

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ АВИАКОМПАНИИ



YAKUTIA INFLIGHT MAGAZINE

Якутия

№ 5 (10)
ОКТАБРЬ –
НОЯБРЬ 2025



авиакомпания
Якутия

www.yakutia.aero
8 800 700 21 90

«ПРОГУЛОЧНЫЙ ТАРИФ»

по маршруту

ЯКУТСК — ХАРБИН — ЯКУТСК

при покупке авиабилета туда-обратно
на понедельник-четверг или четверг-понедельник



АВТОЯРМАРКА

«АВТОЯРМАРКА» — ведущий поставщик контрактных автозапчастей из Японии в Якутии, обслуживающий как оптовых, так и розничных клиентов. Это самый большой склад в Якутии, площадью 1 тысяча кв. метров.

КОМПАНИЯ НА РЫНКЕ УЖЕ БОЛЕЕ 24 ЛЕТ, осуществляет прямые поставки автозапчастей из Японии. Преимущества таких поставок заключаются в гарантиях качества, заложенных самим производителем, правдивости пробегов силовых агрегатов. Персонал компании с многолетним опытом, накопленными знаниями об оригинальных запчастях и их аналогах на местах в Японии занимается отбором и контролем качества поставляемых

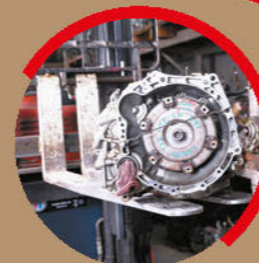
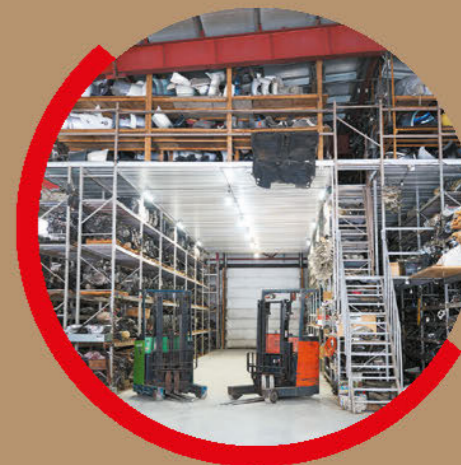
запчастей, вручную тщательно отбирают, профессионально тестируют запчасти, уделяя особое внимание качеству и надежности деталей, что позволяет предлагать адекватные цены и широкий ассортимент. Контрактные запчасти доказали со временем свою надежность по сравнению с аналогами и подделками.

КОНТРАКТНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ — это запчасти, ввезенные по контракту из Японии, минуя посредников. Преимущество таких запчастей не только в низкой цене, но и в том, что они имеют большой эксплуатационный ресурс и в большинстве случаев служат также долго, как и новые оригинальные запчасти, гарантируя надежность и долговечность автомобиля.

АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ, начиная от болта с гайкой и заканчивая силовыми агрегатами, для самых разнообразных марок японских авто постоянно пополняется и расширяется. В наличии также имеются новые оригинальные детали для автомобилей Toyota и широкий ассортимент настоящих японских автомасел.

«АВТОЯРМАРКА» ПРЕДЛАГАЕТ подлинно-оригинальные (контрактные) запчасти высокого качества. Вы можете приехать на склад или заказать доставку. География клиентов не ограничивается Якутией, поставки осуществляются по всей России и в ближнее зарубежье.

АвтоЯрмарка



У нас вы подберете качественные оригинальные запчасти без пробега по России в отличном состоянии по адресу: г. Якутск, Окружное шоссе 4 км, стр. 10.
телефон: +7 (9142) 721-697
✉ autoyarmarka14@mail.ru





**ЛЕНСКИЕ
ВЫСОТЫ**
жилой квартал на набережной



**ФИНАНСИРОВАНИЕ
СТРОИТЕЛЬСТВА**

АО «Банк ДОМ.РФ»

ЛЕНСКИЕ ВЫСОТЫ Новый жилой квартал в Якутске на берегу реки

«Ленские высоты» — самый масштабный проект в сфере жилищного строительства в Якутске. Это первый жилой квартал бизнес-класса в столице республики. Эксперты рынка недвижимости подчеркивают, что у «Ленских высот» исключительная локация — новый квартал строится на берегу Лены. Красивые виды на главную реку Якутии, большой выбор планировок квартир, благоустроенная пешеходная набережная, развитая инфраструктура, когда самое необходимое есть в шаговой доступности — все это скоро станет частью Якутска и откроет для его жителей новый уровень комфортной жизни и качественного досуга.

Площадь застройки 33,72 га
Сдача первой очереди в 2026 году
Протяженность набережной более 1 км

- 7 588 квартир
- Общая площадь: 363 000 кв. м.
- Более 80% квартир с видом на реку
- Этажность: от 9 до 24
- Теплый паркинг: в стилобатной части
- Более 3 300 парковочных мест

УДОБСТВО ТЕРРИТОРИИ

В шаговой доступности расположены магазины, рестораны, школы, детские сады, спортивные клубы, салоны красоты.

КОМФОРТ И ДОСТУПНАЯ СРЕДА

Входные группы без лестниц и пандусов, дворы без машин. В магазины, кафе и пункты выдачи интернет-заказов можно пройти, не выходя на улицу, по переходам внутри корпуса. Теплый паркинг, в который можно спуститься на лифте.

ВАРИАНТЫ КВАРТИР

Более 50 вариантов планировок квартир.

КЛАСС ЖИЛЬЯ

Первая линия — бизнес-класс
Вторая линия — комфорт-класс

СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

4 детских сада на 350 мест каждый
2 школы на 1100 мест каждая

ГЛАВА ЯКУТСКА ЕВГЕНИЙ ГРИГОРЬЕВ:

«Микрорайон «Ленские высоты» будет во многом определять внешний облик Якутска к его 400-летию и станет одним из самых комфортных и живописных районов города».

ПРОГУЛКИ ПО НАБЕРЕЖНОЙ И ТЕПЛЫЕ ИГРОВЫЕ

В большинстве квартир (более 80%) в «Ленских высотах» открывается красивый вид на реку. Благоустроенная пешеходная набережная протяженностью 1 километр и шириной 20 метров станет прекрасным дополнением для комфортной жизни будущих жильцов. В России уже успешно реализованы десятки проектов по модернизации промышленных районов, в том числе и прибрежных зон. Высококласные береговые проекты построены в Москве, Новосибирске, Екатеринбурге. Проект «Ленских высот» в Якутске скоро будет в их числе. Набережную в «Ленских высотах» планируют создавать на уровне лучших российских аналогов.

Два жилых корпуса первой очереди строительства объединены общим стилобатом по уровню первого этажа. Там будут располагаться теплый отапливаемый паркинг и помещения коммерческого назначения: магазины, кафе-рестораны, салоны красоты, аптеки, банки, службы быта, пункты выдачи интернет-заказов — все самое необходимое будет в шаговой доступности для жителей «Ленских высот».

На эксплуатируемой кровле стилобата в уровне второго этажа предусмотрена

благоустроенная территория с концепцией «двор без машин».

Также необходимо отметить теплые игровые помещения для детей, которые планируют организовать внутри зданий комплекса — круглый год там можно будет с комфортом проводить время всей семьей.

Транспортная доступность микрорайона — еще одно важное преимущество. На авто можно будет доехать до центра города за 10 минут, до аэропорта — за 15 минут. Через квартал не проходят транзитные транспортные маршруты, а это значит пробки на дорогах будут минимальны даже в час пик. В квартал можно будет заехать с двух сторон — с улиц Кальвица и 50 лет Советской Армии.

АРХИТЕКТУРНЫЙ СТИЛЬ

Центральной частью жилого комплекса и одним из красивейших мест Якутска будет набережная живописной реки Лены, которая протянется вдоль всего района. Набережная — главная пешеходная зона — станет визитной карточкой не только района, но и всего Якутска. Ее украсят арт-объекты, зеленые островки и зоны отдыха. Выходящие на реку урбан-блоки первой

линии застройки будут обладать уникальными характеристиками, раскрываясь с понижением этажности к реке. Здания расположены таким образом, что не ухудшают виды и второй линии застройки. Закрытые дворы первой линии будут наделяться дополнительным удобством — террасами, которые аккуратно впишутся в дворовую территорию и создадут ощущение уюта.

ВЫБРАТЬ И КУПИТЬ КВАРТИРУ МЕЧТЫ

Жилой квартал «Ленские высоты» аккредитован во всех банках, которые предоставляют льготные условия для покупки квартиры в новостройке. В офисе продаж можно подробно ознакомиться с макетом жилого комплекса, также здесь установлена интерактивная панель, на которой можно изучить расположение корпусов и планировки, чтобы выбрать для себя лучший вариант. Специалисты офиса продаж готовы проконсультировать по ипотечным программам, подобрать выгодную ставку, заполнить документы и оказать помощь в получении положительного решения по ипотечному кредиту.



Застройщик ООО СЗ РП «Якутск». Строительство осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 214-ФЗ. Разрешение на строительство №14-36-804-2023-МВР от 20.10.2023 г., №14-36-806-2023-МВР от 24.10.2023 г. Проектные декларации размещены на сайте наш.дом.рф и lenskievysoti.ru



+7 (4112) 255 521

ОФИС ПРОДАЖ

Адрес.: 677001, Республика Саха,
г. Якутск, ул. Новопортовская, 1В

www.lenskievysoti.ru



Дорогие читатели!

В этом номере нашего бортового журнала — особенная, юбилейная дата. Мы все вместе становимся частью грандиозного исторического события — 100-летия гражданской авиации Якутии!

Этот вековой рубеж — не просто цифра в календаре. Это — летопись подвига, написанная в небе над бескрайней якутской землей мужеством, профессионализмом и самоотверженностью тысяч людей. Для нашего северного края авиация всегда была и остается не просто транспортом, а крыльями надежды, жизненно важной артерией, связывающей самые отдаленные уголки республики.

Авиакомпания «Якутия» — прямой наследник и достойный продолжатель этих славных традиций. Наша ответственнейшая задача — обеспечивать надежное воздушное сообщение для Дальнего Востока и Арктики. Мы выполняем ее благодаря современному парку и, главное, нашим людям — профессионалам высочайшего класса, для которых безопасность — жизненное кредо.

От всей души благодарю ветеранов, чья мудрость и опыт для нас — путеводная звезда, и нынешнее поколение авиаторов — за верность профессии. Спасибо жителям республики за доверие.

Пусть традиции мужества и новаторства продолжают! Желаю всем мирного неба и новых высот!

С юбилеем!

*С уважением,
Генеральный директор
Авиакомпании «Якутия»
Владимир НИКОЛАЕВ*

Контент



12

Защитники Отечества

**Махтал якутским
врачам!**



16-19

Почетный гость

**Алексей Старостин:
«И Урал, и Якутия —
это одна большая
страна»**



24-25

Спорт

**Серебряная
лучница Мария**



20-23

Трип-блог

**Глэмпинг и волшебство
Уральских гор**

28-29

Животный мир

**Сказ о том, как
медвежонок Вилюй
в Екатеринбург переехал**



26-27

Локация

**Горнолыжная
любовь Алдана!**



авиакомпания
Якутия

Подарите частичку неба!

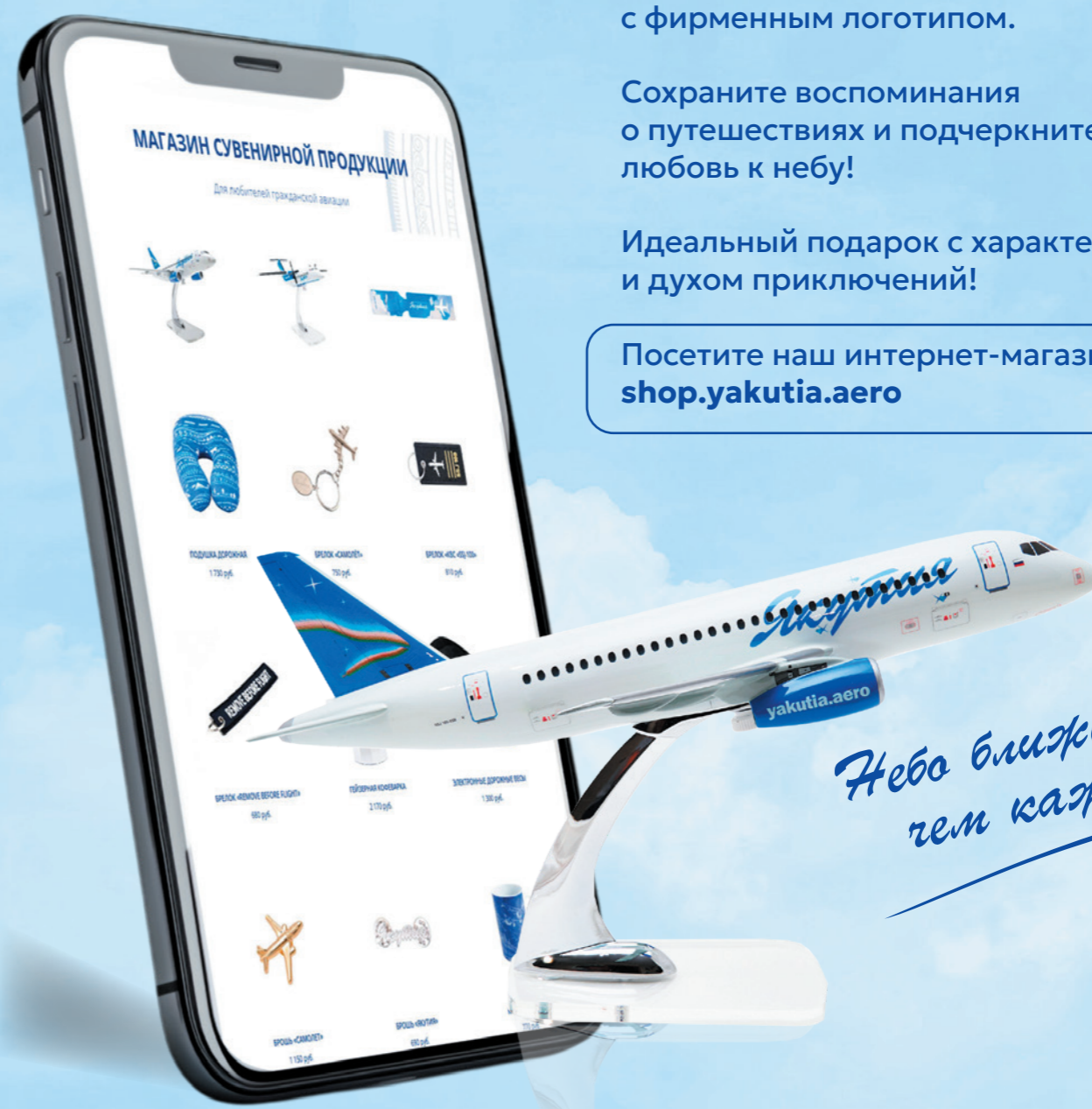
Сувениры от авиакомпании «Якутия» — стильные аксессуары и памятные вещи с фирменным логотипом.

Сохраните воспоминания о путешествиях и подчеркните любовь к небу!



Идеальный подарок с характером и духом приключений!

Посетите наш интернет-магазин:
shop.yakutia.aero



*Небо ближе,
чем кажется!*



Реклама

Главный редактор:

Иван Сергин

По вопросам размещения рекламы

+7 914 271-59-40

redactor71@mail.ru

Дизайн и верстка:

Мария Тырылгина

mariatyrylgina@gmail.com

Над номером работали:

Елена Мельникова, Евдокия Сергина, Мария Макарова, Любовь Толстихина, Наталья Ларионова, Надежда Пермикина, Сергей Слепцов, Сергей Дач-Ванин, Константин Касьяев.

Заказчик:

АО «Авиакомпания «Якутия»

Адрес: 677014,

Республика Саха (Якутия),

г. Якутск, ул. Быковского, 9,

По вопросам размещения рекламы

reklama@yakutia.aero

+7 914 270-27-00

Отпечатано:

ООО «Смарт График Медиа»,
г. Москва, пр-т. 60-летия Октября,
д. 9, стр. 2

Дата выхода:

01.10.2025 г.

Учредитель и издатель журнала не несут ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов только с разрешения издателя. Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются.

Свидетельство о регистрации СМИ
серия ПИ №ФС77-86980
от 13 марта 2024 г.

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно
на всех самолетах авиакомпании
«Якутия».



Сканируй QR код и получи всю информацию об авиакомпании «Якутия»: новости, скидки, акции, распродажи.



30-31

Наши

Звучать везде как Востр!



История

**Первый сквер
Якутска**

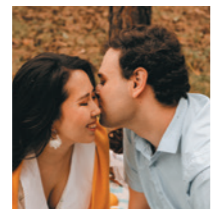
34-35



48-51

100 лет Aviации Якутии

**Илья Корнилов:
Небо начинается
на земле**



52-53

100 лет Aviации Якутии

**Небесный союз
Чхетия**



54-55

Профессионал

**Два крыла
Игоря Петровского**



32-33

Здоровье

**Людмила Оконешникова:
«Будущее за персональным
подходом к пациентам»**



38-39

Мир

**Тайская история
учителя английского**

Гость

**Леонард Конвишер:
«Том Ям — это
борщ XXI века»**

44-45



Иркутск – Алматы

Добро пожаловать в Казахстан!

Билеты на www.yakutia.aero и в любых авиакассах
Справки по телефону: 8 800 700 21 90



ЭРА МЕЧТАТЕЛЕЙ АТОМНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Российская атомная отрасль в августе отметила 80 лет со дня своего основания. Двадцатое августа 1945 года стало датой становления отечественной атомной промышленности. Свой новый юбилей атомная отрасль РФ встречает безусловным мировым лидером. 20 августа 2025 года на стадионе «Нижний Новгород» прошло масштабное торжественное мероприятие «Эра мечтателей». Президент России Владимир Путин поздравил работников и ветеранов атомной отрасли:

— Сегодня атомная промышленность по праву олицетворяет технологическую мощь России. Коллектив госкорпорации «Росатом» хранит и приумножает созидательные традиции своих предшественников.

Вы эффективно решаете задачи, направленные на внедрение прорывных технологий в ключевые отрасли экономики, реализацию инфраструктурных проектов, модернизацию атомного ледокольного флота, вносите весомый вклад в освоение космического пространства.

В КИТАЙ БЕЗ ВИЗЫ!

Российская туристическая отрасль считает, что введение Китаем безвизового режима для граждан РФ — потрясающая новость, которая изменит подход к туризму в Китае для россиян. Об этом заявили в Российском союзе туриндустрии.

Ранее МИД КНР объявил, что Китай с 15 сентября 2025 года вводит на год пробный 30-дневный безвизовый режим для россиян.

В России сразу возрос спрос на туры в Китай. При этом на сегодня стоимость туров на так называемый «тюлений» отдых дешевле, чем на познавательные поездки.

Кроме этого, в августе Россия и Иордания также подписали соглашение об отмене визовых требований.

НА ФЕСТИВАЛЕ МУЗЫКА ИГРАЕТ!

Каждый десятый путешественник в России готов отправиться в дорогу ради фестиваля или концерта, показал опрос сервиса «Туту». Фестивали увеличивают турпоток в российские регионы и приводят к ощутимому росту цен на гостиницы и билеты.

Как показал опрос среди 1300 пользователей, половина из них хотя бы раз в год меняет обстановку и на пару дней уезжает в другой город. Большинство предпочитает автопутешествия. Этот формат особенно востребован у пар и семей с детьми. В среднем в таких поездках туристы тратят 35 тысяч рублей на одного.



ИЗ РОССИИ В АЛЯСКУ

Как заявила официальный представитель МИД РФ Мария Захарова в ходе Восточного экономического форума во Владивостоке, российская сторона рассматривает скорейшее открытие регулярных рейсов в США в качестве одного из приоритетных вопросов.

Она подчеркнула, что это не только было бы символическим жестом, но и крайне позитивно воспринято гражданами обеих стран. Мария Захарова добавила, что географическая близость двух стран в районе Берингова пролива делает особенно актуальной организацию прямых перелетов между соседними регионами России и США. Например, лайнеры могут летать до Аляски.



Фото Сагай Театра



ВСЕ НА БАЛЕТ!

В Якутске отметят 185-летие великого русского композитора Петра Ильича Чайковского. 17 октября на фестиваль «Чайковский-фест. Якутск» придут звезды Мариинского и Большого театров: бас Глеб Перязев, дирижер Алексей Асланов, тенор Алексей Татаринцев, балерина Мария Буланова, известный пианист Анатолий Кузнецов, сопрано Татьяна Павловская, меццо-сопрано Агунда Кулаева. Отдельно отметим нашего земляка баритона Григория Чернецова. Приглашенные солисты оперы и балета выступят в главных партиях репертуарных спектаклей театра: «Иоланта», «Евгений Онегин» и «Лебединое озеро», а в завершение примут участие в сводном гала-концерте. Мероприятие такого высокого уровня пройдет при поддержке Президентского фонда культурных инициатив и Фонда поддержки классического музыкального искусства F.E.S. и продлится до конца октября.

НА УЛИЦЕ МАМОНТ И ЛЬВЯТА

На прошедшем в сентябре во Владивостоке X Восточном экономическом форуме Якутия представила свой павильон на выставке «Улица Дальнего Востока». Гостям и участникам

мероприятия были представлены ключевые инвестиционные проекты и достижения региона. Особое внимание привлекли туши мамонтенка Яны и пещерных львят Бориса и Спарты, которые были помещены внутрь специальной криокамеры. Напомним, что мамонтенок Яна была обнаружена в июне 2024 года на термокарстовом провале Батагайка и произвела фурор среди научных кругов. На данный момент она самая древняя по возрасту находка среди шести ранее обнаруженных в мире детенышей мамонта. Отлично сохранившиеся туши пещерных львят из Абыйского района Якутии были обнаружены в 2019 году.



8 ОКТАБРЯ — ДЕНЬ АВИАЦИИ ЯКУТИИ

100 лет назад, 8 октября 1925 года, полет первого самолета в Якутии заложил основу развития гражданской авиации республики, которая стала одной из важнейших отраслей экономики. Затем были годы и десятилетия героического

труда первопроходцев — открывателей воздушных трасс, людей, стоявших у истоков создания авиации. Этот праздник — дань уважения людям, которые в период становления воздушно-транспортной отрасли Якутии в труднейших условиях строили аэропорты и взлетно-посадочные полосы, осваивали новую технику, обеспечивали авиационное обслуживание населения, водили в небо самолеты. За это время накоплен бесценный опыт пилотирования в экстремальных условиях Крайнего Севера, сформирована уникальная якутская школа летного и инженерно-технического состава.



В ЯКУТИИ ВЕДУТ УЧЕТ БЕЛЫХ МЕДВЕДЕЙ

Глава Якутии Айсен Николаев принял участие в экспедиции по авиамониторингу белого медведя на территории государственного заповедника «Медвежий остров». Основная цель — точный учет численности белых медведей в период осенней миграции к местам зимовки. Такие работы проводятся в рамках нацпроекта «Экологическое благополучие». В ходе мониторинга был установлен спутниковый ошейник на белую медведицу, которую решили назвать Сахаяна. «Благодаря нацпроекту «Экологическое благополучие» учёные теперь смогут отслеживать её передвижения, изучать маршруты миграции и лучше понимать, какие меры необходимы для сохранения популяции белого медведя,» — сказал Айсен Николаев.

Фотографии львят из открытых источников сети Интернет

Фотографии Геврикс.com и ваты из открытых источников сети Интернет

8 ОКТЯБРЯ – С ЮБИЛЕЕМ, АВИАЦИЯ ЯКУТИИ!

Гражданская авиация Якутии, отмечающая в этом году свой столетний юбилей, стала важнейшей частью жизни республики, играя ключевую роль в ее социально-экономическом развитии. Суровый климат и сложный ландшафт края способствовали созданию уникальной авиационной школы, которая готовит высококлассных специалистов, известных в стране и мире. Немного интересных фактов из истории.

