



Якутия

№ 4 (9)
АВГУСТ –
СЕНТЯБРЬ 2025



**ТАМ, ГДЕ ЛЮДИ
ДОБЫВАЮТ АЛМАЗЫ**

АЛРОСА – лучший*
работодатель
России



Платное питание не заменяет стандартный рацион на рейсах, который предоставляется без дополнительной оплаты

авиакомпания
Якутия



Новая услуга
Заказ дополнительного платного питания на рейсах из/в г. Якутск
Летите со вкусом!



ГОРЯЧИЕ БЛЮДА ЯКУТСКОЙ КУХНИ – МЯСНОЕ ИЛИ РЫБНОЕ



ХОЛОДНЫЕ ЗАКУСКИ



ВЕГЕТАРИАНСКАЯ КУХНЯ



ЗАВТРАКИ



ДЕТСКАЯ КУХНЯ



ДЕСЕРТЫ



СЭНДВИЧИ



ГОРЯЧИЕ И ПРОХЛАДИТЕЛЬНЫЕ НАПИТКИ

Способы приобретения услуги:
в личном кабинете на сайте www.yakutia.aero
по телефону Call-центра: **8 800 700 21 90** (звонок по РФ бесплатно)
по электронной почте: info@yakutia.aero



Приятного аппетита!

Реклама



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ЯКУТИИ»



ЖДЯ – ЛОГИСТИКА

Сквозной повагонный сервис из Новосибирска в Якутию
в полувагонах и крытых вагонах

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС УСЛУГ «ОТ ДВЕРИ ДО ДВЕРИ»:



прием груза с автотранспорта на терминале в Новосибирске



погрузка в вагон



перевозка до станций назначения Алдан, Нижний Бестях



прием и выгрузка на станции назначения



доставка автотранспортом до склада грузополучателя

ПРЕИМУЩЕСТВА:



контроль продвижения груза на всем пути следования



сокращение сроков доставки до 10-12 суток



оптимальные транспортные расходы

Справки по телефону:
Отдел логистики: +7(4112) 31-80-81, доб.7407
e-mail: mestnikova.ts@rw-y.ru

Реклама

Иркутск – Алматы

Добро пожаловать в Казахстан!

Билеты на www.yakutia.aero и в любых авиакассах
Справки по телефону: 8 800 700 21 90



АО «САХАНЕФТЕГАЗСБЫТ» ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ПОЛНЫЙ СПЕКТР УСЛУГ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСМОТРУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В Г. ЯКУТСКЕ.

Наша станция технического осмотра аккредитована и работает как для физических, так и для юридических лиц.

ОСНОВНЫЕ ПЛАТНЫЕ УСЛУГИ:

Технический осмотр транспортных средств:

- Категория М1 (легковые автомобили)
- Категория L (мототранспортные средства)

Дополнительные платные услуги:

- Установка и обслуживание ГБО
- Регулировка развал-схождения колес

ОСОБЕННОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Технический осмотр проводится с использованием сертифицированного высокоточного оборудования
- Процедура занимает всего 30 минут для легковых автомобилей
- 10 минут для мототранспортных средств
- Полный отчет о техническом состоянии автомобиля
- Рекомендации по устранению неисправностей

ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХОСМОТРА НЕОБХОДИМО ПРЕДОСТАВИТЬ:

- ПТС или свидетельство о регистрации автомобиля
- Документ, удостоверяющий личность

ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, ПРОШЕДШИМИ СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ.

График работы:
Понедельник – пятница: 09:00 – 18:00
Суббота и воскресенье: выходные

Адрес: г. Якутск,
Вилюйский тракт 3 км, стр. 4/4
Предварительная запись
по телефону: +7 914 282 00 94





Дорогие друзья!

Август и сентябрь — время ярких событий и теплых встреч. В этом году XXV Федеральный Сабантуй впервые прошел в Якутске, став символом дружбы наших регионов. В эксклюзивном интервью заместитель Премьер-министра Республики Татарстана Василь Шайхразиев отметил, как важно укреплять культурные и экономические связи между нашими народами.

Осень в Якутии — пора особенная. После шумных летних праздников, таких как Ысыах и Сабантуй, приходит время для размышлений и новых планов. В этом номере вы читаете удивительную историю оленевода Петра Корякина из села Кюсюр. Его жизнь — это гармония с природой, мудрость предков и преданность своему делу. В его словах — вся глубина связи человека с северной землей.

А для тех, кто предпочитает активный отдых, мы подготовили материал о велотуризме в Якутии. Евгений Никифоров, опытный путешественник, поделится своими маршрутами и впечатлениями от поездок по бескрайним просторам нашей республики.

В 2025 году мы отмечаем 80 лет Победы в Великой Отечественной войне. Мы помним героев, которые сражались за нашу свободу, и чтим память тех, кто не вернулся с полей сражений.

Еще одна особенная дата — 100 лет гражданской авиации Якутии. Это век подвигов, открытий и верности небу. В каждом номере мы рассказываем о легендарных пилотах, инженерах и бортпроводниках, чьи судьбы неразрывно связаны с историей авиации.

Спасибо, что остаетесь с нами! Летим выше и дальше вместе!

С уважением,
генеральный директор
Авиакомпании «Якутия»
Владимир НИКОЛАЕВ

Контент



10-11

Почетный гость

Василь Шайхразиев:
«Сабантуй и Ысыах —
прекрасное разнообразие
России»



12-15

Трип-блог

Необычная Эвенкия
и есеейские якуты



18-20

Спорт

Анастасия Диодорова:
«Смысл жизни — понять свои
способности»

Путешествия

Монголия — страна,
которая
зовет
обратно!

