания  
Для этого наведите камеру телефона на QR-код  
и пройдите по ссылке на Опросник.



## ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

**■ Анадырь**

Тел.: +7 (4272) 22-03-37 доб 1203,  
E-mail: prt@ata87.ru

**■ Владивосток**

Тел.: +7 (984) 113-43-74  
E-mail: WVO@yakutia.aero

**■ Екатеринбург**

Тел.: +7 (343) 360-41-77  
E-mail: svxrep@yakutia.aero

**■ Иркутск**

Тел.: +7 (914) 899-95-03  
E-mail: ikt@yakutia.aero

**■ Красноярск**

Тел.: +7 (953) 851-88-60  
E-mail: kia\_bo@yakutia.aero

**■ Минеральные Воды**

Тел.: +7 (928) 341-08-18  
E-mail: MRV@yakutia.aero

**■ Москва**

Тел.: +7 (495) 436-83-40,  
+7 (985) 928-95-48  
E-mail: VKOAPR3@yakutia.aero

**■ Мирный**

Тел.: +7 (996) 317-69-54  
E-mail: MJZ@yakutia.aero

**■ Нерюнгри**

Тел.: +7 (914) 282-11-03  
E-mail: ner@yakutia.aero

**■ Новосибирск**

Тел.: +7 (383) 304-77-63  
E-mail: astehovb@list.ru

**■ Омск**

Тел.: +7 (913) 600-06-10  
E-mail: oms@yakutia.aero;  
agent-55@mail.ru

**■ Сочи**

Тел.: +7 (988) 335-93-32  
E-mail: aer@yakutia.aero

**■ Санкт-Петербург**

Тел.: +7 (812) 324-34-44  
доб. 5984/5515  
E-mail: led.ap@da-groupp.ru,  
led@yakutia.aero

**■ Улан-Удэ**

E-mail: UUD@yakutia.aero

**■ Хабаровск**

Тел.: +7 (984) 284-37-19  
E-mail: KHV\_BO@yakutia.aero

**■ Харбин/ Яньтай**

Тел.: +8613936525390  
E-mail: hrb-ops@inbox.ru

**■ Чита**

Тел.: +7 (924) 575-10-32  
E-mail: hta@yakutia.aero

**■ Якутск**

Тел.: +7 (914) 271-32-26  
E-mail: yks.r3@yakutia.aero

### Региональные рейсы по Республике Саха (Якутия)





**БРИЛЛИАНТЫ ЯКУТИИ**

СЕТЬ ЮВЕЛИРНЫХ САЛОНОВ

# ВЫИГРАЙ БРИЛЛИАНТ 1 КАРАТ

ИЛИ ОДИН ИЗ ДРУГИХ  
БЛЕСТЯЩИХ ПРИЗОВ

**ГЛАВНЫЕ ПРИЗЫ:**

Природный якутский бриллиант  
огранки Принцесса - 1 карат

Серьги из белого золота  
с 42 и с 24 бриллиантами

А также подарочные сертификаты  
в ювелирные салоны «Бриллианты Якутии»

Подробности  
о розыгрыше  
по QR-коду



Реклама АО «Комдрагметалл РС(Я)» ИНН 1435343333 ОГРН 1191447008719. Акция действует с 10.11.2025 г. по 18.01.2026 г. Подробности об организаторе акции, правилах проведения, количестве призов, сроках, месте и порядке их получения на сайте [diamondsofyakutia.ru](http://diamondsofyakutia.ru)



**АДРЕСА МАГАЗИНОВ:**

**Москва**

ул. Земляной вал 36, стр. 2  
+7(903) 717-18-30

**Новосибирск**

ул. Крылова, 4  
221-00-69

**Благовещенск**

ул. Пионерская, 66  
22-67-12

**Хабаровск**

ул. Муравьева-Амурского, 15  
42-16-27

**Иркутск**

ул. Грязнова, 1  
20-22-04

ТК «Город магазинов»

ул. Литвинова, 17  
+7(983)409-10-94

**Мирный**

ул. Советская, 4/3  
3-21-18

**Ленск**

ул. Пролетарская, 11  
2-20-96

**Якутск**

ТР "Кружало", ул. Аммосова 1  
48-24-63

ТОЦ "Пассаж", ул. Кирова 12  
48-24-63

пр-т Ленина 11  
42-05-65

пр-т Ленина 23  
+7(924) 870-10-89

пр-т Ленина 28  
42-56-09

# ИНГОССТРАХ

КАСКО



Оплачивайте  
полис частями  
и **без %**



[ingos.ru](https://ingos.ru)

6+

СПАО «Ингосстрах». ИНН 7705042179. Реклама.