ИЗ ИРКУТСКА НА ВОДУ ЛЕНЫ

Якутия стала первым адресатом открытия официальных воздушных линий на территории Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера.

29 августа 1928 года был совершен первый полет по маршруту Иркутск – Якутск пассажирского гидросамолета Ю-13 «Моссовет». Аэропортов еще не было – для взлета и посадки использовали водную гладь реки Лены и ее притоков. Якутский аэродром на месте существующего ныне появился только через 10 лет.



ДРЕВНИЙ ВСАДНИК... НА САМОЛЕТЕ

Самолет авиакомпании «Азимут», совет директоров которой возглавляет уроженец города Нюрба Республики Саха (Якутия) Павел Викторович Удод, всю жизнь посвятивший развитию авиации Якутии, получил специальную ливрею, посвященную 100-летию гражданской авиации Якутии. На фюзеляж воздушного судна, которое носит имя якутской реки Лена, нанесены логотип векового юбилея и изображение древнего всадника на коне со знаменем в руках – центральный элемент герба Республики Саха (Якутия). Это наскальный рисунок VI–IX вв. нашей эры, обнаруженный в районе реки Лены.

Фотографии взяты из открытых источников сети Интернет

СТАЛЬНАЯ ПТИЦА

«Тысячи глаз сверлили небо, где, жужжа, летела стальная птица – дорогой гость Якутии, аэроплан Сибавиахима», – написала газета «Автономная Якутия» после взлета 8 октября 1925 года в небо республики первого самолета – одномоторного биплана «Сопвич» (One Half Strutter Sopwith). Летчик Петр Фадеев совершил посадку на Зеленый луг у города Якутска, где при большом стечении людей были сделаны известные всем любителям авиации фотографии. Так началась история гражданской авиации Якутии.

СПАСАТЕЛИ АРКТИКИ

Летчики Ленской авиагруппы были первыми, кто принимал участие в спасении людей с пяти пароходов каравана ледокола «Ленин», которые в 1937 году оказались в ледяном плену у побережья Якутии в Арктике. Это было невиданное количество судов для того времени. Решение об эвакуации было принято на уровне Правительства Союза ССР. Пилоты доставили порядка 80 человек в бухту Тикси. При этом дрейф ледокола во льдах завершился только на следующий год.



ЛЕТЧИК – ТРИЖДЫ МИЛЛИОНЕР

Главное в авиации – люди! Имя Валерия Кузьмина неразрывно ассоциируется с историей авиации Якутии. Он был в числе первых покорителей якутского неба, перегонял военные самолеты из Аляски на фронт, оставил огромное наследие в качестве организатора работы воздушного транспорта республики. За свою более чем 35-летнюю работу пилотом Валерий Ильич освоил 13 типов летательных аппаратов. А в 1958 году стал летчиком – трижды миллионером, налетав три миллиона километров.



В НЕБЕ ТУ-154

Переобучение на новую летную технику в Якутии началось в 1982 году. Командиром самолета Ту-154 – третье поколение пассажирских реактивных лайнеров, мог стать пилот 1-го класса, с высшим образованием, член КПСС. Пассажирские рейсы на якутских Ту-154Б-2 начались 1 июля 1983 года на маршрутах: Якутск – Хабаровск и Якутск – Иркутск. В том же году лайнер совершил посадку в Тикси, где была проведена реконструкция аэродрома. Через два года начали выполняться регулярные рейсы по маршруту Якутск – Абакан – Свердловск – Ленинград.



21 ЯНВАРЯ – ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

Авиакомпания «Якутия» является флагманом гражданской авиации республики. Два года назад она отмечала свой 20-летний юбилей, который совпал со 100-летием гражданской авиации России. 21 января 2003 года был выполнен первый рейс на самолете ТУ-154М по маршруту Якутск – Москва – Якутск под собственным кодом «ЯК». Этот памятный день считается днем рождения авиакомпании «Якутия».



МАХТАЛ ЯКУТСКИМ ВРАЧАМ!

«Лично убедился, насколько велика благодарность наших жителей: они говорят врачам «махтал», что на якутском языке означает «спасибо», — так пишет глава ДНР Денис Пушилин в своем Telegram-канале @ushilinDenis о работе офтальмологов из Якутии в зоне СВО. С октября 2022 года в Кировском, Мариуполе, Зугрэсе, Докучаевске, Донецке наши врачи провели свыше шести тысяч операций, проконсультировали более 30 тысяч человек. В планах расширить географию в ЛДНР для организации приема населения, консультаций медицинских работников.

Как отметил главный врач Якутской республиканской офтальмологической клинической больницы, заслуженный врач ДНР Иван Луцкан, когда врачи приехали в 2022 году, то ситуация была поистине страшная:

— С начала специальной военной операции активно работаем по оказанию гуманитарной помощи местным жителям. Нужно понимать, что если у нас говорят, что врачей не хватает, то там их просто не было. Когда приехали, то сработал принцип сарафанного радио, и люди стали приходить из разных деревень и городов. Востребованность была колоссальная, поскольку жители не могли попасть в свои больницы, получали контузии, минно-взрывные травмы. Было много пациентов с запущенными формами заболеваний глаз. Благодаря поддержке руководства республики, лично Главы Якутии Айсена Николаева, местные жители понимают, что они находятся в составе великой страны, которая решает вопросы безопасности и защиты здоровья.

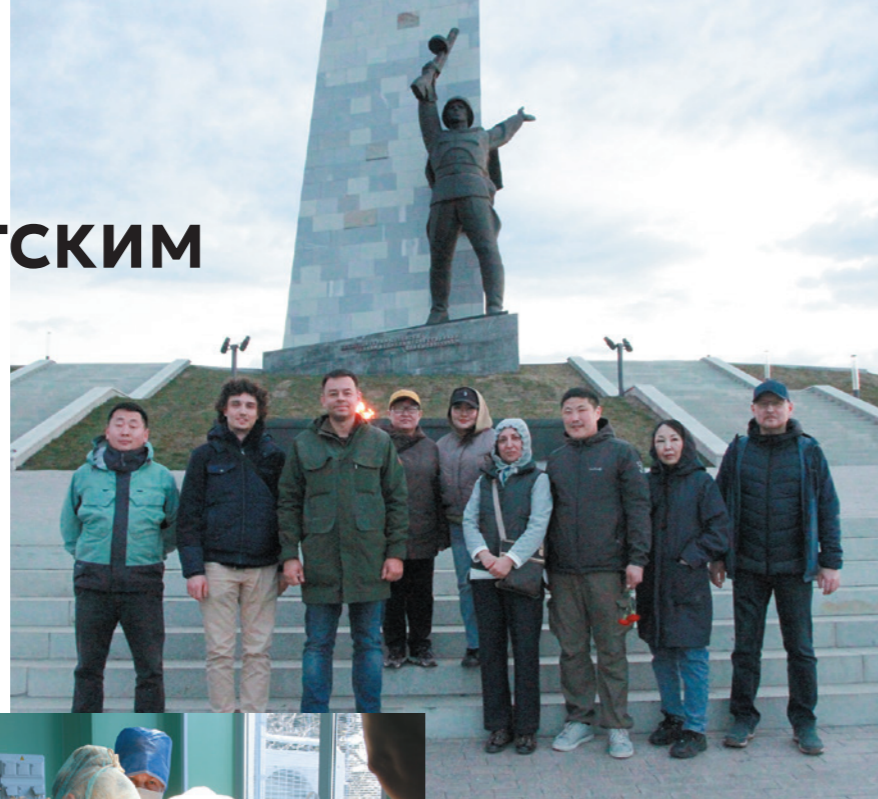


Фото из архива Якутской республиканской офтальмологической клинической больницы



В 2023 году в городе Кировском на территории Донецкой народной республики был открыт первый в стране региональный филиал ЯРОКБ. Это уникальный опыт. Рассказывает врач-офтальмолог, хирург Иннокентий Белолобский:

— В ДНР мы работаем в несколько смен и без выходных. Интересного в самом процессе мало. Это тяжелый труд. Но, есть в нем самое главное — это результат и благодарность людей. При этом, что удивительно, там проживает много людей, которые в свое время внесли свою лепту в развитие Якутии, уроженцы нашей республики. В том числе те, кто строил и поднимал Нерюнгри, Тикси, ставил электроопоры в Мирном, работал на селе в улусах. Донбасс и Якутия — связаны исторически, и эта связь непоколебима.

Врач-офтальмолог Пантелеймон Аргунов приехал в Луганскую центральную республиканскую больницу

для оказания помощи и организации работы кабинета офтальмолога, провел 112 консультаций и 34 лазерные операции:

— Я показал врачам, как работают лазерные установки, аппараты для первичной диагностики, которые они получили, рассказал об особенностях послеоперационного ведения пациентов. Радует, что местные врачи уже начали самостоятельно проводить лазерные операции. Встретил пациентку, проживавшую в Оймяконском районе, которая передала привет своим односельчанам, жителям Усть-Неры и всей Якутии.

Жители ЛДНР не понаслышке знают отзывчивость якутских врачей. Возможно, через десятилетия забудутся имена конкретных медиков, но в исторической памяти останется Якутия, которая приехала и помогла. И когда люди на местах говорят, что хотят лечиться у наших офтальмологов, это дорогого стоит.

Этим летом врачи уезжали ночью из Луганска, и их провожали росчерки ракет и снарядов в небе, похожие на безобидные молнии, но несущие смерть всему живому. Однако очередному десанту медиков быть! ✨

Соб инф.

Россияне — участникам СВО

СПАСИБО НАШИМ ГЕРОЯМ!



Автор:
Екатерина Александровна

@EgoR23



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО
ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА



ГЕРОИ В НАШЕЙ ПАМЯТИ

ПРОШАГАЛ ПОЛ-ЕВРОПЫ: история Константина Бурнашева

В год 80-летия Великой Победы мы продолжаем рассказывать о тех, кто отстоял нашу свободу. Сегодня о своем отце Константине Константиновиче вспоминает бортпроводник-инструктор авиакомпании «Якутия» Владимир Бурнашев.



ДЕТСТВО, ОПАЛЕННОЕ ВОЙНОЙ

Константин Константинович Бурнашев родился 15 марта 1924 года в якутском селе Курбусах Усть-Алданского района. Его детство было трудным — мама рано ушла из жизни. Когда началась война, ему было всего 16 лет, а в 1943 году пришла повестка на фронт.

Перед отправкой его отцу приснился вещий сон: буря, пурга, потеря сына... Но потом стихия утихла, и он увидел своего ребенка на другом берегу реки живым, здоровым, окруженным солнцем и зеленью. Этот сон стал предзнаменованием: Константин прошел всю войну и вернулся домой.

В районном военкомате насчет юного призванного сперва сомневались, уж больно мал он был ростом. Но в итоге его признали годным к службе. Один из врачей даже сказал: «По дороге подрастет». Так и случилось: за годы войны он окреп, стал сильным и ловким, даже выполнял сложные гимнастические элементы на перекладине.

дактором Боевого листка и Стенной газеты», — вспоминает Владимир Константинович.

Благословение отца словно оберегало молодого бойца. Даже в самых тяжелых боях пули пролетали мимо Константина. Так он прошагал пол-Европы, освобождая ее от нацизма. Будучи невысоким, всегда шел в конце колонны — самой пыльной части строя. Тогда Константин дал себе шутливое обещание жениться на высокой девушке, чтобы его будущим сыновьям не пришлось испытать то же самое.

После Победы над фашистской Германией Константин продолжил служить в рядах Советской Армии, так как не хватало новобранцев. Только в 1949 году он был демобилизован. Воина-победителя с радостью и гордостью встретили в родном селе отец, младший брат и многочисленная родня.

МИРНАЯ ЖИЗНЬ И БОЛЬШАЯ СЕМЬЯ

После возвращения Константин встретил свою любовь — красивую девушку по имени Анна. Молодые вскоре поженились. Вместе они родили и воспитали девятерых детей — все как на подбор высокие и стройные.

«Мама полностью соответствовала мечтам отца — высокая, статная, сильная духом. Её молодость пришлась на тяжелые военные годы. Она рассказывала, как после мобилизации в колхозе остались только старики, женщины и дети. Вся тяжесть работ легла на плечи молодых девушек. Они возили на лошадях бревна, заготавливали сено, выполняли самую тяжелую мужскую работу. И при этом находили силы для культурной жизни», — вспоминает Владимир Бурнашев.

По окончании войны за доблестную службу командование в знак благодарности подарило Константину Бурнашеву большой набор масляных профессиональных красок. И в послевоенное время эти краскигодились. Он писал большие портреты политических деятелей для



« Семейное фото четы Бурнашевых, 1974 год

Дома Культуры, а по заказу местных жителей создавал картины с видами природы.

Позже Константин Константинович окончил Иркутскую высшую партийную школу, работал партгором, управляющим, председателем сельсовета. Он был честным, ответственным и жизнерадостным человеком, любил спорт, рисование и передал своим детям любовь к Родине.

«Хорошо помню, когда 9 мая мы смотрели по телевизору трансляцию Парада на Красной Площади. Звучала песня Льва Лещенко «День Победы». Отец тогда обратился к нам, детям, и сказал, что они действительно прошагали пол-Европы. И заплакал. Этот момент у меня остался в памяти на всю жизнь. Даже нам, малышам, было понятно, каким трудом досталась нашему народу Победа над фашистами», — говорит Владимир Константинович.

Супруги Бурнашевы прожили вместе счастливую жизнь. Их союз, прошедший испытание войной, стал примером любви, преданности и жизнестойкости. К сожалению, подорванное войной здоровье дало о себе знать, и Константин Константинович ушел из жизни, когда Владимир учился в 7 классе. Но Анна Дмитриевна не опустила руки, продолжая заботиться о большой семье. Ее оптимизм и стойкость были поистине удивительны — она никогда не показывала свою усталость или слабость.

БЛАГОДАРНОСТЬ МАТЕРИ

В 1997 году дети организовали для матери особенный подарок к 70-летию — поездку на Кипр и в Египет. Владимир Константинович сопровождал мать в этом путешествии. Соратники по туристической группе с удивлением отмечали энергичность и молодость духа Анны Дмитриевны, не верили, что этой активной женщине уже семьдесят лет. Секрет ее жизнелюбия заключался в природной доброжелательности, отсутствии злобы, зависти и искреннем гостеприимстве.

«У нас рядом с домом была остановка, где люди ждали автобус. В лютые зимние морозы они часто заходили к нам греться. И мама встречала их горячим чаем, а на столе всегда была

еда», — вспоминает Владимир Бурнашев.

Анна Дмитриевна была удостоена звания «Ветеран тыла». В соответствии с Указом Президента РФ ей, как вдове участника Великой Отечественной войны, предоставили благоустроенную квартиру, где она прожила до глубокой старости.

ПАМЯТЬ, КОТОРАЯ ЖИВЕТ

Семья Бурнашевых стала олицетворением лучших качеств поколения, прошедшего через горнило войны. Несмотря на все испытания, Константин Константинович и Анна Дмитриевна сумели не только выстоять, но и создать крепкую семью, воспитать достойных детей, прожить жизнь, наполненную смыслом и любовью.

Константин Константинович проявил себя как настоящий герой — сначала на фронте, где он с честью прошел боевой путь, а затем и в мирной жизни, где его трудолюбие, ответственность, творческие способности и спортивные достижения служили примером для окружающих. Его безупречная пунктуальность и честность в работе снискали уважение коллег и односельчан.

Анна Дмитриевна показала невероятную стойкость в военные годы и безграничную материнскую заботу в мирное время.

В День Победы семья Бурнашевых принимает участие в шествии «Бессмертного полка» в Якутске, неся портреты своих героев. Для Владимира Константиновича и его родных — это не просто дань памяти, а священный долг перед поколением, отстоявшим мир.

«Мы обязаны помнить, чтобы ужасы войны никогда не повторились, чтобы наши дети и внуки жили под мирным небом», — говорит Владимир Константинович. И в этом — главный завет поколения победителей. ❖



« Анна Бурнашева с сыном в Египте



« Владимир Бурнашев с семьей ежегодно принимают участие в акции «Бессмертный полк»



« Константин Бурнашев в годы войны



« Во время службы в Советской Армии



АЛЕКСЕЙ СТАРОСТИН:

«И Урал, и Якутия – это одна большая страна»

Честно признаемся, найти такого собеседника, как Алексей Старостин, большая удача. Кандидат исторических наук, доцент кафедры теологии Уральского государственного горного университета, доцент кафедры археологии и этнологии Уральского федерального университета имени первого Президента России Б.Н. Ельцина, старший научный сотрудник Института востоковедения Российской академии наук, член Экспертного совета по проведению государственной религиоведческой экспертизы при Главном управлении Министерства юстиции Российской Федерации по Свердловской области, член Экспертного совета при Федеральном агентстве по делам национальностей России и т.д. — как говорится, и это все о нем. Более того, он несколько раз посещал Якутию: был в Олекминске, Мирном, Алдане, Нерюнгри, Якутске. И как признается, всякий раз уезжал, переполненный впечатлениями.

— Алексей Николаевич, Вы – востоковед, скажите, как оцениваете потенциал Якутии?

— Если говорить о роли Якутии в развороте нашей страны на восток, то здесь имеются огромные перспективы для экономического сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, как в плане совместной разработки богатейших и разнообразнейших природных ресурсов региона, так и в туристической сфере. Если жители нашей страны летят на остров Хайнань или в Таиланд, чтобы погреться на солнце, то для жителей более южных стран, как раз север является экзотикой, и поэтому нужно больше работать над привлекательностью туров в Якутию для жителей стран АТР.

Якутия — самый большой и, на мой взгляд, один из самых красивых и колоритных регионов нашей страны, в котором мне когда-либо доводилось бывать. Первое, что поражает — это



Алексей Николаевич в зимнем костюме эвенкийского охотника



У алмазного кратора «Мирный»



Во время посещения Дома дружбы народов им. А.Е. Кулаковского



В Музее им. И.И. Пьянкова

девственная природа, разнообразие климатических зон. Я путешествовал на разных видах транспорта: поездом из Бестяха в Алдан и Нерюнгри, на самолете в Мирный, на теплоходе из Якутска в Олекминск и обратно. Совершил незабываемое 12-часовое путешествие по реке Лена, увидел главную достопримечательность республики — Ленские столбы. Второе, что меня поразило — люди. Я общался с представителями самых разных национальностей: саха, эвенками, русскими, выходцами с Северного Кавказа и из Средней Азии, с представителями дальнего зарубежья, которые много лет живут в регионе. Все очень гостеприимные, открытые и радужные, готовы все рассказать и показать. В-третьих, если брать чисто туристические впечатления, то летом мне было удивительно побывать в «Царстве вечной мерзлоты» около горы Чочур-Муран. Совершенно гениальной идеей было переоборудовать огромный советский погреб для

хранения продуктов в развлекательно-туристический объект с ледяными скульптурами, горками и дегустацией водки из стопок из льда. Получилось настоящее царство Чысхаана!

— У Вас есть фотография, где Вы с ног до головы в меховом национальном наряде. Расскажите историю.

— Да, на аватарке в социальных сетях я одет в мужской костюм эвенкийского охотника. Когда в августе 2020 года поехал в этнографическую экспедицию в Якутию, то уважаемые коллеги из Министерства по внешним связям и делам народов Якутии заранее предупредили муниципалитеты о моем приезде как профессора из Екатеринбурга. И каково же было удивление местных служащих, когда к ним приехал практически якутский ученый из Якутска. Выяснилось, что фамилия Старостин очень распространена в Якутии. Приезжаем, значит, в поселок Нижний Куранах Алданского района, чтобы познакомиться

с традиционной культурой и образом жизни эвенков. Нас встречает заведующая местным клубом и представляется Юлией Старостиной. Я тогда воскликнул: «Ну, здравствуй, сестра!» (смеется). Мы обнялись. Это был незабываемый момент. Затем было знакомство со старейшинами, которые угостили традиционными блюдами, продемонстрировали национальные костюмы, в один из которых меня полностью и облачили. Так и была сделана эта фотография. С особой теплотой вспоминаю об этой поездке, восхищаюсь людьми, которые сохраняют свои традиции, язык, кухню, любят и гордятся своим культурным наследием! Интересных случаев, которые происходили со мной в разных поездках, много, но именно эта история очень хорошо мне запомнилась.

— Есть сходство между Уралом и Якутией? Что объединяет различные регионы?

— И Урал, и Якутия — это все Россия, разные части одной большой страны. Язык, культура, кухня, песни, история у нас общие, хотя мы находимся на значительном удалении друг от друга. Кстати, в Екатеринбурге живет очень много саха, есть сильное землячество, много студентов обучается в Уральском государственном юридическом университете и других вузах. Некоторые остаются здесь жить, встретив



На троне – в туристическом комплексе «Царство вечной мерзлоты», г. Якутск.



Во время посещения Культурно-этнографического центра в г. Нерюнгри



У Дома Арчы в г. Якутске, 2020 г.

свою «вторую половинку», создаются семьи, и это тоже объединяет наши регионы. Со многими саха и выходцами из Якутии других национальностей, проживающими на Урале, я дружу и тесно общаюсь.

– *Насколько сложно заниматься национальной политикой в России в современных условиях?*

– Многие чиновники, которые прежде занимались, к примеру, экономикой, ЖКХ, «социалкой», приходя в сферу межнациональных отношений поначалу думают, что это просто организация праздников с национальным колоритом, но, погружившись в тему, понимают, насколько она тонкая и хрупкая. Одно неправильное слово может сильно задеть национальные чувства человека, кощунственные действия в отношении религиозно почитаемых

объектов или памяти исторических личностей, могут спровоцировать и серьезный конфликт. Чтобы заниматься государственной национальной политикой, нужно искренне любить свою работу, знать историю народов, проживающих в регионах России, их традиции, обычаи, морально-этические ценности. И всегда нужно находить то общее, что объединяет всех нас вне зависимости от цвета кожи и разреза глаз: чувство любви к своей земле, семье, стране. Это и есть главная задача национальной политики – укреплять единство российской нации.

– *Какие угрозы существуют сегодня в плане сохранения национального мира в стране?*

– Россия всегда формировалась как многонациональное государство и отличалась на уровне государственного

управления терпимым отношением к традициям и верованиям народов, которые входили в состав нашего государства. Поэтому эти народы и сохранились как этнические группы до наших времен, а не исчезли как индейцы в Северной и Южной Америке под натиском колонизаторов. Наши геополитические противники, начиная с XVIII века, всегда старались разыграть «этническую карту». Попытки рассорить народы нашей страныкратно увеличились сегодня во время проведения специальной военной операции. Поэтому наша общая задача – противодействовать этим угрозам и не вестись на различные провокации.

– *Последствия дезинтеграционных процессов 1990-х – они еще имеются в стране, или мы все-таки на новом этапе?*

– Этот период остался далеко позади, те персоны и организации, которые выступали за выход регионов из состава Российской Федерации, сейчас попрятались за границей либо находятся в местах лишения свободы. Призывы к сепаратизму являются одной из разновидностей экстремистской деятельности. И подобные идеи не поддерживаются населением нашей страны, которое гордится ее историей, хочет жить в составе единого великого государства.

– *У Вас нет ощущения, что сегодня мы преодолеваем отголоски «холодной войны»?*

– Мы, историки, любим говорить, что история циклична. Безусловно, и «холодная война», и специальная военная операция, а до того, например, Крымская война, Отечественная война 1812 года и другие конфликты – это циклы межцивилизационного противостояния России и коллективного

Запада, основанного на разности ценностей и многих других аспектов. Но, как всегда было и будет, конфликты завершаются урегулированием и наступлением периода мира. Будет так и на этот раз.