22-24



АВТОЯРМАРКА

«АВТОЯРМАРКА» — ведущий поставщик контрактных автозапчастей из Японии в Якутии, обслуживающий как оптовых, так и розничных клиентов. Это самый большой склад в Якутии, площадью 1 тысяча кв. метров.

КОМПАНИЯ НА РЫНКЕ УЖЕ БОЛЕЕ 24 ЛЕТ, осуществляет прямые поставки автозапчастей из Японии. Преимущества таких поставок заключаются в гарантиях качества, заложенных самим производителем, правдивости пробегов силовых агрегатов. Персонал компании с многолетним опытом, накопленными знаниями об оригинальных запчастях и их аналогах на местах в Японии занимается отбором и контролем качества поставляемых

запчастей, вручную тщательно отбирают, профессионально тестируют запчасти, уделяя особое внимание качеству и надежности деталей, что позволяет предлагать адекватные цены и широкий ассортимент. Контрактные запчасти доказали со временем свою надежность по сравнению с аналогами и подделками.

КОНТРАКТНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ — это запчасти, ввезенные по контракту из Японии, минуя посредников. Преимущество таких запчастей не только в низкой цене, но и в том, что они имеют большой эксплуатационный ресурс и в большинстве случаев служат также долго, как и новые оригинальные запчасти, гарантируя надежность и долговечность автомобиля.

АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ, начиная от болта с гайкой и заканчивая силовыми агрегатами, для самых разнообразных марок японских авто постоянно пополняется и расширяется. В наличии также имеются новые оригинальные детали для автомобилей Toyota и широкий ассортимент настоящих японских автомасел.

«АВТОЯРМАРКА» ПРЕДЛАГАЕТ подлинно-оригинальные (контрактные) запчасти высокого качества. Вы можете приехать на склад или заказать доставку. География клиентов не ограничивается Якутией, поставки осуществляются по всей России и в ближнее зарубежье.

АвтоЯрмарка



У нас вы подберете качественные оригинальные запчасти без пробега по России в отличном состоянии по адресу: г. Якутск, Окружное шоссе 4 км, стр. 10.
телефон: +7 (9142) 721-697
✉ autoyarmarka14@mail.ru



Главный редактор:

Иван Сергин

По вопросам размещения рекламы

+7 914 271-59-40

redactor71@mail.ru

Дизайн и верстка:

Мария Тырылгина

maryatyrylgina@gmail.com

Над номером работали:

Евдокия Сергина,

Елена Мельникова,

Любовь Толстихина,

Мария Макарова,

Мария Андросова.

Заказчик:

АО «Авиакомпания «Якутия»

Адрес: 677014,

Республика Саха (Якутия),

г. Якутск, ул. Быковского, 9,

По вопросам размещения рекламы

reklama@yakutia.aero

+7 914 270-27-00

Отпечатано:

ООО «Смарт График Медиа»,

г. Москва, пр-т. 60-летия Октября,

д. 9, стр. 2

Дата выхода:

01.08.2025 г.

Учредитель и издатель журнала несут ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов только с разрешения издателя. Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции. Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются.

Свидетельство о регистрации СМИ серия ПИ №ФС77-86980 от 13 марта 2024 г.

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно на всех самолетах авиакомпании «Якутия».



Сканируй QR код и получи всю информацию об авиакомпании «Якутия»: новости, скидки, акции, распродажи.



26-27

Арктика

Петр Корякин: «Приезжайте в Кюсюр — увидеть настоящий север»



30-31

Образ жизни

Евгений Никифоров: «Велотуризм — это доступно и демократично!»



44-45

Герои в нашей памяти

Брал Берлин, растил сады, дарил любовь: удивительная жизнь Григория Царевского

32-33

Звезда

Александр Носик: «У Якутии есть ощущение первозданности»



48-51

Профессионал

Армен Атаян: судьба, связанная с небом

52-55

100 лет Авиации Якутии

Сергей Захаров: человек, который знает о полетах все



Перевод – дело тонкое

& Влюбленные в профессию

Институт зарубежной филологии и регионоведения (ИЗФИР) более 30 лет является кузницей переводческих кадров, обеспечивающих эффективную коммуникацию на различных уровнях деловой и культурной жизни Якутии. Чтобы узнать о том, как влиться в касту переводчиков, мы пообщались с преподавателями и студентами кафедры «Английский язык и перевод», программы «Лингвистика. Перевод и переводоведение (прикладной бакалавриат)».



Галина Парникова, доктор педагогических наук, профессор, заведующий кафедры «Английский язык и перевод» Института

зарубежной филологии и регионоведения СВФУ:

— Основной язык обучения наших студентов — это, конечно же, английский, который по-прежнему остается ведущим языком коммуникации. Второй иностранный язык — китайский, и преподают его наши сотрудники, носители языка Ци Хунвей, Ван Цзянь и Чжан Хундань. Студенты начинают его изучать с первого семестра и после первого курса имеют возможность пройти стажировки в вузах КНР. За последние три года 80 студентов нашей кафедры воспользовались такой возможностью и прошли обучение в университетах г. Харбин, Гуанчжоу, Далянь, Цицикар и др.

Переводчик — это не просто знание языка, но и открытость миру. ИЗФИР всегда был и есть центр талантливых и креативных студентов, которые отличаются искренностью и дружелюбием. Welcome to our family!



Васильев Василий, руководитель Переводческого бюро СВФУ:

— Обучение переводческому делу — сложный, но увлекательный процесс. За годы обучения вы не только получите ценные знания, но и отточите свои практические навыки. Такова образовательная среда ИЗФИР. Это — средоточие работы с работодателями. С первого года учебы — вы можете погрузиться в прикладную деятельность. Пример того — успешное проведение работы МСИ «Дети Азии», многочисленное участие студентов в качестве волонтеров на таких мероприятиях как Северный форум и многие другие. Приглашаем к нам!