– *У Вас есть хобби? Семья ждет подарков, когда уезжаете в регионы?*

– Мое хобби – это чтение различной литературы, но в последние шесть лет времени на это вообще не хватало. Однажды я сказал себе: «Стоп, надо как-то и голове отдохнуть». И скачал себе в телефон приложение для чтения книг и вместо сидения в соцсетях, стал уделять время своему хобби. Сейчас, к примеру, во время поездок увлекаюсь детективами Эрла Стенли Гарднера. В месяц бывает до четырех командировок в разные регионы. Что касается подарков, то на холодильнике в одно время стало не хватать места для магнитиков, тогда их убра-

ли в коробку. Теперь таких коробок несколько (*смеется*). Привожу разные «вкусняшки»: с Ямала – оленину и морошку, с Сахалина – икру и рыбу, из Татарстана – чак-чак и казы, из Якутии – жеребятину. Домашние очень оценили. Жене, кстати, очень понравились традиционные якутские женские украшения.

– *Ваши пожелания нашим читателям?*

– Самое главное мое пожелание – любите свою страну Россию и старайтесь больше ее познавать. Я посетил большинство российских регионов от Камчатки до Калининграда, но осталось еще много мест, которые обязательно надо изучить. Даже там, где бывал по несколько раз, порой совершаю для себя удивительные открытия – настолько разнообразна и интересна наша страна для туризма.

Беседовал Иван СЕРГИН.



ТЕХНОСОЮЗ
СЕТЬ МАГАЗИНОВ АВТОЗАПЧАСТЕЙ

ЗАПЧАСТИ

УАЗ, ГАЗ, ПАЗ, КАМАЗ

Работаем с НДС 20%

Участвуем в тендерах

Работаем с организациями

КОНТАКТЫ:

+7 (914) 275-90-30

+7 (4112) 35-90-30

ykt@thsouz.ru

г. Якутск, Квартал Энергетиков, 49Д
(напротив строительного рынка)



Глэмпинг и волшебство Уральских гор

Уральские горы — удивительное место, полное природной красоты и очарования. Одним из лучших способов насладиться уникальной атмосферой Урала является отдых в глэмпинге — роскошных кемпингах, предлагающих комфорт и уют вдали от городской суеты. При этом есть разные варианты размещения — от просторных шатров-палаток до полноценных двухэтажных домиков с панорамными окнами, расположенными в сосновом бору.

Глэмпинги на Урале удачно расположены по всей его южной части — рядом два города — миллионника (Екатеринбург и Челябинск), из которых до большинства глэмпингов можно добраться за 2–3 часа, а порой и вовсе за час.

Для меня главное отличие глэмпинга от обычной турбазы — это большая территория, которая зачастую находит-

ся лесу, а вокруг гектары чистого леса. Там места хватает всем. Шатры/домики обычно расположены в уединенных местах, и гости друг друга почти не видят. Это отличный вариант для тех, кто ценит тишину, которая становится все более дефицитной, особенно для жителей крупных мегаполисов.

Почему именно Урал?

Урал — это уникальный регион, сочетающий в себе природу, культуру и историческое наследие. Здесь можно найти идеальные условия для активного отдыха, созерцания природы и восстановления сил. Урал имеет свою интересную историю освоения и культурный пласт. От демидовских заводов до бажовских сказок — все это можно изучать, базируясь в глэмпингах, которые раскиданы по всему южному Уралу.

Преимущества отдыха в глэмпинге.

Отдых в глэмпинге позволяет совместить преимущества комфорта отеля и прелести жизни на природе. Вы можете наслаждаться красотой окружающей среды, не отказываясь от удобств цивилизации. Современные шатры-палатки или домики оснащены всеми необходимыми удобствами: электричеством, отоплением, мебелью и даже Wi-Fi. Это идеальное место для тех, кто хочет отдохнуть от шума города и погрузиться в атмосферу тишины, спокойствия и гармонии. При этом рядом нет шумных соседей, которые громко слушают музыку, кричат, как это часто бывает на большинстве «диких» озер в России.

В шатрах-палатках используются простыни с электроподогревом, можно за 5–10 минут до сна включить такую простынь и потом укладываться спать в теплую кровать — на мой взгляд это существенно поднимает уровень комфорта. То же самое с водой для умывания — в каждом шатре стоит обычный «деревенский» умывальник, но с возможностью нагрева воды с помощью электричества. Таким образом утренние/вечерние процедуры или мытье посуды становятся гораздо приятнее.

Чем заняться осенью и зимой?

Осень и зима на Урале — это масса возможностей для активного отдыха. Некоторые глэмпинги предлагают в зимнее время покататься на собачьих упряжках или даже попробовать себя в роли каюра. Катание на собачьих упряжках — это незабываемый опыт, позволяющий почувствовать себя частью дикой природы. Собаки хаски и маламуты с большим удовольствием тянут упряжку! Почувствовать роль каюра может практически каждый, это не сложно и обучиться можно за полчаса-час, а пассажиром в нартах и вовсе может быть каждый без ограничений.

В другие же сезоны можно просто погулять с хаски по специальному «лесному» маршруту. Но, есть нюансы — собаки активно охотятся во время прогулки и нужно крепко держать поводок (детям доверять в этом деле не стоит). Хаски пытаются сцапать все, что движется: мышей, белок, бурундуков и пр.





“
**ВО ВРЕМЯ ПРОГУЛОК МОЖНО
 УВИДЕТЬ ЛИС! ПУГАТЬСЯ ИХ НЕ
 СТОИТ, ОНИ ПРИВЫКЛИ К ЛЮДЯМ
 И СКОРЕЕ БУДУТ ЖДАТЬ ОТ
 ВАС ОЧЕРЕДНОГО КУСКА МЯСА
 ИЛИ ХЛЕБА, ЧЕМ ПОПЫТАЮТСЯ
 УКУСИТЬ.**

”

Вечером можно попариться в бане, при этом наряду с привычными нам русскими банями в глэмпингах встречаются бани-бочки. Еще есть опция парение в чане — это особая процедура, сочетающая в себе баню и купание. Чан представляет собой большую деревянную емкость, наполненную горячей водой, в которой вы можете провести некоторое время, наслаждаясь теплом и расслабляясь. Чаны топят дровами прямо при вас.

Кроме того, в дневное время, можно взять в аренду велосипеды и прокатиться по окрестностям. Часто в таежной местности встречаются скальные останцы, типа «Святылище Аллаки». Путь туда пролегает через деревню Красный Партизан, где можно купить у местных жителей домашние молоко, яйца, сливки, творог.

На уральских озерах можно покататься на сапах, доски, как и велосипеды, можно взять в аренду.

Стоит еще упомянуть о том, что раз глэмпинги стоят обособленно, то во время прогулок можно видеть не только, допустим белок, но и лис! Пугаться их не стоит, они привыкли к людям и скорее будут ждать от вас очередного куска мяса или хлеба, чем попытаются укусить. Но ночью могут и пошалить — например стащить оставленную на крыльце обувь или рюкзак!

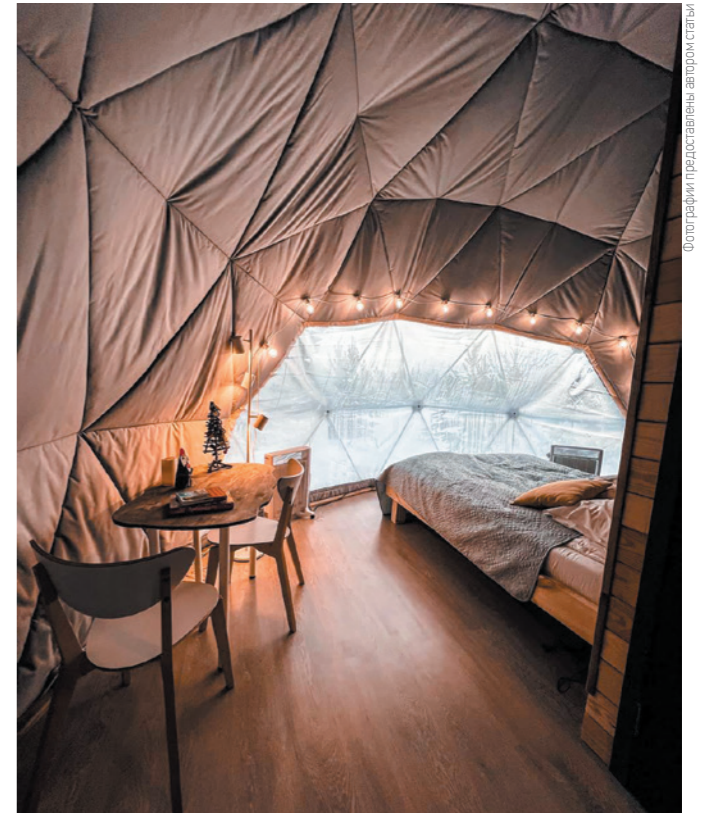
Питание

Еду можно привезти с собой и приготовить ее на месте. В каждом домике есть все необходимое для этого, также можно заказать еду из меню. Большинство позиций хранятся в замороженном виде, но и тут не обошлось без высоких технологий. Ряд глэмпингов использует современные технологии, то есть готовые блюда были «законсервированы» с помощью шоковой заморозки, которая лучше сохраняет вкусовые качества. Разогреваются такие блюда в специальной микроволновке, которая сама считывает куаркод на заводской упаковке, выбирает нужный режим и время разогрева. Благодаря этому отдых на природе становится еще приятнее.

Заключение

Отдых в глэмпинге на Урале осенью и зимой — это идеальный выбор для тех, кто ищет спокойствие, красоту природы и активный отдых. Вы найдете все необходимое для комфортного пребывания и получите массу положительных эмоций. Позвольте себе отвлечься от повседневных дел и насладитесь волшебством Уральских гор! ♡

Константин КАСЬКАЕВ.



Фотографии предоставлены автором статьи



 **очкидалинзы**

КАК ПОБЕДИТЬ СУХОСТЬ и усталость глаз:

НОВЫЕ КОЛЛЕКЦИИ ОПРАВ

UNITY

SECON

— мост между стилями и историями. Лёгкие, удобные, универсальные оправы для тех, кто ценит свободу выбора.

— ничего лишнего. Всё твоё. Минималистичные оправы для тех, кто ценит свободу и уверенность.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЧИТАТЕЛЕЙ

-10% Только в октябре и в ноябре:
 На компьютерные линзы при покупке по промокоду **«ЯКУТИЯ»**

*акция действует во всех салонах «Очкидалинзы»

ЧЕК-ЛИСТ ЗАБОТЫ О ГЛАЗАХ

- 1** Увлажняйте глаза и воздух. Держите под рукой капли и используйте увлажнитель — это поможет снизить раздражение и сухость.
- 2** Работаете в офисе? Защищайте глаза от экранов. Очки с компьютерными линзами уменьшают усталость и делают работу за монитором комфортнее.
- 3** Подберите очки для вождения. Антибликовые линзы и поляризационные очки делают ночные поездки безопаснее и снимают напряжение.
- 4** Проверьте зрение бесплатно. Осень — лучшее время пройти бесплатную проверку остроты зрения в салоне «Очкидалинзы». Это быстро, удобно и полезно для здоровья ваших глаз.



СЕРЕБРЯНАЯ ЛУЧНИЦА Мария



Уроженка Сунтарского улуса Мария Тараярова летом этого года сотрясла спортивный мир Якутии, в 18 лет став серебряным призером Кубка Европы в дисциплине «классический лук». Войдя в мир большого спорта в 2022 году, сегодня она является одним из лидеров России в своей категории, составляя нешуточную конкуренцию взрослым коллегам. Как это ей удастся, сочетая стабильность в спорте и учебу в государственном училище олимпийского резерва г.Бронницы? Об этом и многом другом наша беседа.

— Мария, не тяжело в 18 лет быть профессиональным спортсменом, лидером национальной сборной? Как получилось, что ты посвятила себя этому виду спорта?

— Честно говоря, тяжеловато, надо выдерживать нагрузки на сборах, быть морально и физически сильной, устоять под давлением и грузом ответственности. Сегодня я посвятила себя полностью этому виду спорта, нашла в нем свою волну и успокоение. Поэтому знаю, что нужно двигаться дальше, вижу, что у моих результатов нет предела. В луке нашла себя, он больше всего подошел к моему характеру. Это решающий фактор. До этого

я перепробовала многое, долго нигде не задерживалась, пока не поняла, что именно стрельба — мое призвание.

— Как ты в целом оцениваешь стрельбу из лука как вид спорта? Что нужно для его развития и популяризации у нас в Якутии?

— Оцениваю на 10 из 10. Он подходит и для первоклашек, и для пожилых людей. В любом возрасте можно прийти и попробовать себя в этом виде спорта. Меня радует, что в последнее время появляется много новых людей, а ведь в одно время у нас даже команды не было. Для популяризации надо чаще демонстрировать стрельбу в плане трансляций чемпионатов

и первенств республики, создавать возможности и условия для посещения соревнований.

— Расскажи о своих секретах подготовки к соревнованиям? Как проходит твой спортивный день? Бывает, что хочется все бросить и пойти домой?

— Как таковых секретов нет, только усердные тренировки, занятия с тренером и настрой. Мой день на сборах выглядит примерно так: в 7:30 утра зарядка и пробежка, с 9 до 12 — тренировка, обед и послеобеденный перерыв, где можно выделить время на себя, с 15:00 до 18:00 — вторая тренировка, ужин и до отбоя время на об-



ВСЕГДА СЛУШАЙТЕСЬ ТРЕНЕРА, В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ ОН БУДЕТ ПРАВ. РАБОТАЙТЕ С ТРЕНЕРОМ, БУДЬТЕ С НИМ ОТКРЫТЫ, ВЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НА ОДНОЙ ВОЛНЕ.



щение с командой или просто на свои дела. Сборы проходят циклами: три дня работа и один — отдых.

Усталость присутствует, но помогает то, что выделяют день сауны, полный день отдыха. Я часто не бываю дома, иногда по несколько месяцев. Этот год был очень активным: было много поездок, стартов и отборочных туров, на акклиматизацию максимум давали два дня. Не было даже времени просто присесть отдохнуть. Поэтому очень хочется домой, увидеться с родителями, поесть домашней еды. Придётся отдохнуть в следующей жизни (смеётся).

— А как сочетаешь с учебой в Бронницах?

— Поступить в училище мне посоветовал тренер. За отличную учебу там выдают президентские гранты, плюс мы часто летаем через Москву. На данное время окончила 1 курс. В училище всегда идут навстречу спортсменам, предоставляют индивидуальный график, поэтому приезжаем сдавать только сессию. Там, где я учусь, имеется тренировочный центр, что очень удобно. Есть друзья и знакомые, которые там же учатся. Поэтому, в принципе, ничего сложно нет в совмещении со спортом. На учебу выделяю каждый вечер по 2–3 часа после тренировок, следую своему электронному дневнику, куда загружаю задания.

— Кто из твоих тренеров оказал наибольшее влияние на тебя?

— Два человека оказали огромное влияние на разных этапах моей жизни. Это мой первый тренер — Петрова Ньургуяна Дьулустановна, которая привила любовь к стрельбе, чувство устремленности. И нынешний тренер — Балданов Балдар Батомункуевич,



Фото предоставлены героем материала

раскрывший мой характер, давший ощущение того, что я могу всего добиться в жизни, прививший нюансы психологии и техники.

Я очень благодарна обоим моим тренерам!

— У тебя есть друзья? Хватает ли времени на отдых? Как относятся близкие к твоему увлечению спортом?

— Да, у меня есть друзья, и, благодаря стрельбе, их становится больше по всей России. Видимся с ними на соревнованиях и сборах, каждый раз буквально прыгаем от счастья (улыбается). Часто вместе ходим гулять, осматриваем достопри-

мечательности, фотографируемся на память.

Из хобби — иногда рисую, играю в мобильные игры, читаю.

Кстати, нашла классную книгу Светланы Алексеевич «У войны не женское лицо», советую почитать.

Близкие люди, бывает, закидывают вопросами: «А как видишь мишень на такой дальности?», «Как работаешь при ветре?». В целом положительные относятся к моему увлечению (смеётся).

— Твои советы начинающим лучникам?

— Всегда слушайте тренера, в любом случае он будет прав. Работайте с тренером, будьте с ним открыты, вы должны быть на одной волне, не избегайте этого.

— Твои пожелания нашим читателям?

— Спасибо, что уделили время на прочтение моего интервью! Очень приятно делиться новостями, событиями, своим ощущением спортивной жизни. Может после этого кто-то захочет прийти в наш спорт и найдет свое призвание! Всем удачи! ❖



Беседовал Иван СЕРГИН.



ГОРНОЛЫЖНАЯ ЛЮБОВЬ АЛДАНА!



Первый снег у меня всегда ассоциируется с лыжами. Когда мне было 5 лет, папа показал как нужно стоять и кататься на них, как съезжать с горки. И уже в школе я могла просто наслаждаться бегом по накатанной лыжне. Помню, как в детстве, увидев по телевизору горнолыжные соревнования, была удивлена скоростью, ловкостью и умениями спортсменов. И поймала себя на мысли, что обязательно опробую лыжами горные склоны.

Три базы

В южной части Якутии находятся три базы — это «Горизонт», «Алдан» и Республиканская спортивная школа олимпийского резерва по лыжному спорту («Селигдар»), на западе — горнолыжный комплекс «Алмазная долина» в Мирном.

«Горизонт», который в народе называется «Петровы горы» в честь основателя базы Владимира Петрова, находится в черте города города Нерюнгри и является одним из самых посещаемых турбаз. Любителям горных лыж и сноуборда предлагаются три трассы, из которых одна для профессиональных спортсменов.

Протяженность трасс от 700 до 1100 метров, с перепадом высот до 180 метров. У подножья проложена трасса для беговых лыж. Для удобства имеются прокат лыж и сноубордов, инвентаря, теплое помещение для переодевания, проводится инструктаж.

«Алдан», расположенный в Алданском районе, пользуется большим спросом у российских спортсменов. Туда часто приезжает сборная России по лыжным гонкам и биатлону. Здесь на склонах гор Лебединая и Школьный проложены три трассы разного уровня сложности. Отдельно имеется трасса для сноубордистов.

«Селигдар» открыт в 2022 году в г. Алдане и назван в честь одного из важнейших городских предприятий — полиметаллического холдинга. Основной горнолыжный комплекс расположен на склонах близлежащих холмов. Здесь есть трассы различной сложности общей протяженностью порядка 10 километров. Все они оборудованы современными подъемниками и системами искусственного освещения, что позволяет быстро добраться до вершины и насладиться спусками даже в темное время суток.

Главный плюс всех этих баз — продолжительность горнолыжного сезона, который длится до полугода с октября по март. Здесь очень благоприятный температурный режим — практически не бывает сильных ветров и холодов. Средняя температура держится в пределах минус 15 граду-

Фотографии предоставлены автором статьи и взяты из открытых источников сети Интернет



сов, зимой может достигать 25–28 градусов мороза. А снега хватает на всех, местами снежный покров может достигать до 7 метров.

Наш выбор!

Наш выбор с друзьями выпал на «Селигдар». Немаловажную роль в этом сыграло наличие «зеленой» трассы для начальной подготовки горнолыжников. Как раз это мне и было нужно, чтобы попробовать свои силы. Ширина склона тут 70 метров с перепадом высот в 60 метров. Имеется одна поперечная волна. Данная трасса подходит не только новичкам, но и для подготовленных горнолыжников, для которых имеются все условия для тренировок.

Уже на базе взяли на прокат все необходимое: горные лыжи, лыжные палки, ботинки и шлемы. Также можно взять в аренду беговые лыжи, сноуборды, снегокаты. На склонах работают профессиональные инструкторы для взрослых и детей, которые



ЛЮБИТЕЛЯМ ГОРНЫХ ЛЫЖ И СНОУБОРДА ПРЕДЛАГАЮТСЯ ТРИ ТРАССЫ, ИЗ КОТОРЫХ ОДНА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СПОРТСМЕНОВ. ИХ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ОТ 700 ДО 1100 МЕТРОВ, С ПЕРЕПАДОМ ВЫСОТ ДО 180 МЕТРОВ.



советуют и помогают освоить азы катания на лыжах или сноуборде. Это делает отдых безопасным, комфортным и доступным для всех желающих. Кроме того на территории базы расположены домики, где можно погреться и перекусить, попить горячий чай, кофе и передохнуть.

Яркое солнце, сверкающий снег создают особую атмосферу для катания. По вечерам под светом фонарей кажется, что ты катишься буквально по россыпи бриллиантов. Завораживает и природа вокруг «Селигдара», который окружен живописными лесами и горами. Со склона открываются красивые виды, можно наблюдать за роскошным закатом на фоне горных вершин, сделать незабываемые фотографии.

«Селигдар» подходит и для тех, кто предпочитает более спокойные виды отдыха. Так, предусмотрены прогулки на снегоступах, катания на снегоходах, ватрушках, экскурсии по живописным местам в окрестностях города. Для семей с детьми имеются специальные зоны для обучения катанию на лыжах. Аниматоры организуют игры и развлечения для малышей, пока их родители наслаждаются спусками.



Сердце в Алдане

В Алдане практически нет проблем с арендой жилья. И гостиницы, и частные дома предлагают вполне комфортное проживание. Многие из них расположены в непосредственной близости от горнолыжных трасс, что позволяет легко добраться до места катания.

Горнолыжный отдых в Алдане — это не только отдых в великолепной природной обстановке, но и возможность научиться новым навыкам катания на лыжах, сноубордах. И самое главное — получить незабываемые впечатления и эмоции, и навсегда оставить здесь свое сердце! ♡

Наталья ЛАРИОНОВА.



Сказ о том, как медвежонок Вилюй в Екатеринбург переехал

22 декабря 2024 года в городе Екатеринбурге случилось событие — самолетом авиакомпании «Якутия» был доставлен годовалый белый медвежонок, который по документам значился как Вилюй. Он появился на свет годом ранее в зоопарке «Орто-Дойду» вместе с сестрой-близняшкой Яной. Родителей медвежат звали Колымана и Ломоносов.

Новая соседка

Малыш спокойно перенес перелет из Якутска до аэропорта «Кольцово». В зоопарке его разместили в просторном вольере с бассейном. С тех пор каждого посетителя зоопарка первым встречает именно наш Вилюй. Оформление в форме айсбергов заметно прямо с улицы Мамина-Сибиряка. В первые дни вольер загородили новогодними елками, чтобы посетители не мешали малышу освоиться



на новом месте обитания. Тем более, что Вилюй в первое время скучал по матери и сестре. В скором времени его внимание привлекла соседка — пятилетняя медведица Хатанга. В целях безопасности их вольеры разделены прозрачным стеклом. Это позволяет им общаться и играть, но еще — избегать непредвиденных ситуаций. В дикой природе белые медведи могут съесть своего слабого сородича. Хищник есть хищник — его поведение всегда не предсказуемо. Настанет день, когда им можно будет познакомиться ближе, а четыре года разницы в возрасте будет не заметна. Сотрудники зоопарка надеются, что года через три у Хатанги и Вилюя появится потомство. А пока наш медвежонок резвится и развивается, как положено в его юном возрасте.

Сделай фото!

В начале Вилюй осваивал только «сушу» и две берлоги. Потом, ради рыбы, он окунулся в водоем. С тех пор предпочитает резвиться именно

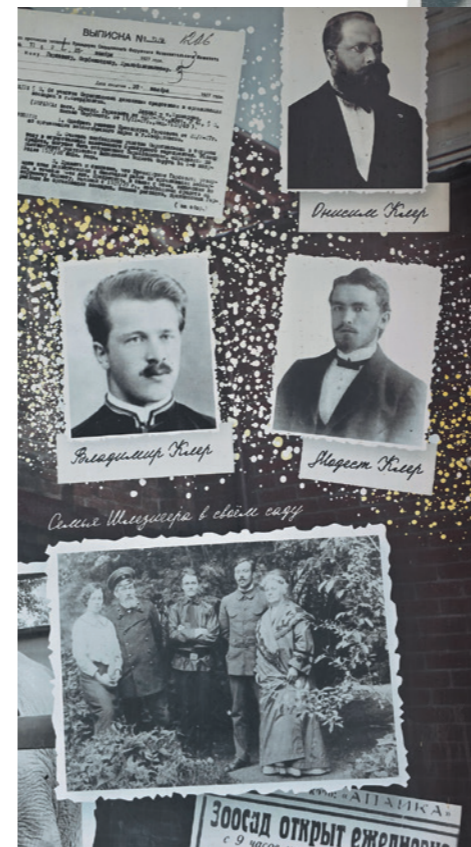
СОТРУДНИКИ ЗООПАРКА НАДЕЮТСЯ, ЧТО ГОДА ЧЕРЕЗ ТРИ У ХАТАНГИ И ВИЛЮЯ ПОЯВИТСЯ ПОТОМСТВО.



в водной стихии. Для забавы у него есть огромный желтый мяч и две бочки, которые он уже помял своей недюжинной силой. Можно поиграться и огромными корягами в глубине вольера. Периодически для разнообразия ему меняют игрушки. Посетители еле успевают делать фотографии, поскольку медвежонок довольно шустрый. Я тоже хотела запечатлеть игру Вилюя с мячом, но в кадре у меня остались только его пятки.

Кушать подано!

В это время Хатанга занималась обедом в виде огромного куска говядины. Для комфортной трапезы она выбрала место возле искусственного снега



(это обязательное условие содержания в летнее время). Кстати, рацион медвежат в соответствии с едиными требованиями Московского зоопарка очень внушительный и насыщенный. В меню семь видов рыб, включая форель, говядина, птица, свежие овощи и фрукты. Иногда им дают живую рыбу и надо проявить сноровку, чтобы быть сытым и здоровым. В жаркое время белым медведям положен десерт — замороженные колобки с фруктами. Это и развлечение, и охлаждение, и еда.

95 лет

Зоопарку 18 сентября 2025 года исполнилось 95 лет со дня открытия. Основанием стало решение об организации зоологического парка в Свердловске и выделении средств на его строительство. В афишах тех лет узнаешь, что вход был платным: билет для взрослых стоил 20 копеек, для подростков — 15, для детей — 10. Животных надо было кормить и содержать, поэтому каждый платил за посещение.

В годы Великой Отечественной войны в Свердловск эвакуировали не только картины и скульптуры из Эрмитажа, но и животных с Московского зоопарка. Зимой привезли слониху Нону — первого африканского слона в стране, крокодила Колю, тигра Сиротку. Всего было доставлено 628 особей. Все военные годы сотрудникам зоопарка заботились о пропитании не только собственных питомцев, но и эвакуированных животных. Свердловск выдержал это суровое испытание.

Бегемот долгожитель

Долгие годы любимцем детворы был бегемот Алмаз, который прожил 36 лет. В 2018 году его считали главным долгожителем среди бегемотов самцов на планете, содержащихся в зоопарке. Алмаз появился на свет в Калининграде, затем в 1975 году по обмену попал в Свердловский зоопарк. Несколько лет за ним ухаживала одна пожилая смотрительница. Он позволял ей гладить себя и чесать за уш-

ком. Когда ее не стало, в начале 80-х, на смену пришла Людмила Рысакова (родная тетя моей знакомой из Екатеринбурга). Зная дружелюбие Алмаза, она смело вошла в клетку и принесла ведро с едой. Когда бегемот понял, что отныне за ним будет ухаживать другой человек, он в ярости раздавил ведро с едой. С тех пор Людмила подавала ему корм через специальное окошко, предусмотренное для диких животных.

У посетителей зоопарка есть возможность приобрести в лавке сувенир на память о полюбившемся животном. Однако, я не нашла ничего с изображением нашего Вилюя. Как оказалось, белые медведи пользуются такой популярностью, что все магниты, кружки, календари раскупают моментально. Такая вот особая любовь на Урале к белым медведям. И им здесь хорошо! ❖

Надежда ПЕРМИКИНА.



ЗВУЧАТЬ ВЕЗДЕ КАК ВОСТР!

Возможно, вы его никогда не видели. Но, голос его слышали совершенно точно! Он звучит практически на всех федеральных каналах, а те, кто знают его лично, безошибочно определяют — это озвучивает Востр! Наш, якутянин. Как сделать себя, как использовать голос как инструмент, можно ли научить человека красиво звучать? Об этом и многом другом нам рассказал Сергей Вострецов, диджей якутского радио, а ныне основатель собственной школы «Мастерская голоса».



Фотографии предоставлены перцем материала

Я живу в Москве уже 25 лет. Больше, чем в Якутске. К своим 20 годам поработал в театре, диджеем на радио, в клубе, у меня была телевизионная программа. Но в 2000 году рванул в столицу. Мне стало немного тесновато в Якутске. Мечтал работать на Русском Радио. Но, у судьбы оказались другие планы. Пришлось начинать с нуля, пришел на Радио Юность — кузницу всех радиоведущих, потом поменял кучу других радиостанций, попал на телевидение, на телеканал ТНТ. Он только начал существовать, и тогда же открылся Дом-2. Не тот, который найди свою любовь, а где реально строили дом, хотя об этом вообще сейчас мало кто помнит.

В какой-то момент радио тоже стало достаточно тесным для меня. Неинтересным, скучным, и потихонечку начались приглашения на озвучивание, аудиокниги, закадровая озвучка, и это постепенно вытеснило меня из радио. В какой-то момент я уволился с радиостанции вообще в никуда. Забрал трудовую книжку и уверенность в том, что 15 числа у меня обязательно будет зарплата. А здесь ты уходишь и не знаешь, будут ли вообще деньги. Сейчас я федеральный диктор, голос телеканала «Муз-ТВ», СТС, Рен-ТВ. У меня программы на радио, на Первом, на «Культуре», в общем, на всех каналах. Звучу везде (смеется).

Идея открыть «Мастерскую голоса» пришла вообще случайно. Сначала запустил свой канал, назывался он Диктор-лайф. Я хотел показывать, как ра-

ботает вообще диктор, раскрыть всю кухню озвучки. И в какой-то момент меня начали спрашивать: а дай, пожалуйста, совет как развить свой голос, дикцию, речь. Я стал показывать, снимать небольшие уроки, упражнения на развитие голоса и дикции. И у меня стремительно стало увеличиваться количество подписчиков. Если спустя месяц было их 800, то сейчас порядка 150 тысяч.

Потом меня пригласили в Московскую Школу радио и телевидения. Я проводил там мастер-классы для начинающих дикторов. Затем уже организовал онлайн-школу «Мастерская голоса». У меня есть два курса, первый направлен на то, чтобы людям просто поставить голос, привести в тонус дикцию, научить правильно дышать. Приходят обычные люди, менеджеры, топ-менеджеры, депутаты, хозяева больших компаний. Очень разный контингент с разными запросами. А второй курс для начинающих дикторов. Туда приходят молодые ребята, которые еще не имеют опыта, региональные дикторы, телеведущие, которые хотят развить свой навык в озвучке.

Можно ли из самого неприятного и отталкивающего голоса сделать бриллиант среди голосов? Ну, прямо бриллиант невозможно, но можно сделать голос более объемным, глубоким. Я уверен, что тот голос, которым мы говорим, это все-таки по большей части психологическое отражение нас самих. И все внешние факторы, которые влияют на нас, эта раздражающая среда, превращают наш прекрасный голос в зажатое нечто. Мы с утра, обратите внимание, просыпаемся с хорошим, возможно, даже расслабленным, глубоким, низким голосом. А на протяжении дня весь огромный мир садится нам на плечи и подгоня-



Я УВЕРЕН, ЧТО ТОТ ГОЛОС, КОТОРЫМ МЫ ГОВОРИМ, ЭТО ВСЕ-ТАКИ ПО БОЛЬШЕЙ ЧАСТИ ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ ОТРАЖЕНИЕ НАС САМИХ.



ет нас плеткой, и мы, соответственно, начинаем потихонечку зажиматься и голос свой тоже сжимаем. Делая разные упражнения, голос можно сделать ярче, интереснее, приятнее для окружающих и для самого себя.

Как я отношусь к тому, что сейчас в озвучивании активно используют нейросети? Плохо отношусь, это отвратительно, потому что все звучит ущербно. Да, они говорят четко, красиво, ровно, но без эмоций, без интонации, без вот этого чувства мурашек. Возможно, когда-нибудь это изменится, но я надеюсь, что никогда у них это не получится.

Можно ли в домашних условиях прокачать голос? Можно, конечно, но всегда нужно, чтобы был человек на обратной связи. Например, иногда кажется, что делаешь все хорошо и правильно, но при этом не замечаешь своих ошибок, а если рядом есть тот, кто направляет, то можно проще и быстрее добиться результата. Это как ходить в спортзал — самостоя-

тельно или с тренером? Ну, конечно, с тренером вы добьетесь результата намного быстрее и эффективнее.

Узнают ли мой голос мои дети? Узнают, конечно, они это воспринимают... спокойно и естественно. Ну, папа и папа. С профессией они знакомы, я их порой привлекаю к работе, когда есть запросы на детские голоса. Например, младший сын участвовал в озвучке, в мультфильме про корову.

Кого я считаю мастером высочайшего класса... Сложно сказать, это все наши динозавры. Мне очень нравится Клюквин. Голос телеканала Россия — шикарно, великолепно озвучивает аудиокниги. Вот он мастер, несомненно.

Я желаю читателям бортового журнала авиакомпании «Якутия» любви, уверенности в себе! Научитесь улыбаться разным мелочам. Как воспринимаете этот мир, так он отражается в вас, с улыбкой или без. Будьте счастливы! ❖

Записала
 Любовь ТОЛСТИХИНА.


УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ И ГОСТИ ГОРОДА ЯКУТСКА!

Рады сообщить, что в медико-санитарной части АО «Авиакомпания «Якутия» предоставляются следующие виды медицинских услуг:

- врачебно-летняя экспертиза авиационного персонала и абитуриентов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации;
- предварительные и периодические медицинские осмотры;
- медицинское освидетельствование водителей транспортных средств (в том числе для управления маломерными судами);
- предрейсовый/послереисовый медицинский осмотр водителей (круглосуточно);
- все виды УЗИ (ультразвуковые исследования);
- холтеровское (суточное) мониторирование ЭКГ и АД;
- все виды электрокардиографических исследований, в том числе нагрузочные (велозергметрия);
- ЭЭГ (электроэнцефалография);
- аудиометрия;
- лабораторные исследования;
- консультации врачей-специалистов: офтальмолог, оториноларинголог, хирург, терапевт, невролог, кардиолог, дерматолог, гинеколог.



Лицензия на осуществление
 медицинской деятельности –
 ЛО41-01 179-14/00338229
 от 20.12.2019 г.

Мы находимся по адресу:
 г. Якутск, ул. Циолковского, 2/1
Телефоны для справок:
 8 (4112) 44-31-02; 8 (4112) 44-33-98

Евдокия СЕРГИНА.

Людмила Оконешникова:

«Будущее за персональным подходом к пациентам»



Фото из архива Людмилы Оконешниковой

Правильно ли говорят, что все болезни от нервов? Ответ на этот и другие вопросы мы решили найти у замечательного гостя нашей редакции, врача-невролога высшей квалификационной категории, отличника здравоохранения Российской Федерации, заслуженного врача Республики Саха (Якутия) и Российской Федерации Людмилы Оконешниковой. Почетное звание ей в свое время вручил лично министр здравоохранения страны Михаил Мурашко. Это стало своего рода признанием заслуг всей неврологической службы республики, которая начала свою работу в далеком 1943 году. Сегодня на базе руководимого ею отделения неврологии и нейрогенетики РБ № 1 — Национального центра медицины имени М.Е.Николаева успешно работают центры рассеянного склероза и других демиелинизирующих заболеваний, а также эпилептологический центр.

— Людмила Тимофеевна, в этом году исполняется 50 лет, как Вы получили диплом о медицинском образовании. Скажите, насколько за это время изменился подход к лечению неврологических заболеваний в Якутии?

— Да, я окончила медицинский факультет Якутского государственного университета в 1975-м году и работать врачом начала в Нюрбинском улусе. Это было для меня большое счастье — остаться в родной Якутии, а в Казани пройти специализацию невролога. В то время для обследования пациентов, кроме молотка, практически ничего не было, максимум смотрели снимок черепа и по косвенным признакам могли определить внутричерепную гипертензию. С точки зрения современных реалий это, конечно, был очень примитивный подход. До нас дохо-

дили новости, что где-то за рубежом могут просвечивать аппаратом и смотреть внутренние органы человека, тот же мозг, но это казалось чем-то из области фантастики. А сегодня мы вышли на такой уровень, что по инициативе Станислава Николаевича Жиркова, генерального директора РБ № 1 — Национального центра медицины имени М.Е.Николаева, имеем специализированный Центр мозга и нейрогенетики, открытый в 2023 году, и объединивший все неврологические структуры медицинского центра. Его возглавил молодой перспективный невролог, к.м.н., доцент Алексей Алексеевич Тапшахов. Деятельность Центра объединяет всех специалистов, в том числе научных, работа которых напрямую связана с выявлением, диагностикой, адекватным лечением и реабилитацией неврологических заболеваний. То есть, изучением, в рамках требований современной медицины, самой сложной части человеческого организма — нервной системы. Работа ведется под патронажем Главы Якутии Айсена Сергеевича Николаева. Сегодня руководство нашей республики понимает суть вопросов, стоящих перед системой здравоохранения, многое предпринимает для ее развития, и это касается не только неврологии.

— Насколько знаю, у Вас есть интересная история отца, оперировавшего якутским ножом...

— Мой отец Тимофей Егорович Сосин — один из первых якутов, окончивших Московский медицинский институт. В свои 23 года он был назначен заместителем народного комиссара здравоохранения. Был военным хирургом, начальником госпиталя всю войну. И вполне реальный случай, когда провел аппендэктомию якутским ножом. Он был поистине легендарной личностью.

Мне очень повезло, что в моей жизни были примеры людей, на которых я могла равняться. В медицину меня привел мой родной брат — Виталий Тимофеевич Андросов, врач-терапевт высшей категории, кандидат медицинских наук, доцент. Я работала с прекрасными врачами, многому меня научившими. В Нюрбе — моя первая заведующая — Рената Викторовна Музыка, врач-терапевт. Своими учителями могу назвать заслуженного врача РСФСР, кавалера ордена Ленина Афанасия Ивановича Владимирцева, народного врача СССР Лидию Ивановну Бабенко, заслуженного врача ЯАССР Веронику Георгиевну Семенову.

— Неврологические заболевания в Якутии молодеют?

— Каждый год выявляются новые больные, причем с очень тяжелой неврологической симптоматикой, в том числе с проявлениями цереброваскулярной патологии, нейродегенеративных, демиелинизирующих (аутоиммунных) заболеваний, эпилепсии и другими. Отдельно нужно выделить заболевание спектра оптиконейромиелита,

ранее известное как азиатский вариант рассеянного склероза. Однако, на сегодня доказано, что это совершенно самостоятельная нозологическая болезнь со своей спецификой и диагностикой. К сожалению, зачастую неврологическими патологиями страдают люди молодого работоспособного возраста. Статистика тревожит, она растет. И сегодня наша задача — своевременное выявление и проведение на ранних стадиях патогенетической терапии.

— А в чем причина такой ситуации?

— Причин много. В том числе сказываются экология, образ жизни, генетика. Так, мы видим, что стало больше заболеваний позвоночника, чаще ставится диагноз остеохондроз. Человек долгое время проводит у компьютера, нагружая определенную группу мышц, которая не выдерживает, вырабатывает неврологическую симптоматику. Или, к примеру, один из частых симптомов в нашей неврологической практике — головная боль. Порядка 10–15% людей земного шара страдает ею. Нельзя обходиться одними обезболивающими, надо найти и устранить ее причину. Чтобы точно понять, почему возникла эта боль и с чем она связана, нужно обратиться к специалисту, который назначит курс лечения.

На количество подтвержденных диагнозов сказывается и развитие технических достижений, улучшение доступности медицинских услуг. Сегодня высокотехнологичная диагностика (компьютерная томография, МРТ, ангиография и другие) выявляет болезнь на ранних стадиях и очень четко показывают насколько выражена патология. Отсюда и диагноз звучит более детально, чем 20–30 лет тому назад.

Я советую всем обязательно прислушиваться к своему организму, любить его, поддерживать, чтобы он дольше оставался здоровым.

— Скажите, каким Вы видите будущее неврологии в Якутии? Как оно связано с развитием отношений врача и пациента?

— Связь врача и пациента всегда самая прямая — и будущее будет направлено на персонализированную терапию неврологических заболеваний с учетом клинко-генетических и этнических данных. За 50 лет своей работы я могу констатировать, что одинаковых больных нет. И врач, независимо от специализации, обязан быть, в первую очередь, психологом. Человек, если обращается к тебе, то его что-то беспокоит, он нуждается в тебе, и ты должен помочь, какой бы ни был диагноз. Как говорил великий Николай Александрович Семашко, плох тот врач, если после визита к нему больному не становится легче. Этот принцип должен лежать в основе работы каждого врача. И никто не отменял главного правила — медикаменты, лечение помогают только в определенном проценте, а остальное зависит от самого больного. Нужно беречь свое здоровье, заниматься его сохранением. Ведь всем нам посчастливилось родиться в этом мире, и этот подарок нельзя впустую тратить. ❖



Первый сквер Якутска

или история исторического общественного места

Якутск — в этом северном городе, расположенном на берегу Лены, история не только хранит память о городских традициях, но и активно формирует новое культурное пространство. Одним из этапов этого процесса стало появление в начале XX века первого сквера и фонтана, что стало не просто элементом благоустройства, а настоящим культурным событием.



Сквер имени И.И.Крафта. Якутск. Начало XX в.

«Ничто не изобличает... лета»

«Якутск носит на себе совершенный отпечаток хладного мрачного севера. Город расположен на голой равнине, примыкающей к левому берегу Лены. В его широких улицах видны только незначительные дома и хижинки, окруженные высокими деревянными заборами. Между серыми мертвыми бревнами и досками тщетно будете искать дерево или хотя бы один зеленый кустик; ничто не изобличает здесь существования кратковременного лета, разве только отсутствие снега, который своей белизной, быть может, несколько оживляет печальную серую единообразность», — так описывал го-

род Фердинанд Врангель в своем труде «Путешествие по северным берегам Сибири и по Ледовитому морю, совершенное в 1820, 1821, 1822, 1823 и 1824 гг.»

Ему вторил Карл Ричардович Маак, ученый, посетивший Якутск в 1854 г.: «Садов при домах, можно сказать, совершенно нет... Кроме нескольких жалких палисадников, в которых качиваются два-три растения, я не видел ничего, что могло бы напоминать сады».

Как видим, судя по описаниям путешественников XIX века, в Якутске были исторические проблемы с его озеленением. Идея создать в городе зеленый уголок буквально витала в воздухе.

Сквер вместо острога

В 1906 году на должность якутского губернатора был назначен Иван Иванович Крафт. После первого года службы он писал: «Ввиду целого ряда причин г. Якутск отличается таким неблагоустройством, какое едва ли можно встретить в любом другом городе. Отдаленность и отрезанное положение, которым отличается Якутская область, привели к тому, что большинство городских обывателей не выезжало за пределы области,

а меньшинство наиболее просвещенных аборигенов посетило разве Иркутск, и очень немногие побывали в Европейской России. Благодаря этому, большая часть гласных Думы не имеет ясного представления об условиях жизни в благоустроенных городах.

С другой стороны, печальное финансовое состояние городской кассы также побуждает Думу воздерживаться от каких-либо новых расходов, а мысль о займе, хотя бы на предприятие, которое будет с избытком окупать его, повергает «отцов города» в священный ужас».

В течение нескольких лет «позиционной войны» с Городской думой Крафту все же удалось сломить эту ситуацию. Общество откликнулось на призыв к пожертвованиям. Одни горожане жертвовали деньги, другие — предоставляли стройматериалы, повозки для перевозки земли и саженцев деревьев и кустов, третьи — посылали своих рабочих.

В итоге в июне 1908 года на месте старой Соборной площади и снесенного к тому времени почти полностью Якутского острога, был разбит сквер. Так, стараниями общественности, губернатора и городских властей впервые в истории города появилось публичное общественное место.

Казачи и вандалы

Газета «Якутские областные ведомости» по случаю отъезда губернатора Ивана Крафта из Якутской области в 1913 году писала об итогах его правления: «Представлявшая собой пустырь, на котором стояла одинокая башня — остаток Якутской крепости — Соборная площадь была разбита на аллеи, засажена деревьями и обнесена решетчатой деревянной оградой. Уже летом городской сквер стал любимым местом для горожан. Сооружение сквера обошлось около 3 тысяч рублей, которые были собраны исключительно за постановки спектаклей

и устраивания гуляний для горожан. По постановлению городской Думы городское общественное управление присвоило скверу название: «Сквер им. И. И. Крафта». На поддержание сквера городское управление расходовало ежегодно 300 рублей».

Здесь в канун и в праздничные дни устраивались многолюдные платные вечера отдыха с музыкой и буфетом.

В сквере росли все породы деревьев Якутии. В его центре находился первый в городе фонтан, от которого расходились усыпанные красным песком дорожки, везде были клумбы цветов, что в целом производило хорошее впечатление.



Якутский губернатор И.И.Крафт, 1913 год. Якутск.

Однако, в целостности сквер простоял недолго. Газета «Якутская жизнь» уже в сентябре 1908 года пишет: «В городском сквере неизвестными хулиганами разрушен фонтан и солнечные часы».

В результате власти разработали специальные правила посещения городского сквера, которые прикрепили на входе. Теперь горожа-

нам разрешалось появляться в сквере только в «приличной одежде и трезвом поведении», запрещалось повреждать деревья, рвать цветы и вытаптывать траву. А за соблюдением этих правил должен был следить казачий пост. Для этого у фонтана была даже выстроена специальная караулка. Казака, следящего за порядком, можно увидеть на одной из фотографий.



Казачий пост у фонтана в сквере

Сквер и история памятников

После революции и гражданской войны сквер пришел в запустение: деревья зачахли, ограда и скамейки оказались разрушены. В 1922 году на месте, где был раньше фонтан, похоронили бойцов красного отряда Каландаришвили, которые погибли в засаде белоповстанцев на Техтюрской протоке. Останки красногвардейцев в конце 1940-х гг. перезахоронили, а территорию переименовали в площадь Дружбы народов.

В 2001 году недалеко от площади Дружбы был снова разбит сквер и установлен бюст губернатора И.И.Крафта.