Спирidonov Виктор, гр. ПО-21:

— В 2021 году мне удалось поступить на программу «Лингвистика. Перевод и переводоведение».

Оглядываясь назад, я чувствую большую радость и, не буду скрывать, еще и гордость, за того мальчика. За время своего обучения мне удалось не один раз посетить разные мероприятия, сначала как студент-волонтер, а к концу обучения уже как полноценный переводчик, и что немаловажно — опыт. И я очень рад, что наша кафедра дает такие возможности своим студентам. Мне удалось попробовать себя в весьма разнообразных мероприятиях: от локальных переводов для ученых-археологов до сопровождения иностранных делегаций и участия в МСИ «Дети Азии». До своего поступления на КАЯИП я и не мог представить, каким потенциалом я обладаю. Я получил море эмоций, которыми я буду дорожить всю свою жизнь. Стать студентом-переводчиком — это Ваш новый шанс показать себя и сказать миру: «Эй, вообще-то я тоже существую!».



Приемная кампания продлится до 20 (на базе СПО) и до 24 (на базе ЕГЭ) августа этого года. Отборочная комиссия ИЗФИР расположится в здании Главного учебного корпуса СВФУ, (ул. Кулаковского, 42, каб. 227). Отв. секретарь ИЗФИР — Горохова Нюргюяна Антоновна, телефон: 8 (4112) 49-68-81, e-mail: izfir-pk@svfu.ru





**В ПРОКАТЕ
«ПЯТЬ СЫНОВЕЙ МАРИИ»**

Более тысячи кинотеатров по всей России демонстрируют новый художественный фильм «Пять сыновей Марии», основанный на реальной истории матери из поселка Маслянино в Новосибирской области. Режиссер Павел Игнатов. Действие картины разворачивается в 1941 году, когда на фронт уходят пятеро сыновей главной героини. Фильм фокусируется на том, как женщина-мать переживала четыре года тревожного ожидания. После федерального проката фильм будет доступен на площадке одного из российских онлайн-кинотеатров.



**ВМЕСТЕ ПРОТИВ
КОРРУПЦИИ**

Прими участие в Международном молодежном конкурсе социальной антикоррупционной рекламы «Вместе против коррупции!», который проводится под эгидой Межгосударственного совета по

противодействию коррупции! К участию приглашаются молодые люди в возрасте от 14 до 35 лет. Организатором конкурса выступает Генеральная прокуратура Российской Федерации. Необходимо подготовить плакаты или снять видеоролики, отразив в них свои идеи по борьбе с коррупцией. Прием конкурсных работ осуществляется на сайте конкурса <https://www.anticorruption.life> до 1 октября 2025 года.



**ЮБИЛЕЙ АТОМНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

В этом году 20 августа российская атомная промышленность отмечает 80-летие. Отсчет ведется от 1945 года, когда был сформирован Специальный комитет по использованию атомной энергии.



В этот день в Нижнем Новгороде пройдет масштабный концерт с элементами театрализованного шоу. Ожидается участие Президента России Владимира Путина. Мероприятие соберет порядка 29 тысяч зрителей. Там же состоится и фестиваль «атомных» городов с собственной концертной программой, зоной стритфуда «Атомные вкусы России». Одним из главных событий юбилейного года станет и Международный форум World Atomic Week, который пройдет в августе и сентябре в Москве на ВДНХ и будет представлять собой выставку достижений «Росатома» и его партнеров.

**ДЕТСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ —
ДА!**

До 31 августа проводится летний этап Всероссийской акции «Безопасность детства» под эгидой Уполномоченного при Президенте РФ по правам ребенка. Акция проводится пятый год подряд и призвана реализовать комплекс мер по профилактике чрезвычайных происшествий с несовершеннолетними. В том числе по усилению мер по обеспечению безопасности детей на дорогах, детских площадках, по недопущению нахождения подростков на объектах строек.



Фотографии взяты из оффлайн-источников сети Интернет.

ЗОЛОТАЯ МАСКА У ЯКУТЯН

Государственный театр оперы и балета Якутии завоевал три премии «Золотая маска». Церемония награждения XXXI Всероссийской театральной премии проходила в Казани. Награду за лучший спектакль в балете получила постановка «Сияющий камень». Мария Кузьмина удостоена премии за лучшую женскую роль. За лучшую работу художника по свету в музыкальном театре высокой наградой отмечен Иван Шандровский. Для театра это поистине историческое событие.



**ФИЛЬМ
О НОЖЕВОМ БОЕ**

О подвиге участника специальной военной операции Андрея Григорьева с позывным «Тута» снимут фильм. Об этом сообщил глава Якутии Айсен Николаев в эфире программы «Якутия, вперед!». За картину возьмутся

якутские кинематографисты при поддержке главы ДНР Дениса Пушилина. Договоренность была достигнута на прошедшем Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ).



**ИГРА
О ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ**

Якутские разработчики Куһуһунгу Оуһуг и Туллук совместно с лейблом Yys Bydaan выпустили игру «Irbet Tong», посвященную проблеме таяния вечной мерзлоты. Игра жанра slice-of-life exploration предлагает игрокам прожить один вечер глазами мальчика из маленького села, чей дом начинает оседать из-за таяния. Нужно исследовать тропинки, собирать секреты на карте, общаться с духами-иччи, находить спрятанные истории в локации Орто Дойду. Игра будет доступна на платформе Steam.



КУДА ЕДУТ ЯКУТЯНЕ?