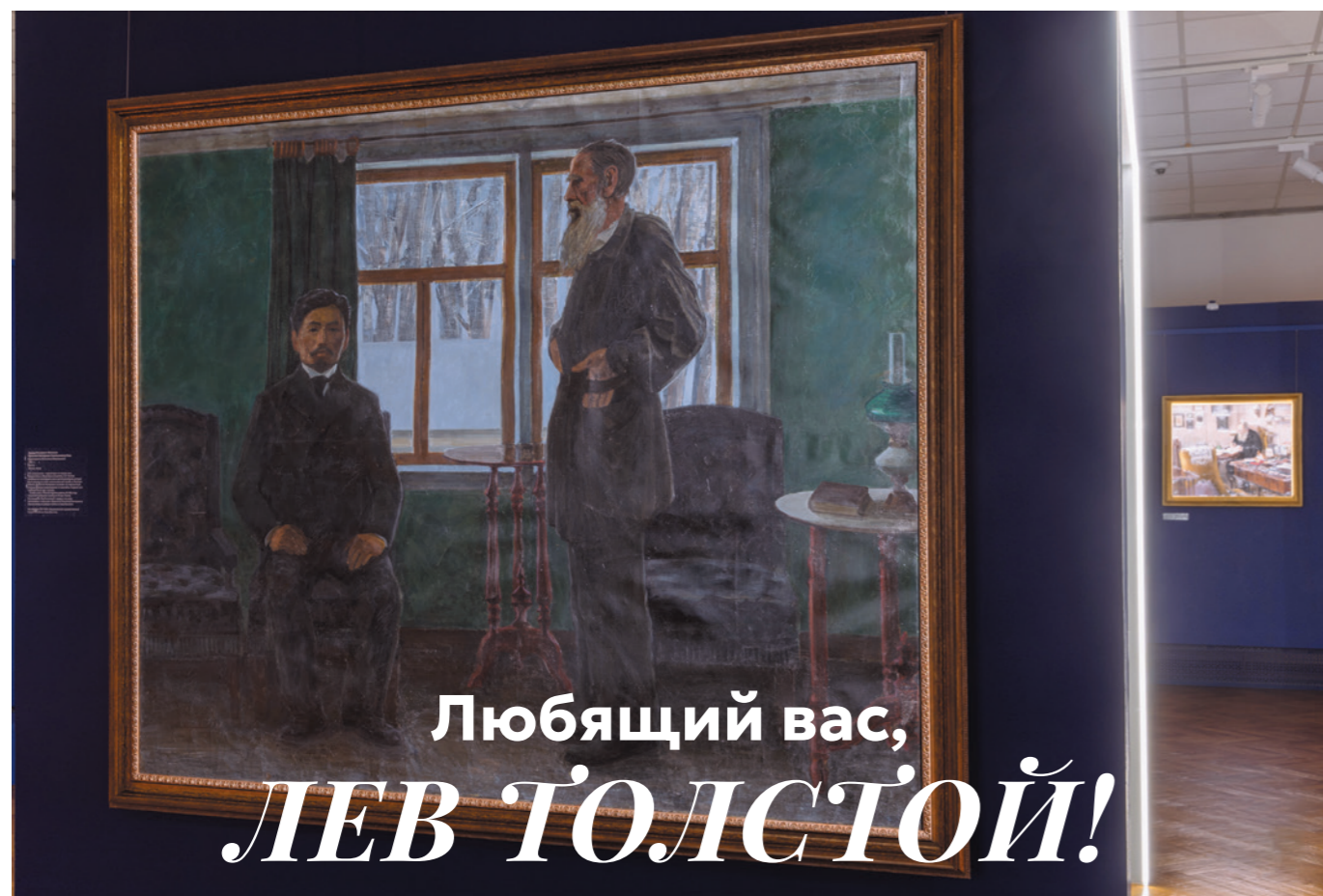
Интересно, что газета «Якутская жизнь» в 1908 году предлагала поставить в первом сквере памятник Дежневу: «Из изложенного краткого перечня деяний Семена Дежнева на крайнем северо-востоке Сибири явствует, что он давно заслуживали внимания граждан области и центрального города Якутска. Памятник Дежневу был бы вполне уместным, как более потрудившегося в Якутской области, поставленным в новом сквере, около которого находится собор и главное административное учреждение».

В марте 1917 года сквер попытались переименовать, дав ему имя Григория Ивановича Петровского, первого революционного комиссара Якутии. Однако и этому не было суждено осуществиться.

Сергей СЛЕПЦОВ, историк, заведующий сектором истории Якутского музея им. Ярославского.



ЗДЕСЬ В КАНУН И В ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ УСТРАИВАЛИСЬ МНОГОЛЮДНЫЕ ПЛАТНЫЕ ВЕЧЕРА ОТДЫХА С МУЗЫКОЙ И БУФЕТОМ.



Любящий вас, ЛЕВ ТОЛСТОЙ!

Завершившаяся в сентябре в г. Якутске выставка «Эволюция образа Толстого в изобразительном искусстве. От Ге до Гинцбурга» из собрания Государственного музея Льва Николаевича Толстого в г. Москве вновь напомнила якутянам и гостям республики яркую страницу истории дружбы якутского врача и одного из величайших писателей в мировой истории — графа Льва Николаевича Толстого.



Дорогому Прокопию Нестеровичу...

Одна из картин, представленная на выставке, принадлежит кисти якутского живописца Эдуарда Васильева, и называется «П.Н.Сокольников у Л.Н.Толстого в Хамовниках» (1981г.). Прокопий Сокольников был первым врачом из народа саха, что являлось большим достижением для уроженца глухого наслега одной из самых отсталых окраин дореволюционной России. Благодаря исключительной силе духа, ученик И.М.Сеченова, Н.Ф.Филатова и Н.В.Склифосовского сумел пройти сквозь все препятствия, стал уездным врачом в Чурапче, и до конца дней своих служил якутскому народу.

Лев Толстой всю жизнь серьезно занимался благотворительностью, и одно из его деяний касалось судьбы духовоборов, посланных правительством за отказ от несения военной службы в царской армии в Якутскую область. Забота о них привела к знакомству со студентом медицинского факультета Московского университета Сокольниковым. Осенью 1898 года Толстой, узнав, что молодой человек собирается ехать на родину, пригласил его в свой московский дом. Во время беседы граф попросил сопровождать семьи опальных духовоборов в Якутию. Прокопий Нестерович счел это поручение за честь. По пути он оказывал ссыльным медицинскую помощь, собирал пожертвования от населения. Два с лишним месяца длились тяготы пути, пока они не добрались до Усть-Майского улуса.



ВЫСТАВКА «ЭВОЛЮЦИЯ ОБРАЗА ТОЛСТОГО В ИЗОБРАЗИТЕЛЬНОМ ИСКУССТВЕ. ОТ ГЕ ДО ГИНЦБУРГА» ПРОДОЛЖИТ РАБОТУ В НАЦИОНАЛЬНОМ МУЗЕЕ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) ДО ВЕСНЫ 2026 ГОДА.



Этот случай дал начало многолетней переписке двух людей, объединенных идеей помогать угнетенным и слабым. Дружба с Толстым была лучшей духовной поддержкой в напряженной подвижнической работе.

Письма Сокольникову Толстой всегда подписывал «Любящий вас, Лев Толстой». В 1899 году в семи номерах иркутской газеты «Восточное обозрение» П.Н.Сокольников опубликовал путевые заметки «Жены и дети духовоборов».

А в 1902 году якутский врач опять приехал в Москву и отправился в гости в Ясную Поляну. В знак благодарности за помощь писатель подарил ему свою фотографию с собственноручной надписью: «Дорогому Прокопию Нестеровичу Сокольникову на добрую память от Льва Толстого». Эта фотография, пройдя сквозь бури XX века, оказалась у историка Ираиды Клиориной, изучавшей переписку Толстого и Сокольникова, затем была передана ею Черкекскому историко-этнографическому музею.

Восстановить связь времен!

Лев Толстой считал искусство средством единения людей через передачу чувств, в отличие от слов, передающих мысли. Его личность вдохновляла многих художников, которые через свои произведения передавали образ писателя будущим поколениям, изображая в разных ситуациях и раскрывая новые грани личности. На прошедшей экспозиции были представлены одни из самых ярких работ известных ху-



дожников и скульпторов из собрания Государственного музея Л.Н.Толстого. Их авторы — Н.Н.Ге, Л.О.Пастернак, И.Е.Репин, М.В.Нестеров, И.Я.Гинцбург, П.П.Трубецкой, А.В.Моравов, Н.В.Орлов, А.С.Голубкина, К.А.Клодт, В.Н.Мешков, Ю.И.Игумнова и дочь Толстого — Т.Л.Сухотина-Толстая.

Лев Николаевич стремился любить всех, кто его окружал. Он считал, что в основе счастья на земле лежит любовь людей друг к другу. И это

чувство любви ко всему живому, к миру, Богу, присуще Толстому, без сомнения, удалось передать представленным на выставке художникам.

Тематические произведения Эдуарда Васильева, обращенные к былому, многослойны по смыслам, которые могут быть не сразу заметны. В них сталкиваются как бы две плоскости — жизненное пространство минувшего и восприятие его как факта, из нашего времени. Замысел знаменитой картины с изображением Льва Толстого прост и благороден — восстановить оборванную связь времен, вернуть из небытия, напомнить, ощутить себя частицей, берущей свое начало из прошлого.

Это полностью сочетается с целью выставочных проектов НХМ РС(Я), акцентирующих внимание на значимости сохранения и популяризации культурного наследия, просветительской функции музея для подрастающего поколения. ♡





ТАЙСКАЯ ИСТОРИЯ

УЧИТЕЛЯ АНГЛИЙСКОГО

Елизавета Михайлова переехала жить в Таиланд 14 лет назад, когда мир был другим. Окончила ФИЯ ЯГУ, успела поработать в международном отделе СВФУ, осуществила свою идею о жизни в теплой стране. И в этом ей помогло знание английского языка, к которому прибавился... тайский.

– Выехать на пмж в тропики – довольно смелый поступок. Как так получилось? Сегодня поменяла бы это решение?

– Это была самая смелая авантюра в моей жизни. Все началось с того, что, начитавшись постов сообщества путешественников Якутска, я отправилась в 2011 году в отпуск в Таиланд – тогда это только становилось модным направлением. С первой же минуты по прилету почувствовала себя там как дома. Это было далеко не первое мое путешествие за границу, но именно здесь ощутила какое-то родственное тепло. И к концу отпуска решение было уже принято. Вернувшись домой, через три месяца купила билет в один конец и уже в первую неделю нашла вакансию в языковой школе в Паттайе, где мне оформили визу и разрешение на работу. Так началась моя тайская история.

С тех пор я успела сменить несколько мест работы, пережить ковид, уйти во фриланс, завести блог и переехать в Бангкок. Таиланд – это моя большая любовь, я учу язык, изучаю культуру и историю этой страны, считаю его вторым домом.

Даже если бы была возможность что-то изменить, я бы все оставила как есть: мне нравится мой выбор, мой путь и место, где сейчас нахожусь.

– Тайский язык сложный? Как относятся тайцы к тебе, когда с ними разговариваешь? Какой язык наиболее простой для изучения на твой взгляд?

– Тайцы всегда радуются, когда иностранцы стараются говорить на их языке, хвалят, даже если есть ошибки, с удовольствием поддерживают разговор.

Тайский язык как музыка: очень приятный на слух, мягкий, мелодичный. По своей структуре язык не сложный –



грамматика понятная, логика ясная, но его сложность в тональностях. Как и многие азиатские языки, тайский имеет 4 тона и малейшее их искажение дает изменение смысла.

Сложно сказать какой язык самый простой, для меня, наверное – это английский, недаром он стал международным: в нем понятная логичная система, отсутствие тонов и относительно предсказуемые правила.

– Ты упомянула, что ведешь блог. О чем он?

– Я завела его в самом начале пандемии, люди стали подписываться и приходиться учиться. Со временем блог превратился в лайфстайл, я делюсь полезной информацией, моментами жизни в Таиланде, рассказываю об интересных местах для путешествий, даю мини-уроки. Дочка, которой 11 лет, тоже актив-

но участвует, вместе снимаем ролики на разных языках. Сейчас у меня около 5000 подписчиков, которые со мной на одной волне. И их число растет с каждым днем. Благодаря блогу, я завела много новых знакомств, реализую коллаборации с разными компаниями. Это очень интересно!

– Насколько необходимо человеку знание нескольких языков? Что дает умение говорить, думать на разных языках?

– Я люблю говорить, что в наше время знанием иностранного языка никого не удивишь, а вот незнанием – вполне. Конечно, учить языки или нет – личный выбор каждого. Можно прожить счастливую жизнь, владея только родным языком. Знание нескольких языков, помимо очевидных преимуществ в плане карьерного роста, возможности получать информацию из первоисточников, учиться в других странах, читать литературу и смотреть кино в оригинале,

бонусом дает еще и расширение мировоззрения. Это как код в игре: ты вроде бы живешь в том же самом мире, но он раскрывается тебе с дополнительных сторон, становится глубже, многограннее. Это ощущение, как будто получаешь опыт нескольких жизней одновременно. При этом можешь думать по-разному, чувствовать по-другому, понимать юмор без перевода. И упустить такую возможность – значит лишить себя ценного удовольствия.

Мне, как педагогу и лингвисту, очень интересно наблюдать за тем, как работает человеческий мозг, когда люди овладевают вторым, третьим языком, как это меняет их мировоззрение и даже характер. Считаю, что язык влияет на мышление, веду свои наблюдения.

– Сегодня довольно популярны шортсы с людьми европейской внешности, свободно разговаривающими с азиатами на их языке. В чем их феномен?

– Действительно, еще 10–20 лет назад такие явления были редкостью. Сегодня, отчасти, это проявление глобализации: интернет, путешествия, доступ к языковому обучению и плюс возрастающий личный интерес к разным культурам. Границы стираются, люди становятся более открытыми, любопытными. Мы живем в прекрасное время, когда есть и желание, и возможности для личного развития, а не только для выживания. Я не думаю, что это феномен, скорее закономерность современного мира.

– Ваша дочь – билингвист. Мой сын, ее ровесник, тоже свободно говорит на английском. Это поколение такое растет?

– Да, это совсем другое поколение. Для нас английский язык был сложным предметом в школе, и было непонятно, зачем мы его учим, возможности применять его в жизни не было. А для современных детей – это часть жизни: они играют в игры, смотрят видео на английском, и поэтому им легче заговорить – ведь это всего лишь инструмент. Поэтому заставлять их учить языки – не самый эффективный способ, гораздо лучше предложить, заинтересовать, показать возможности владения еще одним языком.

– Что посоветуете якутянам, которые как и ты захотят переехать в Таиланд?

– Начну с практического – изучите визовые правила, если есть дети – посмотрите систему образования, оформите медицинские страховки. Переезд в другую страну – это всегда сложный психологический процесс, придется привыкнуть и принять как данность другой менталитет, чужую культуру, непривычные законы. Потребуется много терпения и стрессоустойчивости. Я бы добавила базовое знание английского языка – без него многое будет недоступным: от общения с новым кругом людей и понимания культурных нюансов до бытовых и профессиональных возможностей. Главное – быть открытым, позитивным и готовым учиться новому и тогда все получится.

– Твои пожелания нашим читателям?

– Желаю всем читателям замечательных путешествий! Говорят, что странствия меняют людей, мы возвращаемся домой другими. Пусть каждая поездка приносит вдохновение, мотивацию и, конечно, радость и счастье. Смело открывайте для себя мир, учите языки, и не важно, сколько вам лет: начинать что-то новое никогда не поздно. ♡

Сергей ИВАНОВ.



“

**МЫ ЖИВЕМ
В ПРЕКРАСНОЕ
ВРЕМЯ, КОГДА
ЕСТЬ И ЖЕЛАНИЕ,
И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ
ЛИЧНОГО РАЗВИТИЯ,
А НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ
ВЫЖИВАНИЯ.**

”

Фотографии предоставлены перем. материалами



ЗИМА БЛИЗКО!



Зима в Якутии — это всегда стресс для организма. С ней связаны легенды и мифы о Быке холода, а годы жизни раньше считали по весне. Зиму пережил, значит, можно себе еще год жизни в копилку добавить.

Мы спросили у якутян и гостей республики, как они относятся к холодам. Можно ли вообще быть к этому готовым? Кто-то пользуется счастливой возможностью и уезжает на зимовку в теплые края, а кто-то наоборот, приехал из жарких стран и сумел адаптироваться к пятидесятиградусным морозам.

ИЗ ИНДОНЕЗИИ С ТЕПЛОМ И ЛЮБОВЬЮ!

Багус Фемура Малик, студент из Индонезии, учится в Медицинском институте СВФУ:

— Живу в Якутске уже пять лет. Первая зима была самая сложная, я помню, когда было -40, у меня было кровотечение из носа.

Но, привык к якутскому холоду достаточно быстро, зная особенности организма и опираясь на медицинские знания, разработал свои лайфхаки. Это — движение и активное закаливание. Я всегда занимаюсь спортом (отжимания, подтягивания, приседания). Чем тренированнее мышцы, тем лучше регулировать температуру тела. И обязательно принимаю холодный душ, да-да, даже зимой. Это поднимает настроение и укрепляет здоровье.

Не могу сравнить якутскую зиму с чем-то еще, я не был в других странах, где есть что-то похожее. Она несравненна, ее нужно принять и смириться (*смеется*).

Я не могу сказать, что хочу остаться в Якутске, потому, что есть желание посмотреть другие страны, пожить в разных местах мира, получить новый опыт. Но, якутская зима навсегда останется в моем сердце.



ЗИМА — ВРЕМЯ НАПОЛНИТЬ ОРГАНИЗМ ПОЛЬЗОЙ

Юлия Избекова-Заболоцкая, химик-технолог, нутрициолог, действующий член общества «Нутрициологи России» абсолютно убеждена, что якутская зима дает нам массу возможностей для организации правильного питания и получения максимальной пользы от местных продуктов. Именно зимой в якутской рыбе — высочайшая концентрация омега-кислот, правильных жиров, а индигирка и строганина — самая вкусная и питательная:

— Для того, чтобы комфортно пережить зиму, нужны теплая одежда и сбалансированное питание. Обязательно с мороза возвращаться в хорошо нагретое жилище. Необходимо научиться рационально относиться ко всему: к закупкам, процессу приготовления пищи, своевременно



обращаться за медицинской помощью, вести умеренную физическую активность согласно возрасту.

В нашей семье подготовка к зиме ведется традиционно: закупается свежая жеребятина — полезное красное мясо, кладезь витаминов. Чтобы сохранить тепло и вкус лета, обязательно делаем варенье, но только из перетертой, а не вареной ягоды, чтобы не терять ее свойств. Замороженная зелень также обязательно должна присутствовать в рационе каждого якутянина зимой. Она практически не теряет своих свойств в таком виде, хранится всю зиму и поддерживает наш организм в условиях отсутствия солнца. Питайтесь вкусно, правильно — это основа для здоровья человека, и используйте холод во благо!



Фотографии предоставлены героями материала и сгенерировано нейросетью Leonardo AI

ВНУТРИ КОТА — ТЕПЛОТА

Роман Шавлов, натуралист, эксперт зоопарка «Орто Дойду», основатель клуба любителей животных в Якутске имени Дж. Даррелла, уверен в том, что пережить зиму помогает теплота, дружба, коты, красота, хорошие книги и вкусная еда:



— Прежде всего я завел себе шесть котиков, люблю красивую женщину, с которой живу много лет, окружил себя любимыми животными, книгами, интересным общением. И по многолетней традиции приготовил массу съестных припасов. Закатки, закрутки с разноцветными веселыми яркими овощами, которые холодными зимними вечерами под горячую картошечку и ягодные настоочки наполняют теплом не только внутри, но и снаружи, когда семья и друзья собираются за столом. И наши маленькие мохнатые и не совсем мохнатые друзья тоже будут рядом, удивляя своей мудростью и грацией. Нам многому можно поучиться у животных и выбрать свою тактику поведения зимой. Кто-то из них активно занимается за-



жировкой и наращивает мех, много кушает и вполне доволен холодами. Кто-то впадает в анабиоз и ждет теплых дней в сонном состоянии. Кто-то улетает в теплые края. По мне — никуда лететь не надо, ведь зимой у нас столько интересных дел и встреч, что мерзнуть совершенно некогда! И потом, если вы улетите, кто будет обниматься с котиками?!



10-ый и 11-ый месяцы этого года несут в себе для всех знаков зодиака моменты космической перезагрузки. В этот период к Земле приблизится комета Темпеля-Туттля, будут метеоритные потоки Ориониды, Леониды, в том числе элементы, родственные Тунгусскому метеориту. Все это вкуче с движением звезд окажет сильное энергетическое влияние на жизнь людей. Это благоприятная пора перемен для реализации планов личного роста в творческих сферах.

**ОВЕН (21.03 – 20.04)**

Марс входит в знак Скорпиона. Вы ощутите прилив энергии, необходимой для новых свершений, реализации планов. Однако, для принятия решений, необходимо будет завершить неоконченные дела, вернуть старые долги, закрыть договоры. Это своего рода звездная клетка. Для выхода из нее не переносите проблемы на Новый год или позже. Помните, что рубить с плеча не рекомендуется. Для женщин — это пора гармонии, будьте рассудительны и добры. На любые выходные запланируйте себе путешествие, оно станет ключом для спокойствия и набора сил.

**ТЕЛЕЦ (21.04 – 20.05)**

Вам необходима стабильность, есть потребность в уюте и комфорте. При этом звезды будут толкать вас к принятию решений, которые необходимо будет без спешки обдумать. Нужен четкий план. Венера входит в Весы. Появится потребность выехать на природу, укутаться в плед легкой хандры

и романтики. Не сопротивляйтесь. При этом исключите любые излишества в отношении еды и напитков. Здоровье не купите. Удачный день будет 7 ноября. Учитывайте его при составлении своего графика.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)**

Вы наконец-то выберетесь из горы дел и заковыканных желаний. Поможет полнолуние 7 октября и движение Меркурия. Появятся ответы на вопросы, которые вы сами себе задавали с начала года. В конце октября обязательно запланируйте отдых со сменой обстановки, желательно с полетом на самолете. Маршрут выберите сами. При этом помните, что все будет складываться так легко, что вы даже удивитесь. Ставьте перед собой самые смелые задачи.

**РАК (22.06 – 22.07)**

Сатурн поможет в эти дни осознать себя, что вам есть что сказать. Держите на контроле свои внутренние потребности. В октябре дайте своему организму время на релаксацию, берите паузы. Это позволит избежать срыва. Вам поможет отдых у источника воды. В ноябре это море, в октябре подойдет и ручей, чаша с напитком на природе. Ощущение внутренней гармонии будет основой вашей безопасности. Берегите своих родных, уделите им время.

**ЛЕВ (23.07 – 23.08)**

Новое дело накроет вас с головой. До ноября разгрузите все планы, сделайте задел на будущее. Наступает светлая полоса в жизни, которая даст много новых знакомств. Берегите здоровье, вдумчиво распределяйте свое время. Понадобится терпение для переговоров, впрочем, никто не сможет устоять перед вами, если идея захватит вас. Движение Марса поможет войти в аналитический транс, это облегчит планирование и видение своих новых союзников. Не бойтесь масштабировать действия, звезды — за вас.

**ДЕВА (24.08 – 23.09)**

Меркурий в Скорпионе позволит разобраться в своих желаниях в октябре. Не смотрите, что хаос, но и в нем можно найти порядок. Появится желание все почистить, выкинуть ненужное. Для перезагрузки очень хорошо подойдет поездка в Москву или Санкт-Петербург, подышите воздухом мегаполисов. Это придаст ясности видению своей ситуации в жизни. Не осуждайте никого, люди изменчивы, вам они потом понадобятся. Главное для вас — это доверие.

**ВЕСЫ (24.09 – 23.10)**

В ноябре Меркурий включит для вас режим пересмотра всего. Для этого важен будет план действий на октябрь. Этот месяц даст вам шанс подвести итоги и, наконец, расслабиться. Если удастся урвать пару отгулов или устроить себе мини-отпуск — отлично! А если нет, хотя бы выберите на природу в выходные, это точно поможет перезарядиться. Вам нужно отдохнуть перед тем, как на работе начнутся изменения, которые потребуют всех ваших сил. И да, пора перестать жить прошлым.

**СКОРПИОН (24.10 – 22.11)**

Вас буквально засосет болото мелких хлопот. Найдите время для себя, устройте уютный вечер с близкими, вспомните старую любовь — это как раз то, что позволит сбросить стресс. Не планируйте поездку в дальние страны. Для отдыха необходим выезд на природу, сплавы по реке или просто ночевка на берегу. Звезды говорят, что вам не нужны финансовые и физические подвиги, просто вспомните, как получать удовольствие от жизни. Здоровье надо беречь!

**СТРЕЛЕЦ (23.11 – 21.12)**

Ретроградный Меркурий качает головой, глядя на вас. Дел навалится столько, что времени на передышку почти не останется. В этой ситуации поддержка близких станет спасательным кругом. Суперлуние в Тельце говорит вам о необходимости внимания к здоровью и соблюдению режима. Полноценный сон — ваш главный союзник. Возможно, вас ждут поездки и командировки, которые помогут увидеть новые возможности и перспективы для личного роста.

**КОЗЕРОГ (22.12 – 20.01)**

Последние месяцы года у Козерогов пройдут спокойно и стабильно. Можно принимать важные решения, налаживать отношения, реализовать новые возможности. В октябре разрешится сложный вопрос, который доставлял вам неудобства. А в ноябре-декабре звезды советуют вернуться к обучению — оно принесет новые знакомства. В конце октября — начале ноября полезно будет провести неделю в активном отдыхе. Будет ли это поездка на горнолыжную базу или с аквапангом на море — решать вам.

**ВОДОЛЕЙ (21.01 – 19.02)**

Жизнь стала состоять из предсказуемых событий, а это путь к осенней депрессии. Звезды советуют заняться отложенными ранее делами, уделить внимание отношениям с близкими. Не нужно все переворачивать с ног на голову, но даже маленькие изменения придадут жизни новый импульс. Это время планирования новогодних каникул, обязательно предусмотрите в это время отдых за границей в теплых странах. На родине помогут прогулки и пробежки на природе. Вас ждет яркий финал года.

**РЫБЫ (20.02 – 20.03)**

Люди будут тянуться к вам за советом, поддержкой или просто погреться в лучах вашей позитивной энергии. Это период, когда любые проблемы, которые раньше казались такими ужасающими, будут решаться. Даже если вы окажетесь вдали от родных и близких, найдите способ помочь им. Они вас любят и помнят. Здоровье вас больше не подведет. Расширяйте пространство своего присутствия! ♡

АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ**ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ**

в Якутске
8 (4112) 42-45-59

в Нижнем Бестяхе

8 (984) 100-72-47
8 (924) 361-19-99
8 (924) 566-25-55
8 (924) 366-29-99

www.ayam.rf



Леонард КОНВИШЕР:

«Том Ям — это борщ XXI века»

Сегодня в гостях нашей редакции петербургский рок-музыкант, нашедший новое звучание в паназиатской кухне, шеф-повар, основатель атмосферных концепт-ресторанов Umami, преподаватель школы поваров «СВЧ», магистр рамена и соавтор проекта Ramen Dealers — Леонард Конвишер.



Фотографии предоставлены героем материала

— Леонард, в России растет интерес к еде азиатских стран. Откуда он берется? Не будет ли конкуренции борща и супа Том Ям?

— Да, сегодня в стране имеется устойчивый бум на азиатскую кухню. Люди путешествуют, смотрят, пробуют, ищут и находят интересные вкусовые ощущения. Растущий спрос ощущается по Umami, по нашим магазинам «Красный дракон». Мы импортируем продукты из Китая, Японии, Кореи, стран Юго-Восточной Азии, и повышение интереса чувствуется как в ритейле, так и в оптовой торговле. Поэтому уже сегодня существует поговорка, что Том Ям — это борщ XXI века. Конкуренция уже существует, и я не вижу в этом ничего плохого. Соревновательный момент в честной игре — это всегда полезно. Это стимулирует людей идти вперед, развиваться, быть впереди по качеству продуктов, по уровню приготовления, исполнения, по тому, что выводит производителя, шеф-повара на передовые позиции.

— Вот Вы упомянули импорт, а насколько натуральны азиатские блюда в России? Как определить эталон?

— У тех, кто понимает, развивает кухню, они всегда являются натуральными. К примеру, мы не привозим продукты, не увидев собственными глазами, не попробовав, всегда вы-

бираем лучшее. Внедрили и собственное производство полуфабрикатов Ramen Dealers, делаем свою лапшу удон, рамен, тесто для гедза и т.д. на японском оборудовании с соблюдением всех канонов. Очень важна аутентичность вкуса блюд. Учитывая, что существует масса интерпретаций и локализаций. Поэтому один из китов, на котором основывается наш бизнес, это — обучение специалистов: по книгам, с применением технологий, у носителей кухни. И сегодня наши повара радуют развитием своих навыков и умений, уровня мастерства.

Эталон — это скорее философское понятие. Везде есть люди, которые готовят как хорошо, так и не очень. У каждой тайской бабушки — свой рецепт острого супа. У каждого шеф-повара — свой стиль готовки рамена, суши и т.д. Это — данность. Есть, конечно, определенные требования, правила, но не более. Так что можно сказать, что эталона как такового нет. К примеру, тот же Том Ям в Umami вкуснее, чем во многих туристических местах Таиланда, рамен у нас лучше, чем в ряде городов Японии, где я бывал.

— Что Вам дает увлечение гастрономией, кроме тех дивидендов, что дает бизнес? Насколько Ваш яркий образ соответствует внутреннему миру?

— Для меня кухня — это даже не работа, а смысл жизни. Я в этой сфере с 2004 года. Изучаю, сам учусь, обучаю в рамках школы поваров «СВЧ», помогаю молодым ребятам. Посвящаю этому себя всецело. Бизнес дает доход, который позволяет существовать, двигаться вперед.

А образ мой яркий, потому, что я так живу. В свое время был барабанщиком в рок-группе, снимали клипы, ездили по гастролям. Это, конечно, наложило свой определенный отпечаток в плане татуировок, каких-то ярких штук, одежды, поведения и т.д. Мне это удобно, я в своей тарелке. Сегодня я занимаюсь кухней, путешествую, развиваюсь.

— То есть не изменяете себе с годами? Каким видите себя в старости?

— Да, я не сильно меняющийся человек. Нравится братья за дело и вести его честно и, так сказать, мощно. В свое время, когда возникла ситуация, что стало невозможно одновременно заниматься музыкой и кухней, сделал выбор. Результат вы видите. В старости хотелось бы заниматься тем же самым на еще более высоком уровне. А взерошенные волосы пусть остаются (смеется). Плюс — шорты и больше солнца!

— В интернете часто можно найти ролики, где продавцы уличной еды кормят бесплатно нищих прохожих. Что думаете? Это доброта?

— Современный мир диктует свои условия насчет понятия доброты. Ее скорее продают, чем дарят. Для современного социума, это, скорее, упущенная опция. Насчет роликов скажу, что такое бывает часто в нашей сфере. Не хочу хвастаться, но я никогда не отказываю нуждающемуся человеку. Персонал это знает, поддерживает. Бывает, что готовим блюда и отправляем в ночлежки. Не часто, но это периодически происходит. Хочется, чтобы люди были добрее и более открытыми.

— Что скажете о национальных блюдах регионов России? Что знаете о кухне Якутии?

— Региональная кухня у нас очень интересная. Я сейчас активно заполняю пробелы в знаниях о ней. Сам родом из Мурманской области, города Кандалакши, ловил белую рыбу, ее очень вкусно, просто шикарно готовили все поколения моего рода. Помню, когда был маленьким, кушал оленину, сохатину, даже мясо бобра. Периодически вытаскиваю

на белый свет эти воспоминания. Они греют душу. Строганину впервые попробовал в Калининграде, где помогал ребятам открывать заведение азиатской кухни. Так что, якутская кухня не совсем далека для меня. Слышал про вашу вкусную жеребятину, но попробовать не пришлось. Когда был недавно в Алматы, ел конину, казы, но, конечно, это несколько другое. Очень понравился конский окорок, очень мягкое

мраморное мясо. Надеюсь, у вас в Якутии готовят не хуже. Кстати, олени деликатесы есть и на Кольском полуострове, они тоже очень ценятся.

— Ваши пожелания нашим читателям?

— Нужно любить то, чем ты занимаешься, понимать, зачем это делаешь. И каждый вечер нужно пытаться найти ответ на простой вопрос — что ты сделал сегодня полезно для общества из ряда своих поступков, в том числе по заработку денег? Если ответа нет, то гештальт не закрыт. А это имеет непосредственное отношение к любви к своему занятию, которому ты посвятил жизнь! Кроме этого, пожелаю читателям обязательно любить маму и мыть руки мылом (улыбается)! ♡

Сергей ДАЧ-ВАНИН.



У КАЖДОЙ ТАЙСКОЙ БАБУШКИ — СВОЙ РЕЦЕПТ ОСТРОГО СУПА. У КАЖДОГО ШЕФ-ПОВАРА — СВОЙ СТИЛЬ ГОТОВКИ РАМЕНА, СУШИ И Т.Д. ЭТО — ДАННОСТЬ.



ШМЕЛЬ и пуля



Однажды в поле родился Шмель. Он был из лучшей кладки яиц самой красивой и мудрой королевы Шмелихи Диверсус II. Ребенок появился на свет золотистым, лучезарным, с такими поистине солнечными крылышками, что все вокруг просто ахнуло. «Какое чудо! Какое счастье! Это наша надежда!», — шмелиное общество просто не переставало жужжать в предвкушении большого праздника. Многие вспомнили, что в архивах библиотеки рода сохранилась легенда о Вечном Шмеле, который родится и изменит будущее их кладки. А такое событие необходимо было отметить на пиру самой вкусной пылью из дальней долины. Для этого туда отправлялись искусные собиратели с длинными хоботками и самые крепкие носильщики. Как гласила легенда, одним из признаков появления Вечного Шмеля было то, что шмелиный сироп из глубоких подвалов в один момент превращался в нектар лучше пчелиного меда. Старики подслеповато вытягивали вялые хоботы в сторону солнца: «Наконец-то мы утрем нос этим соседским задавакам!». Эти новости за какой-то час обжужжали все местные сплетницы. А в вечерней газете «Шмель таймс» даже появилась пара комментариев ученых, что шмели и есть настоящие пчелы.

Поэтому никто не удивился, что новорожденного шмеля назвали Апидай, что переводится как Пчел. Он быстро рос и за короткое время превратился в милого мохнатого шмеленка. От его вида таяли сердца суровых кладовиков и опускались крылья у самых безбашенных хулиганов. Вскоре он стал самостоятельно улетать в поле, радуясь солнцу, ветру, стрекозкам, которые весело летали с ним с цветка на цветок. И буквально за неделю Апидай изучил родное поле вдоль и поперек, даже завел друзей среди паучков, гоняясь с ними в переплетениях паутины.

Но однажды он увидел странное — над землей летело что-то темное и остроносое, которое напевало какую-то песенку, вращаясь вокруг своей оси. Поскольку сил было ему не занимать, то он быстро его догнал, полетел рядом и спросил: «Ты кто такой?». Гость посмотрел на него и вдруг ответил свистящим голоском: «Я Пуля и я всесилен». Апидай оглядел его внимательно: «А что ты такое? И почему всесилен?». Пуля в ответ рассмеялся: «Ты не знаешь? Я сильнее и быстрее всех, я могу пробить любого, нет ничего, что меня остановит! И об этом моя песенка». Шмеленку стало непонятно: «А зачем кого-то пробивать? Ведь мир вокруг огромен, он прекрасен. И зачем тебя останавливать, лети сколько хочешь». Пуля только дико свистнул: «Эх ты, недоросток из яйца. Сила — это лучшее, что есть в этом мире! Так что уйди с дороги ущербный! А не то я тебя...». И угрожающе повернулся к Апидаю. Тот ничего не понял, и даже не успел испугаться, как вдруг Пулю резко стало клонить к земле и он, что-то просвистев, булькнул в водоем посередине поля. И пропал в глубине. Шмеленок начал крутиться над этим местом, как к нему подлетели фотографии из местной газеты, которые все видели и даже успели запечатлеть историческое событие. «Добро победило Зло! Слава!», — кричали они. А Апидай сумел убежать от них и думал, что мир оказывается слишком сложный: «Я не хочу никого побеждать. Дайте мне простое детство, ведь так много еще предстоит узнать». Пока он летел, в легенде появилась новая глава, но это совсем другая история. ♡

Иван СЕРГИН.

ИНТЕРЕСНЫЕ ЗАГАДКИ

У этого млекопитающего две правые лапы и две левые, две передние и две задние. Сколько лап у млекопитающего?

(7)

Эта птица, которая не умеет летать, но ее еще называют ягодой, часто употребляет в пищу.

(ивик)

Есть 18 собак. Все, кроме двух, гладкошерстные. Все гладкошерстные, кроме трех — охотничьи. Все гладкошерстные охотничьи собаки, кроме четырех пятнистых.

Сколько гладкошерстных охотничьих пятнистых собак?

(6)

У обезьян на передних лапах 10 пальцев. Сколько пальцев на 10 передних лапах?

(05)

Парный орган есть у нас. Он производит клеткам газ. Его надо уважать, Без него нельзя дышать.

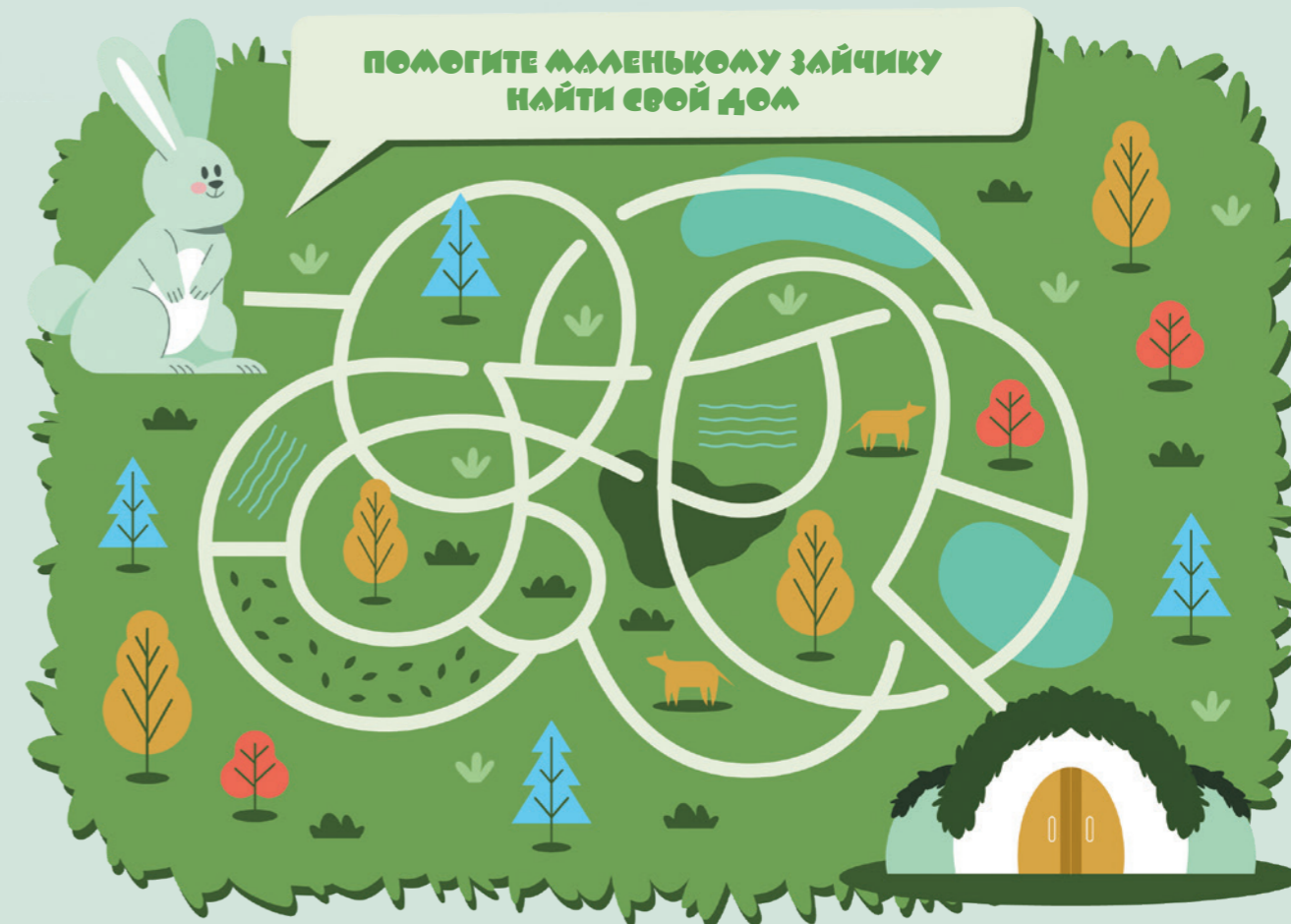
(легкие)

Два маленьких гнезда, В каждом — по птичке, У птички — по яичку, На каждом яичке — Черная крапинка.

(гуси)



ПОМОГИ ЕЖАМ
ДОБРАТЬСЯ ДО ЯБЛОК



ПОМОГИТЕ МАЛЕНЬКОМУ ЗАЙЧИКУ
НАЙТИ СВОЙ ДОМ

авиакомпания
Якутия



Небо начинается на земле: Жизнь и судьба авиатехника Ильи Корнилова

В гуле реактивных двигателей, в предвкушении полета и в безупречной слаженности работы аэропорта часто остаются незаметными те, с кого начинается небо. Те, чьи руки, знания и бесконечная ответственность дают крыльям уверенность. Эта история — о человеке, который 35 лет был главной опорой якутского неба, ветеране авиации, скромном труженике с большой буквы — Илье Федоровиче Корнилове.

Детство в якутской глубинке: истоки мечты

Его жизнь — это готовый сценарий для вдохновляющего фильма. Родившийся в 1943 году в суровом Олекминском районе Якутии, в селе Токко, он был тринадцатым ребенком в семье. Судьба с самого начала готовила ему испытания на прочность. Для получения образования юноше пришлось пройти непростой путь.

«В родном селе я окончил восемь классов, — рассказывает Илья Федорович. — А потом, чтобы открыть школу-интернат, девятый и десятый классы у нас закрыли. Так вышло, что девятый класс мне пришлось оканчивать в Намцах, где жили родственники. А на следующий год нашу семью снова перевели в Олекминский район, и я поехал вместе со всеми. Среднее образование я уже получил во втором Нерюктяе».

Но именно на родине его ждала встреча, определившая всю дальнейшую жизнь. Он впервые увидел самолет.

«Помню, мне было лет пять-шесть, когда под нашей деревней совершил аварийную посадку Ил-12, — с теплотой вспоминает ветеран. — Сели на поляну чисто, ничего не повредили. Сейчас я знаю, что это был Ил-12, а тогда для меня это был вообще первый самолет в жизни!».

Тот самый Ил-12 простоял на поле почти год, а позже был разобран и вывезен на плотках. Этот железный исполин навсегда поселил в сердце маленького Ильи мечту о небе.

Путь в авиацию: не стать летчиком, но остаться в небе

После школы Илья вместе с четырьмя одноклассниками приехал в Якутск проходить медкомиссию, чтобы стать летчиком. Но судьба распорядилась иначе.

«Мы приехали в Якутск проходить комиссию, но в летчики меня не взяли, — делится Илья Федорович. — Из нашей пятерки только я один прошел отбор — да и то в авиатехники. Остальных ребят забраковали: у кого-то были проблемы с ушами, у кого-то — с давлением, у кого-то — с сердцем».

Разочарованный юноша уже хотел забирать документы, но судьба свела его с человеком, который разглядел в нем будущее авиации. Им оказался заместитель начальника управления ГА по строительству Иннокентий Семенович Кычкин.

В коридоре встретил мужчину. Он подошел ко мне и говорит: «Ты что? Ты же прошел комиссию, тебя берут в авиатехники! Ты все равно остаешься в авиации. В Иркутском училище сейчас Ан-10, Ту-104 изучают — новые машины! Давай, поступай туда!».

Вот так Иннокентий Семенович меня убедил, и я поступил в Иркутское авиационно-техническое училище гражданской авиации».

Иркутские годы: братство и первый полет Гагарина

Так начался путь Ильи Федоровича в авиацию. Годы учебы в Иркутске стали временем становления и крепкой мужской дружбы.

«Из Якутии нас было всего четверо: из Усть-Алданского района Жирков Иван, из Таттинского района Дедюкин Афанасий, из Мегино-Кангаласского — Федоров Степан и я, — уточняет он. — Держались вместе, конечно, как родные братья».

Учеба совпала с настоящим прорывом в советской авиации и космонавтике. Илья Федорович навсегда запомнил тот весенний день 1961 года.

«Во время учебы, в 1961 году Гагарин в космос полетел, — голос ветерана наполняется особым чувством. — из парка после пробежки. Возвращаясь, по радио услышал: Гагарин полетел, первый человек в космосе! Этот день навсегда остался в памяти».

Сам Илья Федорович активно участвовал в жизни училища, пел в хоре, хорошо учился. Курсанты изучали строевые не только гражданских самолетов, но и военных, так как при училище была военная кафедра. И так три года



« Лыжные соревнования среди школьников во втором Нерюктяе, 1960 г.



« С маленьким сыном Павлом на стадионе «Туймаада» во время соревнований

« С коллегами во время работы, 1964 г.

« Предполетный осмотр шасси Ту-154, зима 1986 г.



« У катка «Медведь» в Алматы, 1986 г.



« Выпускники на юбилее Иркутского авиационно-технического училища, 1987 г.



« Встреча с земляками на Родине — селе Токко

“ ЕГО ТРУДОВОЙ ПУТЬ НАЧАЛСЯ С ЛЕГЕНДАРНЫХ САМОЛЕТОВ ЛИ-2 И ИЛ-14 — В ТО ВРЕМЯ, КОГДА ЯКУТСКАЯ АВИАЦИЯ ТОЛЬКО РАСПРАВЛЯЛА КРЫЛЬЯ. ”

пролетели незаметно, настало время возвращаться на родину.

Возвращение в Якутию

В 1963 году, полный энтузиазма и готовности применить знания на практике, молодой специалист вернулся в Якутск. Его трудовой путь начался с легендарных самолетов Ли-2 и Ил-14 — в то время, когда якутская авиация только расправляла крылья.

«Начинал я с работы по тяжелым регламентам на Ли-2, потом перешел на Ил-14, — с особой теплотой вспоминает Илья Федорович. — Три года отдал этим машинам. Ангар у нас был деревянный, еще военной постройки.

Темно, как в шахте, освещение слабое, теплоизоляция — слабая. Помню, вокруг самолета — грязь по колено, а для обслуживания приходилось стрелянки таскать на себе. Вот такие были условия».

Но никакие трудности не могли погасить энтузиазм в молодом специалисте. Он видел высший смысл в своем труде — обеспечивать полеты.

«Самолеты летали исправно, несмотря на возраст машин. Мы делали все для их обслуживания. Да, техника была уже не новой, но она зарекомендовала себя с лучшей стороны и честно отработывала свой срок».

С течением времени авиапарк обновлялся, улучшались и условия труда.

«В 1966 году к нам прибыли первые Ан-24, а в 1967–68 годах — Ан-12. Это было серьезное обновление! А в 1971 году построили новые ангары и забетонировали стоянки. После этого работать стало значительно комфортнее — в ангаре и техника в сохранности, и нам, техникам, легче».

За долгие годы службы Илья Федорович освоил множество типов воздушных судов. Всю жизнь проработал на оперативной смене. Довелось обслуживать и Ту-154, и Ил-76, и Ан-12 с Ан-24. Четыре типа самолетов — и все до пенсии.

“

«ВО ВРЕМЯ СЪЕЗДА МНЕ ДОВЕЛОСЬ ВСТРЕТИТЬСЯ С ИВАНом НИКИТОВИЧЕМ КОЖЕДУБОМ — ТРИЖДЫ ГЕРОЕМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ЛЕТЧИКОМ-ИСТРЕБИТЕЛЕМ. Я БЫЛ В ФОРМЕ, ОН ПОДОШЕЛ КО МНЕ, ОБНЯЛ И СКАЗАЛ: «БЛАГОДАря ТАКИМ ЛЮДЯМ, КАК ВЫ, МЫ ПОБЕДИЛИ В ВОЙНЕ».

”



« Место посадки первого самолета в Москве. Делегаты от авиации на XXVII съезде КПСС



« Встреча с трижды Героем СССР Иваном Кожедубом во время съезда КПСС



« День рождения на работе

» В музее Иркутского авиационно-технического училища



Любимый самолет: история длиною в жизнь

Особое место в сердце ветерана занял самолет Ан-12. «Ан-12 — это моя судьба. На нем я проработал почти всю жизнь. Исключительно надежная машина! В 1993 году мне довелось облететь на нем всю Южную Азию — побывал в 12 странах. Вот какой это самолет — до сих пор в небе!».

Трудовая слава: от Якутска до Кремля

Трудовая доблесть Ильи Федоровича не осталась незамеченной. Он стал настоящим героем труда, неоднократно отмеченным высокими государственными наградами.