В 2025 году сервис Яндекс Путешествия зафиксировал рост раннего бронирования зарубежных поездок жителями Якутии. 31% заявок пришелся на высокий сезон (май–сентябрь). У якутян популярностью пользуются такие страны, как Таиланд, ОАЭ и Китай. Среди городов лидируют Паттайя, Дубай и Абу-Даби. Чаще всего выбираются трехзвездочные отели (45%), реже — четырех- (18%) и пятизвездочные (15%).



**ТРАССА «КОЛЫМА»
В ТОПЕ ПУТЕШЕСТВИЙ**

Трасса Р-504 или «Колыма» входит в десятку самых живописных маршрутов для автопутешествий по России. Из 2032 км на территории Якутии находятся 1197 км, еще 835 — в Магаданской области. Это одна из самых суровых по трудности и климату дорог России и единственная из федеральных трасс, на большей части которой нет асфальта. Начиная с якутского села Теплый Ключ тайга и болотистые равнины за окном начинают сменяться захватывающими горными хребтами и сопками.



Василь ШАЙХРАЗИЕВ: «Сабантуй и Ысыях — прекрасное разнообразие России»



В середине июня в Якутии состоялся федеральный Сабантуй — один из главных праздников татарского народа. Это масштабное событие объединяет людей, налаживает культурные, ремесленные и спортивные связи. Мы не могли не поговорить с гостем нашей республики — заместителем Премьер-министра Республики Татарстан, Председателем Национального Совета Всемирного конгресса татар Василем Шайхразиевым.

— Василь Габтелгазиевич, в одном интервью Вы сказали, что Сабантуй — это центр притяжения. Вы не раз бывали в Якутии, скажите, что сближает татарский и якутский народы?

— Сабантуй — наш исконно татарский праздник, посвященный завершению весенних полевых работ. Сегодня он давно вышел за этнические рамки и стал символом единства, объединяя миллионы людей по всему миру.

В Саха (Якутии) национальные праздники отмечают так же широко, как и в Татарстане, собирая за одним столом татар, якутов, русских и представителей других народов. Что же нас сближает? Во-первых, татары и якуты, несмотря на географическую удаленность, имеют общее тюркское происхождение. Во-вторых, нас связывает глубокое уважение к традициям, любовь к родной земле и способность находить радость в совместном труде. Оба народа сохраняют свою уникальность, оставаясь при этом открытыми для диалога и культурного обмена. Так, вместе мы сохраняем многоголосие России.

— Как Вы оцениваете уровень взаимоотношений двух наших республик? Чего хотелось бы добиться в развитии?

— Отношения между Татарстаном и Якутией находятся на высоком уровне.



не: есть сотрудничество в экономической, культурной, социальной и иных сферах. Но потенциал гораздо больше. Хотелось бы видеть больше совместных проектов в сфере туризма, цифровых технологий, молодежного обмена.



— У вас сегодня активно работает Всемирный конгресс татар. Поделитесь опытом, подскажите, какой подход сегодня необходим в плане объединения наших соотечественников?

— Сегодня, как никогда, важна системная и искренняя работа по укреплению связей с соотечественниками, проживающими за пределами исторической родины. Всемирный конгресс татар уже более тридцати лет занимается консолидацией татар по всему миру, и за это время мы убедились: главное — это выстраивание живого диалога, уважение к культурным особенностям и активное вовлечение людей в общее дело. Главное — не дать оборваться нитям, связывающим человека с родной культурой.

Мы регулярно проводим сходы, форумы, образовательные и культурные мероприятия, которые дают возможность почувствовать единство, несмотря на расстояния. Важно, чтобы каждый житель, где бы он ни находился, ощущал себя частью наших проектов, видел в них свой вклад и разделял с нами общие победы.

Уверен, этот подход может быть полезен и в работе с представителями народа саха за рубежом. Важно сохранить язык, культуру, традиции — и сделать это через современные форматы: творческие и научные инициативы, цифровые платформы, молодежные проекты. Главное — объединять на позитивной основе, с уважением и любовью к своим корням.

— В РТ принята Стратегия социально-экономического развития, где в центре внимания находится человек. При этом тысячи татар живут за пределами Татарстана, в том числе в Якутии. Как организуется в этом плане ваша работа?

— Вы правильно отметили: в основе Стратегии социально-экономического развития Татарстана — человек, его благополучие, развитие и сохранение идентичности. Мы в Конгрессе татар воспринимаем эту задачу гораздо шире географических границ республики. Ведь каждый татарин, где бы он ни жил — в Саха (Якутии), Адыгее, Казахстане или Узбекистане, остается частью нашего народа, и мы чувствуем свою ответственность за



чтобы связь с исторической родиной у него не прерывалась.

Именно поэтому наша работа — это постоянные командировки, встречи, конференции, поддержка национальных организаций на местах. Если сложить все расстояния моих поездок, то, наверное, уже можно было бы добраться до Луны. Но это не преувеличение — это отражение той вовлеченности, с которой мы подходим к делу.

Мы стремимся к тому, чтобы наши соотечественники чувствовали заботу и внимание. Мы поддерживаем школы с татарским языком обучения, культурные центры, молодежные объединения, издания. В Якутске, например, действует татарский культурный центр «Туган як», с которым мы поддерживаем теплые связи. Мы активно помогаем татарским и мусульманским общинам, в том числе и в районах. Эта работа будет только усиливаться, потому что именно так можно сохранить душу народа, где бы он ни находился.

— Что Вам нравится в Якутии? Пробовали якутскую кухню? Охота, рыбалка?

— Мне безумно нравится Саха (Якутия) — ее суровая красота, гостеприимство людей и особый воздух, дарящий невероятную бодрость. Местную кухню довелось попробовать: она удивляет разнообразием, где каждое блюдо — это не просто еда, а история, отражающая глубокую связь человека с суровым, но щедрым краем.