«Первую награду — медаль «За трудовую доблесть» — получил в 1970 году, к столетию Ленина. В 1974 году вручили медаль «За трудовое отличие».

А в 1976 году наша бригада заняла первое место по всему Советскому Союзу в соцсоревнованиях, которые организовывал профсоюз. В 1981 году я лично стал победителем соревнований среди авиатехников страны».

А в 1986 году, как активный коммунист (в партию он вступил в 1982 году), Илья Федорович был избран делегатом XXVII съезда КПСС.

«С 24 февраля по 3 марта 1986 года участвовал в работе съезда в Кремле. Нам показывали Алмазный фонд — попасть туда было большой честью. Эти впечатления сохранились на всю жизнь».

В 1986 году Илья Федорович был награжден Орденом Трудовой Славы III степени, в том же году он стал «Отличником Аэрофлота», а в 2023 году удостоился звания «Отличник авиации Якутии».

Слова трижды Героя: высшая оценка труда

Самым памятным событием поездки в Кремль стала встреча с легендой советской авиации.

«Во время съезда мне довелось встретиться с Иваном Никитовичем Кожедубом — трижды Героем Советского Союза, летчиком-истребителем. Я был в форме, он подошел ко мне, обнял и сказал: «Благодаря таким людям, как вы, мы победили в войне». Эти слова стали высшей оценкой труда всего нашего технического коллектива. Он сказал это при всех, и вокруг сразу собрались люди, слушали наш разговор. Это навсегда осталось в памяти».

Эти слова трижды Героя Советского Союза стали высшей оценкой труда всех авиатехников. «И он был абсолютно прав. Без нас самолеты не летают. Все начинается здесь, на зем-



» Торжественное собрание в честь столетия гражданской авиации России



« С летописцем истории авиации Якутии Михаилом Васильевым

« Олекминское землячество, 9 мая 2025 г.

» С супругой Октябриной Васильевной у памятника Ивану Кульбертинову — знаменитому снайперу Великой Отечественной войны



Фотографии из архива Ильи Корнилова

ле», — с гордостью заключает Илья Федорович.

Новая жизнь: 24 года службы в медицине

В 1998 году Илья Федорович ушел на пенсию из авиации, но не смог сидеть без дела и устроился работать в Медцентр. «Обеспечивали медицинскими газами, кислородом — без этого в медицине никуда. Проработал там еще 24 года. Вот и получается: 35 лет в авиации, 24 — в медицине. И слава Богу, пока держусь».

Семейное счастье: любовь длиною в жизнь

Его жизнь — это не только труд, но и большая любовь. Со своей супругой Октябриной Васильевной они родили троих детей и в прошлом году отметили поистине бриллиантовую дату — 60 лет совместной жизни.

«Мы вместе учились в одной школе в Токко Олекминского района. Знаем друг друга с самого детства», — с нежностью говорит Илья Федорович.

Судьба не всегда была благосклонна к их семье — они пережили потерю детей. Но жизнь продолжается во внуке Саше, который перешел в седьмой класс и является отличником с первого класса. Об авиации Саша пока не задумывается, но кто знает, может, и он захочет посвятить ей жизнь?

Жизнь сегодня: бодрость духа и мудрость поколения

Несмотря на почтенный возраст — 82 года — Илья Федорович полон энергии и оптимизма. «Когда работал в Медцентре, увлекался настольным теннисом и бильярдом. Сейчас по утрам бегаю, занимаюсь физкультурой — пробегаю 1–1,5 км, освоил скандинавскую ходьбу. Так и поддерживаю форму».

Наследие ветерана: совет молодым авиаторам

Обращаясь к молодежи, ветеран авиации говорит: «Работать в авиации невероятно интересно — самые пере-

довые идеи рождаются именно там. Не всем дано стать космонавтами, но в авиации может найти себя каждый. Искренне советую молодым людям поступать в авиационные училища и вузы».

Но, главное, что он хочет передать новому поколению авиаторов — это чувство ответственности. «Наша работа — ежедневный труд без права на ошибку. Самое важное — ответственность. Самолет — не трактор и не автомобиль, его нельзя остановить в полете. Поэтому я всегда говорю молодым: будьте ответственными, ведь вы в ответе за тех, кто в небе».

Жизнь Ильи Федоровича Корнилова — это настоящий пример служения небу, своей республике и стране. Его руками, его усердием и преданностью делу написана одна из многих, но таких важных страниц истории якутской авиации. И пока в небе над Якутией летают самолеты, мы будем помнить, что небо начинается на земле — с таких людей, как он. ✦



Небесный союз

Молодая семья бортпроводников Чхетия – о знакомстве, любви и судьбе

В год столетия авиации Якутии особенно важно говорить не только о самолетах и маршрутах, но и о людях, чьи судьбы неразрывно связаны с небом. Авиация — это прежде всего, сообщество, большая семья, где часто рождаются самые главные, личные союзы. Служебный роман, переросший в счастливый брак — это не редкость в авиакомпании «Якутия». Наши сегодняшние герои — молодая семья бортпроводников Чхетия. Алина и Леван родились в разных странах, но соединили свои судьбы благодаря работе в авиакомпании.

Путь друг к другу

Алине 29 лет, она родилась в Якутске, где и получила образование. Родные девушки связаны с авиацией, поэтому она с детства твердо знала, кем станет в будущем:

— Я всегда мечтала о небе. Мои родители познакомились, когда учились в авиационном училище. Маме в молодости предлагали стать бортпроводником, но она отказалась, выбрала семью. Отец и брат сейчас работают в топливозаправочной компании, управляющей самолетами. Но, к сожалению, на работу принимают только с 18 лет, и после школы, чтобы не терять время, я решила сперва получить востребованное высшее образование — экономическое. После окончания немного проработала по специальности, а потом сразу же устроилась бортпроводником в авиакомпанию «Якутия». И с 2017 года я работаю здесь.

Левану 32 года, родился в Абхазии, в городе Ткуарчал. Учебу окончил в Белгородской области, 8 лет работал по инженерной специальности, лаборантом и формовщиком на заводе. Однако в какой-то момент парень понял, что застоялся на месте. А потом произошло то, что назовешь не иначе, как мановение судьбы:

— Моя бабушка в Абхазии сдавала дом для приезжих гостей, и вышло так, что у нас отдыхала бортпроводник из

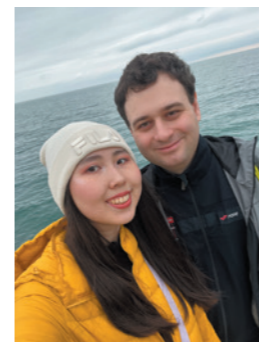
авиакомпания «Якутия». Она-то и посоветовала попробовать себя в этой профессии, рассказала о работе. А как раз в это время был набор. И я поехал в Москву, прошел ВЛЭК, оказался годен и в итоге приехал в Якутск. Меня, конечно, пугали нереальными морозами, но я внутренне подготовился и выяснил, что все не так страшно — оказался в современном, гостеприимном городе с огромными возможностями. Так с 2020 года я стал бортпроводником авиакомпании «Якутия».

Судьбоносный рейс

Нашим героям потребовалось около двух лет, чтобы заметить друг друга. Точкой отсчета отношений стал рейс Якутск-Красноярск-Хабаровск в сентябре 2022 года.

— Мы и раньше мельком виделись на работе, но по-настоящему познакомились только во время рейса, когда нас поставили в один экипаж. Алина мне сразу понравилась, и после рейса я набрался смелости и написал ей. Мы начали общаться, постепенно сблизилась, так все потихоньку и закрутилось, — вспоминает Леван.

Молодые люди встречались 4–5 месяцев, потом решили съехаться, и через несколько месяцев Леван сделал любимой предложение.



— Свадьба прошла 6 октября 2023 года в городе Сочи. Там и расписались, и собрали всех близких и родных. С Абхазии прилетела бабушка Левана. Сочи — очень красивый город, мы получили впечатления на всю жизнь и прекрасные фотографии, — говорит Алина.

Разлука только укрепляет отношения

Конечно, работа бортпроводника накладывает свою специфику на семейную жизнь. Из-за плотного графика не всегда удается проводить много времени вместе. Но чету Чхетия это не пугает:

— Как-то в декабре мы увиделись только два раза за месяц. Но мы звоним, пишем друг другу каждый день. Считаем, что такие испытания делают отношения крепче.

Каждую свободную минуту влюбленные проводят вместе. Пара обожает путешествовать, и старается делать это минимум два раза в год, ведь в авиакомпании «Якутия» суммарный отпуск для бортпроводников составляет 3 месяца в год.

— Посещаем разные города и страны, как во время отпуска, так и по работе, ведь у нас обширная сеть полетов — в Москву, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Владивосток, Сочи и другие города. До пандемии чаще получалось вылетать за рубеж, сейчас в основном путешествуем по России благодаря «северному» и «корпоративному» проездам. Мне, например, очень понравилась Азия, в особенности Южная Корея. Сеул — очень комфортный город, там очень чисто, развито, все сделано для людей. Кухня и шопинг — тоже отличные.

Из курортных городов нравится Санья в Китае — никаких шумных компаний, только прекрасный семейный отдых. Хотим посетить Харбин, благо туда есть регулярные прямые рейсы от нашей авиакомпании, — говорит Алина.

Также супруги любят ходить в театр, кино, на концерты. Однако в ближайших планах — немного

остановиться, выдохнуть, уделить время семье — ведь сейчас пара находится в счастливом ожидании первенца.

— Работа нам очень нравится, дает свободу, эмоции и впечатления. Наша авиакомпания заботится о своих сотрудниках, а безопасность полетов у нее всегда в наивысшем приоритете, как и комфорт пассажиров. Но, в будущем хотелось больше времени уделить семейной жизни, мы считаем, что в семье должно быть не меньше двух детей, — улыбаются супруги.

История семьи Чхетия — идеальное подтверждение тому, что авиация Якутии создает не только транспортные, но и человеческие связи, соединяя сердца и продолжая славные традиции первых покорителей якутского неба. ✨





ДВА КРЫЛА

Игоря Петровского



Авиация — это не только самолеты, пилоты и бортпроводники. За каждым успешным рейсом стоит сложная цифровая инфраструктура: системы бронирования, безопасности, электронные полетные задания и десятки других IT-решений, о которых пассажиры даже не догадываются. Сегодня мы расскажем о человеке, который отвечает за эту «невидимую» часть авиации — Игоре Петровском, начальнике информационно-технологического отдела авиакомпании «Якутия».

Но, Петровский не просто IT-специалист: он не только обеспечивает бесперебойную работу сложных авиационных систем, но и является участником культовой якутской рэп-группы «Муравейник». Как удается совмещать такие разные сферы деятельности? Это история о том, как любовь к технологиям и музыке может существовать в одном человеке, создавая удивительный сплав профессионализма и творчества.

Начало пути

Игорь Петровский родился в 1986 году в Украинской ССР, но уже через год его семья переехала в Якутию, на родину матери. Его детство и юность прошли в Якутске, где он учился в школе № 23 и Якутском городском лицее. Затем поступил в Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики.

«Выбор института был случайным, — признается Игорь. — Тогда работала система целевого распределения, и по линии Министерства транспорта, связи и информатизации РС(Я) я выбрал этот вуз. Я знал, что хочу на инженерный профиль, но почему именно телекоммуникации — до сих пор не могу объяснить. Просто почувствовал, что это мое».

Возможно, значительное влияние на жизненный путь оказала семья Петровского: отчим Андрей Викторович Шейко — авиатехник с огромным стажем, мама Ирина Рудольфовна — педагог, позже работавшая в архиве авиакомпании.

«Авиация всегда была где-то рядом, но я не думал, что свяжу с ней свою жизнь. Хотя, если оглянуться назад, все складывалось закономерно, — размышляет Игорь. — Я регулярно летал на каникулы домой, рейсы Новосибирск-Якутск и обратно стали значимыми: находясь на одном борту я подводил итоги очередного семестра, а на другом — вспоминал все радостные встречи с домашними».

После успешного окончания университета он вернулся в Якутию и начал работать в ЛОРП (Ленском Объединенном Речном Пароходстве).

«Мне предложили место младшего инженера на судоремонтном заводе в Жатае, где нужно было лазить по судам и чинить оборудование. Я приехал, посмотрел на эту «романтику»

и подумал: «Ну, с чего-то надо начинать», — вспоминает Петровский.

Но ему повезло — талантливого молодого специалиста заметило руководство и нашло для него вакансию в цехе связи в самом Якутске. Буквально через год Петровский пересел за работу с компьютером и начал поступательно идти вверх по карьерной лестнице. В итоге за 12 лет работы в ЛОРП он прошел путь от младшего инженера до заместителя начальника управления, углубив свои компетенции помимо телекоммуникаций еще и в IT.

«Мы начали с малого — компьютеризировали рабочие места капитанов. Создали личные кабинеты, куда загружались данные о топливе, грузах, метеоусловиях. Но настоящим прорывом стало внедрение системы онлайн-видеонаблюдения на судах, особенно на бункеровщиках и паромах», — рассказывает Игорь. Этот проект позволил полностью исключить коррупционные схемы, сделав все операции прозрачными и контролируруемыми.



«Ежегодная встреча первого судна на причале ЛОРП, Якутск, 2019 год»



«С главным составом инженеров ИТО»

«Коллектив ИТО»



Однако Петровский почувствовал, что достиг «потолка» с работой во флоте. Хотелось новых вызовов, профессионального роста, трудных, но интересных задач. И в 2021 году он принял предложение возглавить IT-отдел авиакомпании «Якутия» в период стратегического планирования дальнейшей цифровой трансформации предприятия.

IT и авиация: нерушимый союз

Вопреки распространенному заблуждению, IT, особенно в авиации — это не только «настройка компьютеров, принтеров и сканеров». Все критически важные системы авиакомпании работают на инфраструктуре, требующей круглосуточного мониторинга и обслуживания. Команда Петровского обеспечивает ее бесперебойное функционирование.

«Особенно сложно работать в условиях Якутии. Перепады температур, проблемы с энергоснабжением — все это создает дополнительные сложности. Сбор метрик по всем направлени-

ям деятельности позволяет обеспечить контроль», — отмечает он.

Также одной из ключевых задач стала защита от кибератак.

«Наш сайт продажи билетов находится под постоянными DDoS-атаками. С 2022 года — без перерыва. Благодаря сотрудничеству с надежными партнерами, нам удалось обеспечить стабильную работу ресурса. Пассажиры могут покупать билеты в любое время», — рассказывает Петровский.

В свете недавних хакерских атак на инфраструктуру «Аэрофлота» Петровский убежден, что лучшая защита системы авиакомпании — это осознанность каждого сотрудника.

«Можно потратить миллионы на суперсовременные системы защиты, но, если один человек откроет фишинговое письмо — все может рухнуть. Поэтому мы постоянно работаем над повышением цифровой грамотности персонала. Наша IT-политика — это свод правил, написанных «кровью и потом», — объясняет он.

Под руководством Петровского информационно-технический отдел сформировал и утвердил стратегию цифровой трансформации общества до 2030 года, в рамках которой уже автоматизировал ключевые процессы: электронные полетные задания для пилотов, продажу авиабилетов на мобильных устройствах, финансовые системы на базе 1С.

«В авиации все работает иначе, — объясняет он. — Если на флоте важно отходить навигацию, а в спокойный межнавигационный период месяцами обрабатывать документы, то здесь обмен информацией должен быть мгновенным. Авиация — очень динамичная отрасль. В последние годы мы также сознательно движемся в сторону отечественного программного обеспечения в тесном сотрудничестве с разработчиками производственных систем гражданской авиации».

Отдел мечты

Информационно-технический отдел авиакомпании «Якутия» — это



сплоченная команда профессионалов, где каждый играет важную роль. Несмотря на относительно небольшой штат, коллектив обладает уникальным опытом и знаниями.

«У нас работают специалисты с 20-летним стажем в авиационном ИТ, которые буквально выросли вместе с отраслью», — с гордостью отмечает Петровский. При этом он особое внимание уделяет подготовке новых кадров.

«Мы сознательно взяли курс на обучение молодых специалистов, — объясняет он. — Берем выпускников вузов и даем им полноценную подготовку по нашим методикам. Даже если они впоследствии перейдут в другие компании, они унесут с собой правильные принципы работы и профессиональную культуру».

Сегодня ИТ-отдел под руководством Петровского не просто поддерживает текущие системы, а активно развивает цифровую инфраструктуру компании. «Несмотря на все внешние вызовы — санкционное давление, сложности с оборудованием, постоянные кибератаки — мы продолжаем внедрять новые решения, — подчеркивает Игорь Петровский. — Наша команда уже доказала, что способна решать самые сложные задачи и обеспечивать бесперебойную работу всех критически важных систем авиакомпании».

Семья — место силы

Игорь Петровский женат, у него двое детей. С женой Екатериной он познакомился, еще будучи школьником.

«Мы были одноклассниками, но вместе проучились всего один год. Но какая-то связь между нами всегда оставалась. И уже после института, когда я вернулся в Якутск, мы продолжили общение. А спустя три года поженились. В следующем году нашей семье будет уже 15 лет», — рассказывает он.

Петровский в шутку называет свою семью образцовой: он — инженер, жена — врач, двое детей: мальчик и девочка. Сыну Кириллу уже 13 лет, он увлекается поп-культурой — настоящий гик для своего возраста. Дочери Лукерии — 9 лет, она занимается в детской

»
Семья Петровских
обожает
путешествовать



школе искусств на хоровом отделении и играет на фортепиано.

Семья Петровских предпочитает активный отдых, они любят путешествовать, особенно по родной стране.

«Обожаем ходить в походы всей семьей, гулять, лазать по горам. Лежать на диване — это не про нас», — смеется он. «Но так было не всегда. Почти все наши родственники переехали из родной Якутии в теплые края. В гости на семейные застолья теперь попадаем раз в полгода в отпуске. Поэтому каждые выходные дома активно проводим либо на любимой даче, либо в горах вокруг долины Туймаада».

Ближайшая большая цель Петровских — не оставить не пройденных пешком участков по горам от мыса до мыса, от Табагинского до Кангалаского.

«А потом возьмемся за горы Кавказа, по разные стороны от которых живут наши бабушки и дедушки. Благо, что к ним всегда можно долететь рейсами авиакомпании «Якутия», — отмечает Игорь.

Четверть века с музыкой

Параллельно с профессиональной деятельностью Игорь Петровский уже



25 лет занимается музыкой. В 2000 году он и его друзья создали объединение «Муравейник», которое стало культовым в якутской хип-хоп культуре.

«Музыка сопровождает меня всю сознательную жизнь. А все началось с того, что мы с друзьями-соседями по двору увлеклись этой диковинной культурой, и пронесли это увлечение сквозь года, учебу, работу», — вспоминает Игорь. Ядро группы остается неизменным все эти годы. Вместе с Игорем (известным под псевдонимом ба Бай) в «Муравейнике» участвуют его лучший друг и сосед Никита Веркин (Kokrash), а также старший товарищ и первый лидер объединения Игорь Чувашов (Адамант), который, кстати, сейчас тоже работает в авиационной сфере — авиадиспетчером.

«Мы называли себя Insects clan — «Кланом насекомых», потом после реформирования стали «Муравейником». Наши псевдонимы тоже имеют отношение к насекомым. Например, мой псевдоним получился от слова Bumblebee (шмель), я оставил сперва две буквы ВВ, которые позже трансформировались в русское ба Бай. Kokrash — это искаженное sockroach (таракан). А Адамант — это Ant в конце, собственно «муравей», — объясняет Петровский.

Группа начиналась как полноценное хип-хоп объединение — ребята рисовали граффити масляными красками на стенах родных подъездов, танцевали брейк-данс везде, где можно было постелить лист деревоплиты. И, конечно, читали рэп при помощи двухкассетного магнитофона.

» «Муравейник» в начале творческого пути



«В первой деке стояла кассета с миксупом. В подключенный микрофон я первым среди нас начал зачитывать фристайлом только что срифмованные строчки, а на вторую кассету все это записывалось, оставаясь вместе с фотографиями артефактом той беззаботной эпохи», — перебирает в памяти Игорь.

Вдохновением для юных музыкантов стал русский андеграундный рэп конца 90-х со сборников «Трепанация Ч-Рэпа». Это был остросоциальный, жесткий рэп, не похожий на «попсовые» хиты того времени.

За 25 лет существования «Муравейника» тематика их песен естественным образом менялась. Начиналось все с текстов о проблемах молодежи, затем был период лирических песен о любви, а сейчас в творчестве группы преобладают размышления о взрослой жизни.

«Раньше мы писали о том, что видели вокруг, теперь — о том, что пережили сами. Хотя Kokrash до сих пор предпочитает писать песни о первой любви для молодых слушателей. Я же, в свою очередь, считаю, что нам надо больше взаимодействовать с более старшим поколением», — говорит Игорь.

В творческом процессе Игорь делает акцент на текстах.

«Я пробовал писать музыку в начале пути, но понял, что технические аспекты создания аранжировок — не мое. А вот работа со словом, поиск точных рифм — это то, что мне действительно

нравится», — признается он. — Также в моих текстах часто встречаются сравнения с авиацией. «Самолет летит высоко, его не достать», — такие метафоры мне всегда нравились.

Из-за занятости основной работой масштабные гастролы для группы невозможны. Однако «Муравейник» регулярно выступает на различных фестивалях в Якутске, а также принимает участие в частных мероприятиях.

«Мы не можем себе позволить полноценные туры, но, когда нас приглашают — всегда рады выступить», — отмечает Игорь.

В последнее время группа сосредоточилась на особых проектах. Минувшим летом они выпустили совместную песню с участием якутских рэперов разных поколений. Также Игорь участвует в проекте «Так звучит Якутия», где представляет рэп как часть национальной музыкальной культуры. Еще один текущий вызов — создание современной версии гимна авиакомпании «Якутия».

«Сейчас мне особенно интересны проекты, которые несут в себе какой-то смысл, а не просто песни для развлечения», — делится Петровский. — «Например, музыкальный проект «Так звучит Якутия» представляет собой уникальную возможность объединить народы России через искусство, сохранить и популяризировать богатое культурное наследие Якутии, а также внести вклад в развитие региона. Поддержка такого начинания разными артистами способствует укреплению национальной идентичности».



» Рэп-выступление на электронной вечеринке Bass Diagonoz



» «Муравейник» сейчас — Kokrash, Адамант, ба Бай (слева направо)

и гармонизации межэтнических отношений в стране».

За годы творчества «Муравейник» записал множество песен — по оценкам Игоря, около 300, включая сольные работы участников и гостевые участия. Несмотря на то, что музыка остается для Игоря Петровского в первую очередь увлечением, а не профессией, он не планирует расставаться с творчеством.

«Пока есть что сказать, буду писать. Даже если это будут песни для небольшой аудитории», — заключает он. — «Как минимум, мои дети всегда подпоют и даже подыграют отцу на барабанной установке и фортепиано. А это уже новый перформанс, новое раскрытие уже, казалось бы, пройденных тем».

Вам не срезать мне крылья!

Игорь Петровский каждый день доказывает своей жизнью: можно совмещать технический ум и творческую душу. Строгая логика ИТ-систем и свободный полет музыкальной мысли — все это уживается в одном человеке.

«Что творится в эфире? Я — Ту-154: давно снят с производства, но вам не срезать мне крылья», — читал Петровский с десятков лет назад уже в статусе ветерана якутского рэпа (как раз тогда этот тип воздушного судна снимали с эксплуатации в авиакомпании «Якутия»). Но он твердо знал уже тогда и уверен сейчас, что в родном Отечестве все будет хорошо и с новыми авиационными свершениями, и с высокими творческими порывами. ✦



THE ERA OF DREAMERS IN THE NUCLEAR INDUSTRY

This August, Russia's nuclear sector celebrated its 80th anniversary. August 20, 1945, marked the birth of the national nuclear industry, and today it remains an undisputed global leader. On August 20, 2025, a large celebration titled The Era of Dreamers took place at Nizhny Novgorod Stadium.