Хоть самому не довелось участвовать в охоте или рыбалке, знаю, что здесь это не просто занятия — а сакральный ритуал, способ слиться с природой, почувствовать ее дыхание и силу.

— Ваши пожелания нашим читателям.

— Желаю каждому читателю, поднимаясь на борт самолета авиакомпании «Якутия», ощущать, что за иллюминатором — не просто города и веси, а живая мозаика культур, которыми так богата наша Россия. Берегите свои корни, но не бойтесь становиться мостами между народами. И помните: хоть Татарстан и Якутия разделены тысячами километров, нас объединяет любовь к этой земле и стремление сделать мир добрее. Пусть яркие праздники — татарский Сабантуй и якутский Ысыях — напоминают нам, как прекрасно разнообразие России! До новых встреч! ❖

Беседавал Иван СЕРГИН.



Эвенкия — это название настолько редко упоминается в новостях, газетах и по телевидению, что не всякий человек способен показать на карте, где она находится. Именно поэтому туризм в этом регионе совсем не развит. Любители диких мест, где нет толп туристов, приставучих таксистов и продавцов сувениров, можете этим воспользоваться! Хотите уединения и спокойствия? Человеческого отношения со стороны местных к приезжим? Девственных пейзажей? Тогда вам сюда.



НЕОБЫЧНАЯ ЭВЕНКИЯ И ЕССЕЙСКИЕ ЯКУТЫ



В оленеводческой бригаде в Суринде

Угрюм-река

Эвенкия лежит к северу от Красноярска, и вся ее огромная территория занимает Среднесибирское плоскогорье от Ангары на юге до плато Путорана на севере. Площадь Эвенкии примерно равна площади Германии и Франции вместе взятых, а живет там всего 15 000 человек. Это фактически условно населенная территория.

Зато благодаря Среднесибирскому плоскогорью, здесь есть большое количество красивых природных пейзажей. Сюда стоит приезжать именно за завораживающими ландшафтами — горы, скальные выступы, тайга, реки. Основные водные артерии, пересекающие Эвенкию с востока на запад, это Подкаменная Тунгуска и Нижняя Тунгуска, две могучие

реки, вдоль которых и живет большинство жителей Эвенкии. Нижняя Тунгуска, кстати, это и есть та самая Угрюм-река из одноименной книги Шишкова.

Бездорожный регион

Эвенков, кстати, здесь всего 3000 человек, остальные — это приезжие русские, украинцы и другие народы бывшего Советского Союза. Эвенкия примечательна тем, что с Большой Землей ее не связывает ни одна круглогодичная трасса. Зимой, с января по апрель, можно приехать по зимнику — временной дороге, идущей по старым геологическим профилям в тайге и по замерзшим рекам и болотам. Летом и в остальное время года сюда можно попасть только регулярным воздушным транспортом, все вылеты из Красноярска в три поселка: — Туру, Байкит и Ванавару. Поселок Тура — это столица Эвенкии, которая вся состоит из поселков, а город тут только Красноярск.

Внутри огромного региона обычных гравийных дорог между поселками тоже нет. Все перемещаются

либо по воздуху на вертолетах МИ-8, либо по зимнику, либо по рекам на лодках. Такой вот особенный регион в России.

Загадка Тунгусского метеорита

В Эвенкии есть несколько потенциальных центров притяжения большого числа туристов. Начнем со всемирно известного события — падения Тунгусского метеорита, случившегося в 1908 году в 70 км к северу от современной Ванавары, расположенной на юго-востоке. Событие полно тайн и загадок. Места в те годы были глухие и труднодоступные, поэтому первые экспедиции попали в район взрыва/падения только в 1920-х годах, то есть почти 15 лет спустя! Сейчас уже, конечно же, обнаружен эпицентр и организован Тунгусский государственный природный заповедник. Заповедник же и организует доставку туристов к месту падения. Зимой, когда почва промерзает, туда можно проехать на снегоходах, ехать около 200 км в одну сторону, поездка туда-обратно минимум занимает 3–4 дня.



КОГДА НУЖЕН РЕЗУЛЬТАТ — ВЫБИРАЙТЕ

BEEZONE | 15 ЛЕТ В РОССИИ

На правах рекламы

ТЕХСЕРВИС
ОСНОВАН В 1994



Якутск
+ 7 (4112) 33-10-15

Нерюнгри
+ 7 (914) 244-14-24



tsgroup.ru



фамилия — это какая-либо птица: ворон, лебедь и т.д. Кроме особой культуры Ессей интересен и тем, что как и соседняя Чиринда находится на юго-восточных окраинах плато Путорана. Из Чиринды или Ессей могут стартовать зимние лыжные или снегоходные экспедиции на плато Путорана, но каких-либо централизованных организаторов тут нет, вам придется все придумывать самим.



С трофеями в фактории Тутончаны

Гастротуризм

Кухня северных народов разительным контрастом отличается от той, к которой привыкли жители западной четверти России. Здесь можно попробовать эвенкийский шоколад — нарезанную ломтиками сырую замороженную печень оленя. Из других деликатесов из оленины можно порекомендовать

отварной язык, шашлык, вареное сердце и жареную в масле печень. В летний период можно отведать таежных ягод: морошку, бруснику, голубику. Рыба в Эвенкии тоже присутствует в изобилии: таймень, чир, хариус, сиг, ленок, щука и прочие.

Эвенкия обширна, красива, вкусна и малолюдна. Она еще не затоптана большим количеством туристов, а местные жи-

тели не видят в редких приезжих гостях мешков с деньгами. Это отличный регион для любителей диких и малоизвестных мест. Зимой можно приехать на день оленевода, летом на рыбалку или в экспедицию к месту падения Тунгусского метеорита. Успейте! ♥

Константин КАСЬКАЕВ.