President Vladimir Putin congratulated employees and veterans of the industry:

"Today, the nuclear sector rightfully embodies Russia's technological strength. The Rosatom team preserves and builds on the traditions of its pioneers. You are driving breakthrough technologies across key industries, implementing major infrastructure projects, modernizing the nuclear icebreaker fleet, and making a significant contribution to space exploration."

WHEN MUSIC SETS THE TONE

One in ten Russian travelers is ready to hit the road for a festival or concert, according to a survey by the Tutu service. The most active group is travelers over 55 – 18% of them are willing to go for music.

Booking data shows that festivals increase tourist flows across Russian regions and lead to higher prices for hotels and tickets. Among 1300 respondents, half said they leave town at least once a year for a short trip. Most prefer road travel, especially

couples and families with children. On average, such journeys cost around 35000 rubles per person.

LAZY VACATIONS IN CHINA

Russia's travel industry says China's decision to introduce visa-free entry for Russian citizens is great news – one that could change how people plan their trips. The Russian Union of the Travel Industry highlighted the importance of this move.

Starting September 15, 2025, Russians will be able to visit China without a visa for up to 30 days under a one-year trial program, announced by China's Foreign Ministry. Demand for trips has already surged, with so-called "seal vacations" – relaxed beach or resort



holidays are currently cheaper than sightseeing tours.

In August, Russia and Jordan also signed an agreement abolishing visa requirements.



FROM RUSSIA TO ALASKA

At the Eastern Economic Forum in Vladivostok, Foreign Ministry spokesperson Maria Zakharova said Russia is considering the resumption of regular flights to the United States as a priority. She stressed that this would not only be symbolic but also warmly welcomed by citizens of both countries.

Zakharova pointed to the geographic closeness of Russia and the US across the Bering Strait, noting that direct flights between neighboring regions are especially relevant. For example, airlines could fly directly to Alaska. ❖



BALLET STARS LIGHT UP YAKUTSK

Yakutsk will mark the 185th anniversary of Pyotr Ilyich Tchaikovsky with a festival that promises world-class performances. On October 17, Tchaikovsky Fest.Yakutsk will bring together leading artists from the Mariinsky and Bolshoi Theatres: bass Gleb Peryazev, conductor Alexey Aslanov, tenor Alexey Tatarnitsev, ballerina Maria Bulanova, pianist Anatoly Kuznetsov, soprano Tatyana Pavlovskaya, and mezzo-soprano Agunda Kulaeva. Special attention will go to Yakutia's own baritone, Grigory Chernetsov.

The invited soloists will appear in the theater's signature productions – Iolanta, Eugene Onegin, and Swan Lake. The festival will conclude with a dazzling gala concert. Supported by the Presidential Fund for Cultural Initiatives and the F.E.S. Foundation for Classical Music, the celebration will continue until the end of October.



FROZEN WONDERS: MAMMOTH AND LION CUBS ON DISPLAY

At the 10th Eastern Economic Forum in Vladivostok this September, Yakutia drew crowds at the Far Eastern Street exhibition. Alongside presentations of key investment projects, visitors were captivated by rare prehistoric finds – the remains of baby mammoth Yana and cave lion cubs Boris and Sparta, kept in a specially designed cryochamber.

Yana, discovered in June 2024 in the Batagaika crater, is considered the oldest mammoth calf ever found, stunning scientists worldwide. The lion cubs, remarkably preserved in



the Abyysky District, were unearthed in 2019 and remain among the most valuable paleontological discoveries in the region.



OCTOBER 8 – YAKUTIA AVIATION DAY

100 years ago, on October 8, 1925, the flight of the first aircraft in Yakutia laid the foundation for the development of civil aviation of the republic, which became one of the most important sectors of the economy. Then there were years and decades of heroic work of pioneers – discoverers of air routes, people who stood at the origins of the creation of aviation. This holiday is a tribute to people who, during the formation of the air transport industry of Yakutia, built airports and runways in the most difficult conditions, mastered new equipment, provided aviation services to the population, and took planes into the sky. During this time, invaluable experience in piloting in the extreme conditions of the Far North has been accumulated, a unique Yakut school of flight and engineering staff has been formed.

POLAR BEARS ARE KEPT IN YAKUTIA

The head of Yakutia Aysen Nikolaev took part in an expedition to air monitoring a polar bear on the territory of the state reserve "Bear Islands. The main goal is to accurately account for the number of polar bears during the autumn migration to wintering places. Such work is carried out within the framework of the national project "Environmental Welfare".

During the monitoring, a satellite collar was installed on a polar bear, which they decided to name Sakhayana.

"Thanks to the national project "Environmental Well-being", scientists will now be able to track its movements, study migration routes and better understand what measures are necessary to preserve the polar bear population," – Aysen Nikolaev said. ❖





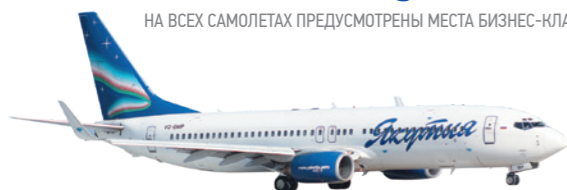
Авиапарк компании постоянно обновляется. Сейчас он насчитывает более 15 воздушных судов иностранного и российского производства. Последовательная модернизация флота реализуется с учетом актуальных требований ИКАО по безопасности, аэронавигационной оснащённости судов, уровню шума и эмиссии вредных веществ в атмосферу, высокой топливной эффективности и комфорта пассажиров.



Информация по транспортной безопасности пассажиров

Boeing 737-800

НА ВСЕХ САМОЛЕТАХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ МЕСТА БИЗНЕС-КЛАССА



Узкофюзеляжный пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности, представитель самой популярной серии самолетов в мире. Лайнер рассчитан на перевозку 170 пассажиров, отличается низким уровнем шума и комфортным освещением.

Boeing 737-700



Узкофюзеляжный пассажирский самолет, предназначенный для авиaperевозок по маршрутам средней протяженности. Является самым популярным воздушным судном в своем классе, что связано с высокой коммерческой эффективностью и удобством для пассажиров.

Sukhoi Superjet 100



Sukhoi Superjet 100, он же RRJ (Russian Regional Jet), — первый отечественный пассажирский самолет, разработанный в современной России с использованием прогрессивных цифровых технологий. Лайнер предназначен для перелетов на средние дистанции длиной до 4 тыс. км.

Bombardier DHC-8-Q300



Надежный, экономичный и тихий региональный турбовинтовой самолет канадского производства, соответствующий современным требованиям безопасности. Лайнер имеет просторный комфортный салон и идеально подходит для перелетов на расстояния в пределах 1,5 тыс. километров.

Максимальное количество пассажиров	170	148	103	50
Длина самолета, м	39,47	33,6	29,94	25,68
Высота самолета, м	12,5	12,5	10,28	7,49
Крейсерская скорость полета, км/ч	852	850	830	520
Максимальная высота полета, м	12 100	12 500	12 200	7 600
Дальность полета, км	5 600	6 040	4 000	1 558
Максимальный взлетный вес, т	79	70	45,88	19,5

Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использо-

ванием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

и) использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

■ ПАСАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

– Требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора перевозки, указанными на бланке бумажного билета, на сайте авиакомпании «Якутия», в процессе оформления электронного билета или в офисах продаж уполномоченных агентов, а также установленными Правилами.

■ ПАСАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

– Выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.
– Соблюдать дисциплину и порядок.
– Занять место, указанное в посадочном талоне. Пересадка на другое место осуществляется только после согласования с борпроводником и получения разрешения командира воздушного судна.
– Держать привязные ремни застегнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

■ ПАСАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью и личному достоинству (в т. ч. оскорбление словесное или физическое) других пассажиров и авиаперсонала.
– Употреблять алкогольные напитки, кроме тех, что были предложены на борту воздушного судна.
– Находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность.
– Курить (в т.ч. электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета.
– Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.
– Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки воздушного судна.
– Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.
– Портить принадлежащее АО «Авиакомпания «Якутия» имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.
– Вскрывать до окончания полета опломбированные пакеты с товарами, приобретенными в магазинах беспошлинной торговли.
– Вынимать из контейнера (клетки) животное, перевозимое в салоне.

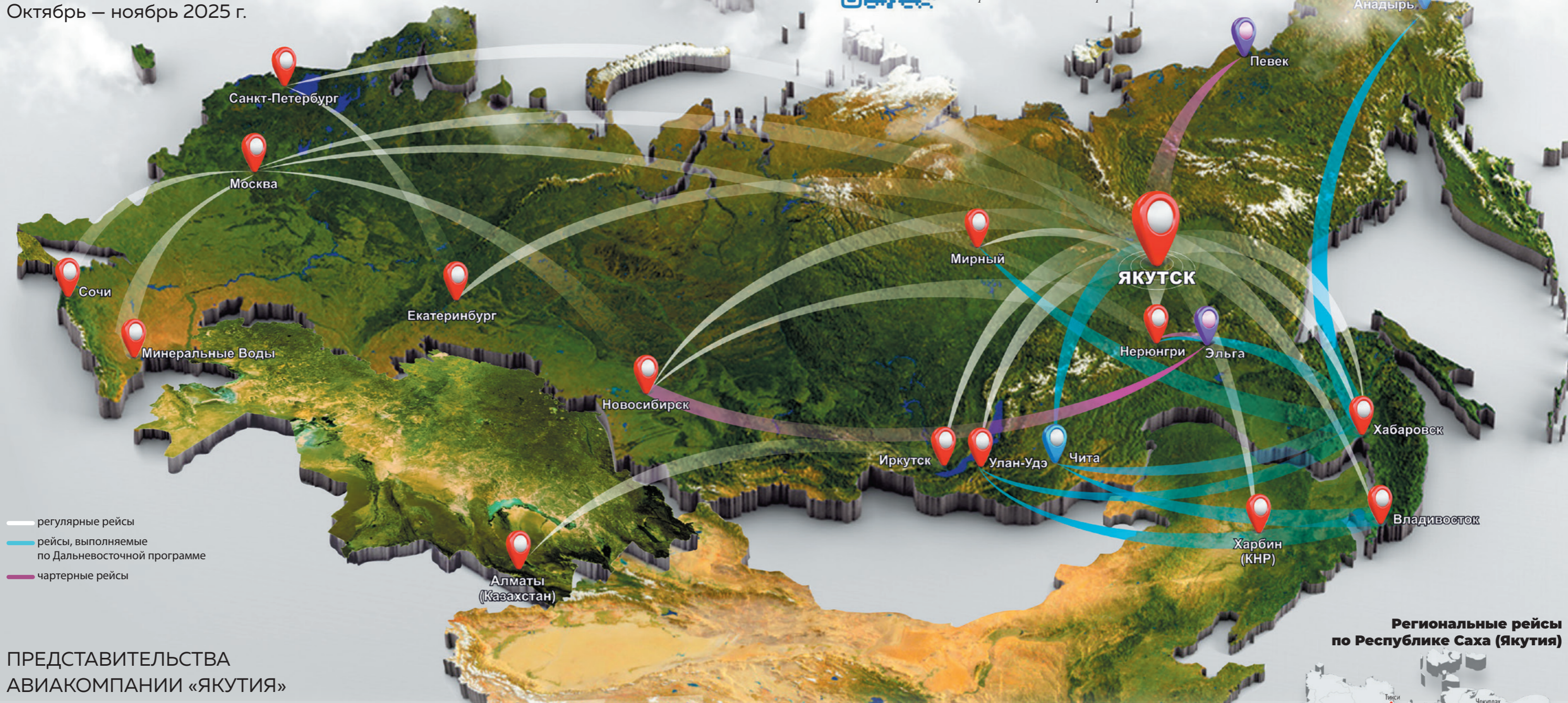


Маршруты авиакомпании «Якутия»

Октябрь — ноябрь 2025 г.



Уважаемый читатель,
Благодарим Вас за выбор нашей авиакомпании
Для нас крайне важно получить оценку нашей работы,
поэтому мы предлагаем Вам пройти опрос по Качеству
обслуживания
Для этого наведите камеру телефона на QR-код
и перейдите по ссылке на Опросник.



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

- **Алматы (Казахстан)**
Тел.: +7 (771) 766-95-05
E-mail: representative@transavia-service.kz
- **Анадырь**
Тел.: +7 (4272) 22-03-37 доб 1203,
E-mail: prt@ata87.ru
- **Владивосток**
Тел.: +7 (984) 113-43-74
E-mail: VVO@yakutia.aero
- **Екатеринбург**
Тел.: +7 (343) 360-41-77
E-mail: svxrep@yakutia.aero

- **Иркутск**
Тел.: +7 (914) 899-95-03
E-mail: ikt@yakutia.aero
- **Красноярск**
Тел.: +7 (953) 851-88-60
E-mail: kia_bo@yakutia.aero
- **Минеральные Воды**
Тел.: +7 (928) 341-08-18
E-mail: MRV@yakutia.aero
- **Москва**
Тел.: +7 (495) 436-83-40, +7 (985) 928-95-48
E-mail: VKOAPR3@yakutia.aero

- **Мирный**
Тел.: +7 (996) 317-69-54
E-mail: MJZ@yakutia.aero
- **Нерюнгри**
Тел.: +7 (914) 282-11-03
E-mail: ner@yakutia.aero
- **Новосибирск**
Тел.: +7 (383) 304-77-63
E-mail: astehovb@list.ru
- **Омск**
Тел.: +7 (913) 600-06-10, +7 (913) 153-03-07,
+7 (923) 767-09-00

- E-mail: oms@yakutia.aero;
agent-55@mail.ru
- **Санкт-Петербург**
Тел.: +7 (981) 690-03-59,
+7 (981) 830-02-47
E-mail: led.ap@da-group.ru,
led@yakutia.aero
- **Сочи**
Тел.: +7 (988) 335-93-32
E-mail: aer@yakutia.aero
- **Улан-Удэ**
E-mail: UUD@yakutia.aero

- **Хабаровск**
Тел.: +7 (984) 284-37-19
E-mail: KHV_BO@yakutia.aero
- **Харбин/ Яньтай**
Тел.: +8613936525390
E-mail: hrb-ops@inbox.ru
- **Чита**
Тел.: +7 (924) 575-10-32
E-mail: hta@yakutia.aero
- **Якутск**
Тел.: +7 (914) 271-32-26
E-mail: yks.r3@yakutia.aero

Региональные рейсы по Республике Саха (Якутия)





Правила перевозки багажа

РАЗМЕР ОДНОГО МЕСТА ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО БАГАЖА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 203 см В СУММЕ ТРЕХ ИЗМЕРЕНИЙ

РАЗРЕШЕНО СДАТЬ В БАГАЖ:



ОРУЖИЕ (ТОЛЬКО ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С АВИАКОМПАНИЕЙ)



ХОЗЯЙСТВЕННО-БЫТОВЫЕ НОЖИ (НОЖНИЦЫ)



РАЗМЕР РУЧНОЙ КЛАДИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 55x40x20 см

40 см

55 см

Вес — 5 кг 1 место (эконом на внутрире-спубликанских рейсах)

Вес — 10 кг 1 место (эконом на централь-ных рейсах)

Вес — 15 кг 2 места (бизнес)

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Если ваш багаж не соответствует установленным требованиям нормы бесплатного провоза багажа и отсутствует подтвержденное согласование с АО «Авиакомпания «Якутия», то багаж будет принят к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа. Багаж пассажира, масса 1 (одного) места от 32 до 50 кг, является тяжеловесным.

Норма бесплатного провоза багажа на тяжеловес не распространяется. Оплата за перевозку такого багажа производится в соответствии с правилами применения сбора и тарифа АО «Авиакомпания Якутия» за полный фактический вес багажа.

Багаж, одно место которого более 50 килограмм, не рассматривается как багаж и перевозится только в качестве груза.

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА



бизнес-класс/эконом класс

ЗАПРЕЩЕНО БРАТЬ В САЛОН:



КОЛЮЩИЕ И РЕЖУЩИЕ ПРЕДМЕТЫ



ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ВЕЩЕСТВА



ОГОНЬНЫЕ ВЕЩЕСТВА



ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЛИВЫЕ ЖИДКОСТИ И ПРЕДМЕТЫ



РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



ОГОНЬНЫЕ И СЖАТЫЕ ГАЗЫ

Ручная кладь (багаж в салон), не отвечающая требованиям по габаритам, весу и количеству, сдается в багаж

РАЗРЕШЕНО ВЗЯТЬ В САЛОН:



УСЛОВИЯМИ ДОКУМЕНТА ОБЪЕДИНЕНАЯ СТРАХОВАТЕЛЬСКАЯ ПОЛИСА ПАССАЖИРА



КОСМУ ПОРТОЖИТ



БЕЛЫЙ СЛОТКА



КОСМА



ЛИФТАДНАР ОУРАК



ЭЛЕКТРОУ



УА ОУОЯ ПОРТОЖИТ



ВЕСА КРОДЭ АР ОБЪЕДИНЕНАЯ СТРАХОВАТЕЛЬСКАЯ ПОЛИСА ПАССАЖИРА



ТОБАН ПРОВОЗНЫМ В МАГАЗИНАХ СПОС ЛАНИСА ПОРТОЖИТ



СДАЮУ АР ПРОВОЗНЫМ В МАГАЗИНАХ СПОС ЛАНИСА ПОРТОЖИТ



ДРОУ АР ПРОВОЗНЫМ В МАГАЗИНАХ СПОС ЛАНИСА ПОРТОЖИТ



ДРОУ АР ПРОВОЗНЫМ В МАГАЗИНАХ СПОС ЛАНИСА ПОРТОЖИТ



ДРОУ АР ПРОВОЗНЫМ В МАГАЗИНАХ СПОС ЛАНИСА ПОРТОЖИТ

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

КАК ИЗМЕНИТЬ ДАТУ ВЫЛЕТА ИЛИ ДАННЫЕ О ПАССАЖИРАХ?

Для изменения данных в авиабилете необходимо:

- написать заявление в произвольной форме, указав номер билета и ФИО пассажира;
- отправить заявление на электронный адрес: info@yakutia.aero с почтового ящика, указанного при покупке авиабилета. При внесении изменений взимается сбор, сумма которого зависит от места приобретения авиабилетов.

КАК ОФОРМИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ЖИВОТНОГО В САЛОНЕ?

Перед покупкой билета необходимо заявить о перевозке домашнего животного. Габариты жесткого контейнера (клетки) не должны превышать 44x30x26 см. Размер сумки-переноски закрытого типа (с жестким дном) для перевозки в пассажирском салоне в сумме трех измерений не должен превышать 126 см, по высоте не должен превышать 30 см (отклонение от указанных габаритов допускается только в меньшую сторону). Масса животных вместе с контейнером (клеткой) или сумкой-переноской не должна превышать 10 кг. Также при себе необходимо иметь паспорт/сертификат с прививкой от бешенства за 21 день до полета (если рейс зарубежный — международного образца). Перевозка питомцев разрешена только в салоне эконом-класса. Провоз животных оплачивается, исходя из фактического веса по установленным тарифам, независимо от других вещей пассажира.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ БАГАЖ ПОТЕРЯЛСЯ?

Если в аэропорту прибытия вы обнаружили, что ваш багаж отсутствует, сообщите об этом сотрудникам службы розыска багажа аэропорта до выхода из зоны прилета. Вам будут выданы «Коммерческий акт», справка о неприбытии багажа, контакты отдела розыска багажа аэропорта и электронный адрес авиакомпании. По прибытии вашего багажа мы свяжемся с вами и организуем его доставку.

КАК СОВЕРШИТЬ ПОЛЕТ ПАССАЖИРУ-ИНВАЛИДУ?

При бронировании авиабилета пассажиру необходимо проинформировать авиакомпанию. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero, центр продаж и информации, или к агенту по продажам авиабилетов о потребности в обслуживании, имеющихся ограничениях жизнедеятельности, о габаритных, весовых и иных характеристиках индивидуальных средств передвижения, необходимых для перевозки. Обращаем ваше внимание, что бортовое кресло-коляска для передвижения по салону воздушного судна в туалетную комнату предварительного заказа не требует и предоставляется на всех рейсах АО «Авиакомпания «Якутия». Если пассажир по назначению врача принимает лекарственные препараты, то они должны быть упакованы в заводской таре, при себе необходимо иметь рецептурный документ. Если вы перевозите лекарства, которые содержат запрещенные наркотические или психотропные вещества, также обязательно должен быть рецептурный документ от врача. Если лекарство требует определенных условий хранения и перевозки, например, в специальном контейнере со льдом или аккумулятором холода, то в справке от врача или в инструкции к лекарству должно быть указано, что препарат должен храниться в холодильнике. На лекарства в жидкой форме: сиропы, мази, кремы, растворы распространяются те же требования, что и на другие жидкости. В салоне самолета их можно провозить в емкостях объемом не больше 100 мл, а в сумме объем не должен превышать 1 литра. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ МЕСТО РУЧНОЙ КЛАДИ

Воспользуйтесь возможностью обеспечить сохранность хрупких вещей, и сэкономьте время по прилету в аэропорт назначения.

Пассажиры авиакомпании «Якутия» могут приобрести услугу провоза дополнительного места ручной клади при бронировании и/или покупке авиабилета. Это отдельная категория ручной клади для перевозки таких предметов, как фото- и киноаппаратура, картины, урна с прахом, а также других вещей, размер и вес которых укладывается в установленные требования — вес до 5 кг и размеры до 40/40/20 см.

Стоимость дополнительного места ручной клади — 2500 рублей при приобретении за 40 минут до вылета и более. При покупке менее чем за 40 минут до вылета ее стоимость составит 6500 рублей.



ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНОГО НА СОСЕДНЕМ КРЕСЛЕ

Перевозка животных на соседнем кресле в салоне самолета — отличный способ путешествовать вместе с питомцем. Это безопасно и комфортно для вас обоих.

Теперь пассажиры авиакомпании могут приобрести эту услугу во время покупки билета. За дополнительное место оплачивается полная стоимость билета по доступному в системе бронирования тарифу эконом класса (кроме субсидированных тарифов). Все, что вам нужно для спокойного полета с любимцем — это надежная переноска и несколько непромокаемых и впитывающих пеленок.

Перевозка животного на соседнем кресле позволит вам наслаждаться полетом вместе с вашим пушистым другом!



ДОСТАВКА СРОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

В век цифровых технологий бумажных документов меньше не становится, а необходимость срочной пересылки документов и срочных посылок возникает все чаще. Теперь быстрая доставка документов доступна на следующих рейсах авиакомпании «Якутия»:

Якутск — Москва
Якутск — Нерюнгри
Москва — Якутск

Москва — Нерюнгри
Нерюнгри — Якутск
Нерюнгри — Москва

ПРИБРЕСТИ УСЛУГУ МОЖНО ЧЕРЕЗ ЦЕНТР ПРОДАЖ И ИНФОРМАЦИИ АВИАКОМПАНИИ (CALL-ЦЕНТР) ПО НОМЕРУ 8 800 700 21 90 ИЛИ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ INFO@YAKUTIA.AERO ИЛИ В АВИАКАССАХ.



Платное питание
не заменяет
стандартный рацион
на рейсах, который
предоставляется
без дополнительной
оплаты

авиакомпания
Якутия

Реклама



Новая услуга

Заказ дополнительного платного
питания на рейсах из/в г. Якутск

**Летите
со вкусом!**



ГОРЯЧИЕ БЛЮДА ЯКУТСКОЙ КУХНИ –
МЯСНОЕ ИЛИ РЫБНОЕ



ВЕГЕТАРИАНСКАЯ КУХНЯ



ДЕТСКАЯ КУХНЯ



СЭНДВИЧИ



ХОЛОДНЫЕ ЗАКУСКИ



ЗАВТРАКИ



ДЕСЕРТЫ



ГОРЯЧИЕ И ПРОХЛАДИТЕЛЬНЫЕ
НАПИТКИ

Способы приобретения услуги:

в личном кабинете на сайте www.yakutia.aero

по телефону Call-центра: **8 800 700 21 90** (звонок по РФ бесплатно)

по электронной почте: info@yakutia.aero



Приятного аппетита!