Слияние рек Тутончаны и Нижняя Тунгуска

В летнее время к эпицентру можно попасть по тропе Кулика (Кулик — это первый и главный исследователь Тунгусского феномена в 1920–1930 гг.), а к началу тропы забрасывают туристов на моторных лодках по Подкаменной Тунгуске. Поход занимает около 8–10 дней, группы набирает сам заповедник.

Центр России

Другое интересное место всероссийского масштаба — это географический центр России. Несмотря на приобретение нашей страной новых территорий, центр все еще остается в Эвенкии, настолько она большая. Центральная точка Российской Федерации лежит в районе озера Виви, которое расположено на южных окраинах плато Путорана. Вокруг на сотни километров нет никаких населенных пунктов и добраться сюда рейсовым транспортом не получится. Нужно либо лететь на заказанном вертолете, либо нанять моторные лодки, что тоже будет недорого.

Оленья Суринда

Третьей интересной точкой является националь-

ная фактория (так здесь называют поселки по старой памяти) Суринда. Это единственное место в Эвенкии, где сохранилось домашнее оленеводство. Стадо совсем небольшое, всего 960 голов. Здесь действует оленеводческий совхоз, подразделяющийся на четыре бригады. До Суринды в зимнее время можно добраться из Красноярска по зимнику, а в летнее — только вертолетом из Туры. В марте проводится праздник «День оленевода» — красочное и яркое событие, однозначно рекомендованное к посещению всем, кто хочет познакомиться с оленеводческой культурой народов Крайнего Севера.

Ессейские якуты

Четвертая локация — это Ессей, самая северная фактория. Единственный поселок, где живут якуты, да не простые, а ессейские, признанные коренным малочисленным народом Севера. У них свой диалект, отличный от коренной Якутии, свои культурные особенности. В поселке проживает около 700 якутов, но всего 6 фамилий-родов: Остогосток, Маймага, Бети, Ботулу, Чорду, Эспек. Каждая



В музее Тунгусского феномена, п. Ванавара

Очкидалинзы

КАК МЕСТНЫЙ БРЕНД ОЧКИДАЛИНЗЫ СОЗДАЛИ ЛИНЕЙКУ ЯКУТСКИХ ОЧКОВ?

В Якутии солнце светит ярко даже в -40. Но местные знают: в Якутии солнце не просто греет — оно обнажает. Сквозь мороз, ветер и яркий свет оно проникает глубже — в лицо, в взгляд, в характер. Наши очки — это не просто аксессуар. Они отражают внутреннюю силу и уникальность тех, кто живет здесь: сильных, честных, настоящих.

Для тех, кто не прячется от ветров, холода и света — кто живёт с открытым сердцем.

KYYS — про внутреннюю силу.

JOL — про счастье и уверенность в себе.

KERE — про простоту и легкость.

Мы создаём очки, которые учитывают потребности наших клиентов — от удобства до дизайна, чтобы вы могли смотреть на мир с уверенностью и носить очки с гордостью. Это тщательно подобранные коллекции, созданные с любовью и вниманием. Очки KYYS, JOL, KERE — уже во всех салонах Очкидалинзы.

Проверьте зрение бесплатно. И выберите оправу, которая будет говорить за вас.

KYYS **JOL** *Kere*

Реклама

БЫСТРЕЕ, НАДЕЖНЕЕ, БЛИЖЕ:

Как Якутское Контейнерное Агентство меняет логистику для Якутии



СЕГОДНЯ СКОРОСТЬ ДОСТАВКИ ТОВАРОВ СТАНОВИТСЯ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ФАКТОРОВ УСПЕХА БИЗНЕСА. КАК ЯКУТСКОЕ КОНТЕЙНЕРНОЕ АГЕНТСТВО ПОМОГАЕТ БИЗНЕСУ ЯКУТИИ РЕШАТЬ ЭТУ ЗАДАЧУ, РАССКАЗЫВАЕТ КОНСТАНТИН ВАСИЛЬЕВИЧ ЛУКЬЯНОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ЯКА. УСКОРЕННЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА, ТЕМПЕРАТУРНЫЙ КОНТРОЛЬ ГРУЗОВ И НОВЫЕ МАРШРУТЫ ИЗ БЕЛОРУССИИ — В НАШЕМ ИНТЕРВЬЮ.

— Константин Васильевич, спасибо, что нашли время для беседы. Расскажите, пожалуйста, чем сегодня отличается Якутское контейнерное агентство от других транспортно-логистических компаний?

— Спасибо за приглашение. Якутское контейнерное агентство — это команда профессионалов, которая четко понимает, что сегодня бизнесу нужны не просто перевозки, а быстрые, надежные и технологичные решения. Наша особенность — это ориентация на клиента и предложение действительно удобных сервисов: ускоренные контейнерные поезда, регулярные отправки, стабильные сроки доставки. Мы предлагаем готовые решения как для крупного бизнеса, так и для среднего сегмента, обеспечивая надежность и предсказуемость логистики.

— Вы упомянули ускоренные контейнерные поезда. Расскажи-

те подробнее об этом направлении. В чем его преимущества?

— Это один из наших ключевых проектов. Сегодня мы организуем регулярные ускоренные контейнерные поезда из Москвы и Новосибирска в Якутию. Главная ценность для клиента — это скорость и регулярность. Например, доставка из Москвы до Якутска занимает около 12–14 суток, что значительно быстрее по сравнению с традиционными маршрутами. Из Новосибирска сроки еще короче. Важно, что мы полностью контролируем процесс: от планирования загрузки до выдачи контейнера клиенту, обеспечивая прозрачность и минимизацию рисков.

— То есть ваши клиенты получают реальное преимущество в скорости?

— Именно так. В современных условиях бизнесу важно не просто получить товар, а сделать это вовремя и предсказуемо. Мы по-



нимаем это, поэтому выстраиваем логистические цепочки таким образом, чтобы исключить незапланированные задержки. Это особенно важно для поставщиков оборудования, строительных материалов, продуктов питания, фармацевтической продукции.

— Я знаю, что недавно вы запустили новое направление — доставку грузов из Белоруссии. Чем интересен этот маршрут?

— Да, это наш новый стратегический проект. Белоруссия — это мощный промышленный и аграрный центр. Сегодня мы предлагаем нашим клиентам прямую доставку грузов из Белоруссии в Якутию. Причем не просто доставку, а полное логистическое сопровождение: консолидация грузов, оформление документов, мультимодальные перевозки с пересадкой на железнодорожный транспорт. Мы видим высокий спрос на технику, продукты питания, строительные материалы из Беларуси.

— А можно ли через ваш сервис перевозить грузы, требующие температурного контроля?

— Да, конечно. Мы активно работаем с температурными грузами — продуктами питания, медицинскими товарами и другими чувствительными к условиям хранения грузами. У нас есть решение: использование рефрижераторных контейнеров, которые обеспечивают поддержание нужного температурного режима на протяжении всего пути. Это позволяет нам гарантировать качество доставки даже самых требовательных грузов.

— Как вы обеспечиваете надежность перевозок на столь протяженных маршрутах?

— Опыт и партнерская сеть. У нас налажены стабильные отношения с железнодорожными операторами, терминалами и экспедиторами. Каждый этап маршрута тщательно проработан. К тому же, у нас внедрена система отслеживания грузов, поэтому клиенты всегда знают, где находится их контейнер и когда

он придет. Это дает уверенность и позволяет планировать бизнес-процессы без сбоев.

— Каковы планы Якутского контейнерного агентства на ближайший год?

— Мы будем и дальше развивать ускоренные контейнерные сервисы, расширять направления поставок, усиливать сервис по работе с температурными грузами. Плюс, в планах — развитие логистических центров и складской инфраструктуры в Якутске и ключевых городах России для повышения удобства наших клиентов. Наша цель — быть не просто перевозчиком, а надежным логистическим партнером, который помогает бизнесу расти.

— Константин Васильевич, спасибо за интересную беседу! Желаем успехов в реализации ваших проектов.

— Благодарю! Будем рады видеть всех заинтересованных клиентов среди наших партнеров.



Анастасия ДИОДОРОВА:

«Смысл жизни –
понять свои
способности»



«Великолепный фильм. Плакали всем залом, переживали, радовались, полный катарсис». Такие отзывы оставили люди после просмотра фильма «Диодорова. Против течения», премьера которого состоялась в апреле этого года. Сегодня мы решили поговорить с главной героиней, серебряным призером Паралимпийских игр Анастасией Диодоровой.

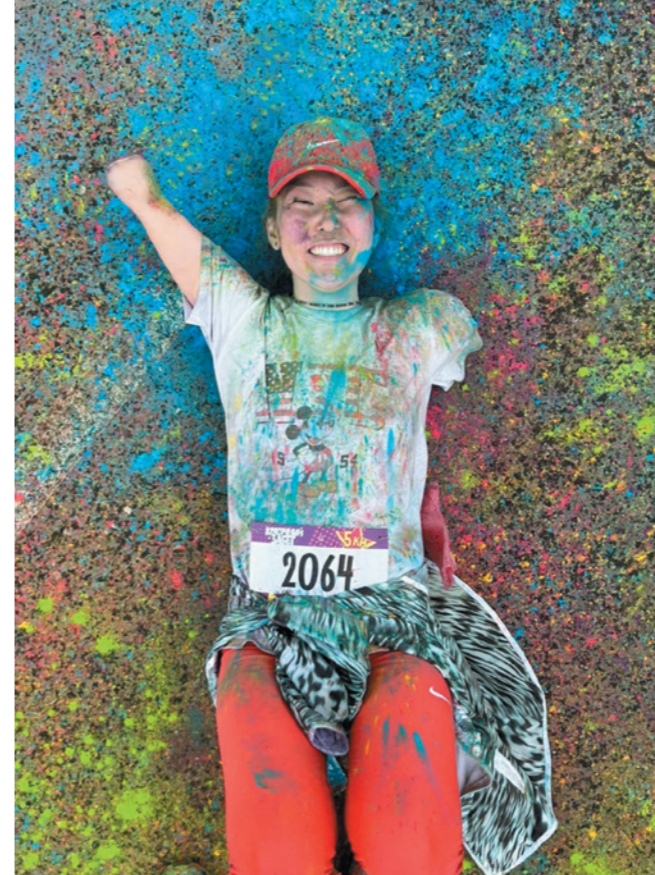


– Добрый день, Анастасия. В чем главные отличия знаменитой спортсменки Диодоровой сегодня и десятилетие назад?

– Я стала взрослее. 10 лет назад вся моя жизнь была завязана на спорте, нацелена на тренировки, на соревнования, получение результата. И иные интересы были, скажем так, вне графика. Сегодня у меня фокус на духовном состоянии, стараюсь максимально разнообразно расставлять свои приоритеты. Как говорится, не кладу яйца в одну корзину, чтобы иметь возможность выбора своего развития в разных сферах и направлениях. При этом обязательно учитываю внутренние ощущения, желания. И сегодня не могу представить себе какую-то великую цель, на алтарь которой можно было бы положить свою жизнь.

– Плавание – это любовь? Если говорить о выборе. Не кажется ли, что ты могла бы преуспеть в другом виде спорта?

– Плавание для меня – это в первую очередь погружение в безопасную среду. Вода как дом. Я с детства ее любила, а это самое главное – любить на ежедневной основе то, чем ты занимаешься. Поэтому, например, мое увлечение сноубордингом вряд ли перешло бы на профессиональную основу. Но поскольку паралимпийский спорт начал развиваться позже олимпийского, и конкуренция тут чуть ниже, то, возможно, могла бы показать хорошие результаты в других видах.



Сегодня я занимаюсь фридайвингом, где есть возможность испытать свое внутреннее состояние. Во время погружения увеличивается количество углекислого газа в крови и в какой-то момент организм дает сигнал, что надо всплывать и начать дышать. В этом состоянии ты должна контролировать свое тело, инстинкты, перебороть страх, панику. Это очень интересно для меня в плане развития физических возможностей, своего сознания. Это один из смыслов жизни – понять на что способен человек!

– Чей вклад в тебя как в личность в жизни и спорте особенно ценен?

– Вся моя жизнь – это движение к одной координате, и из этой цепочки событий нельзя что-то выбрать отдельно. Спорт появился в моей жизни в подростковом возрасте, когда было особенно тяжело воспринимать себя в реальности. Конечно, меня поддерживали родители, всегда были рядом со мной физически и морально. Тренер вложила в меня сознание спортсмена, команда подарила мне новых друзей, ощущение коллектива. Каждый человек, встречавшийся мне на моем пути, внес свой вклад в формирование меня как цельной личности.

– Как ты определяешь с кем тебе по пути, так сказать, по течению воды? На съемки фильма сразу согласилась?



СЕГОДНЯ МОЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАПРЯМУЮ СВЯЗАНА С ЭНЕРГИЕЙ. Я ПОМОГАЮ ЛЮДЯМ ЗАРЯЖАТЬСЯ ЧЕРЕЗ ВОССТАНОВЛЕНИЕ КОНТАКТА С САМИМ СОБОЙ.



– Да, на фильм согласие дала сразу. С режиссером Сандалом Баишевым познакомилась в 2019 году. Он произвел на меня впечатление очень увлеченного и вовлеченного в процесс человека. Это стало одной из причин, почему я согласилась. Правда, признаюсь, у меня в начале не было общего понимания фильма, что это будет художественная картина. Даже сомневалась, что мы вообще дойдем до финала.

Насчет определения с кем по пути, то я исхожу опять же из внутренних ощущений: что мне с человеком комфортно или нет. И участие в каком-либо проекте зависит от того, насколько близка мне его идея, миссия. Мне тяжело отказывать людям, говорить нет, но выбор всегда оставляю за собой.

– Где ты черпаешь энергию? Может, есть какие-то особые ритуалы, обязательные для достижения цели?

– Когда приезжаю в Якутию, это очень сильно наполняет меня. Встречаюсь с близкими людьми, друзьями, подругами. Всегда стараюсь выехать на природу, максимально провожу время в деревне, чтобы перезагрузиться. Сегодня моя

профессиональная деятельность напрямую связана с энергией. Я помогаю людям заряжаться через восстановление контакта с самим собой. У нас есть врожденные функции организма, которые направлены на эти задачи. К примеру, потягивания, которые помогают пробудиться, снять уста-



лость, включить всю систему организма. И от отдельных краткосрочных действий их можно продлить на 5, 10, 15 минут.

– Супер! Как начинается и проходит твой день?

– Мой день начинается со стакана воды. Потом зарядка либо тренировка, пробежка. Стараюсь все дела решать в первой половине дня. Во второй время посвящаю друзьям и себе. Обязательно занимаюсь планированием, в том



числе долгосрочным. Это помогает правильно распределить нагрузку и иметь широкий диапазон действий. Этому, конечно, очень хорошо научил спорт.

– Читаешь ли ты в самолете?

– В самолете всегда читаю. В последнее время из-за нагрузки – это единственное место для чтения. Из последнего прочитанного – это детская книга о плавании моей коллеги, паралимпийской спортсменки из Англии. Она на английском языке, и для моего уровня знания языка очень хорошо подошла. Книга о том, как детей вдохновила поездка на Олимпиаду и увиденные победы реальных героев – спортсменов.

– На твой взгляд, какие факторы особенно важны для профессиональных паралимпийцев?

– Необходимо быть сфокусированным на своей цели. Это правило подойдет для всех спортсменов. Нужно уметь разбираться в своем виде спорта, понимать логику действий, в том числе программу подготовки к соревнованиям. Некоторые думают, что можно пропустить какую-то тренировку, но этот шаг может нарушить весь цикл. Очень важны восстановление, отдых, питание. Нужно понимать, для чего ты это делаешь, к чему стремишься, тогда и отказаться от чего-то ради достижения результата будет легко. Для паралимпийцев большое значение имеют бытовые вопросы. И бывает, что какие-то спортивные объекты не совсем приспособлены. Поэтому, чтобы заниматься спортом, нужно иметь большое желание.

– Какую роль сегодня играет спорт в твоей жизни – большие победы, медали, личные достижения?

– Спорт – это неотъемлемая часть моей жизни. Сегодня, конечно, он несет больше функционал поддержки здоровья, формы. Чем больше мы двигаемся, тем больше вырабатывается в теле энергии. И, находясь в хорошей физической форме, я могу достигать большой работоспособности. Поэтому желаю читателям бортового журнала «Якутия» быть всегда в движении, быть всегда здоровыми! ▶

Беседовала Евдокия СЕРГИНА.

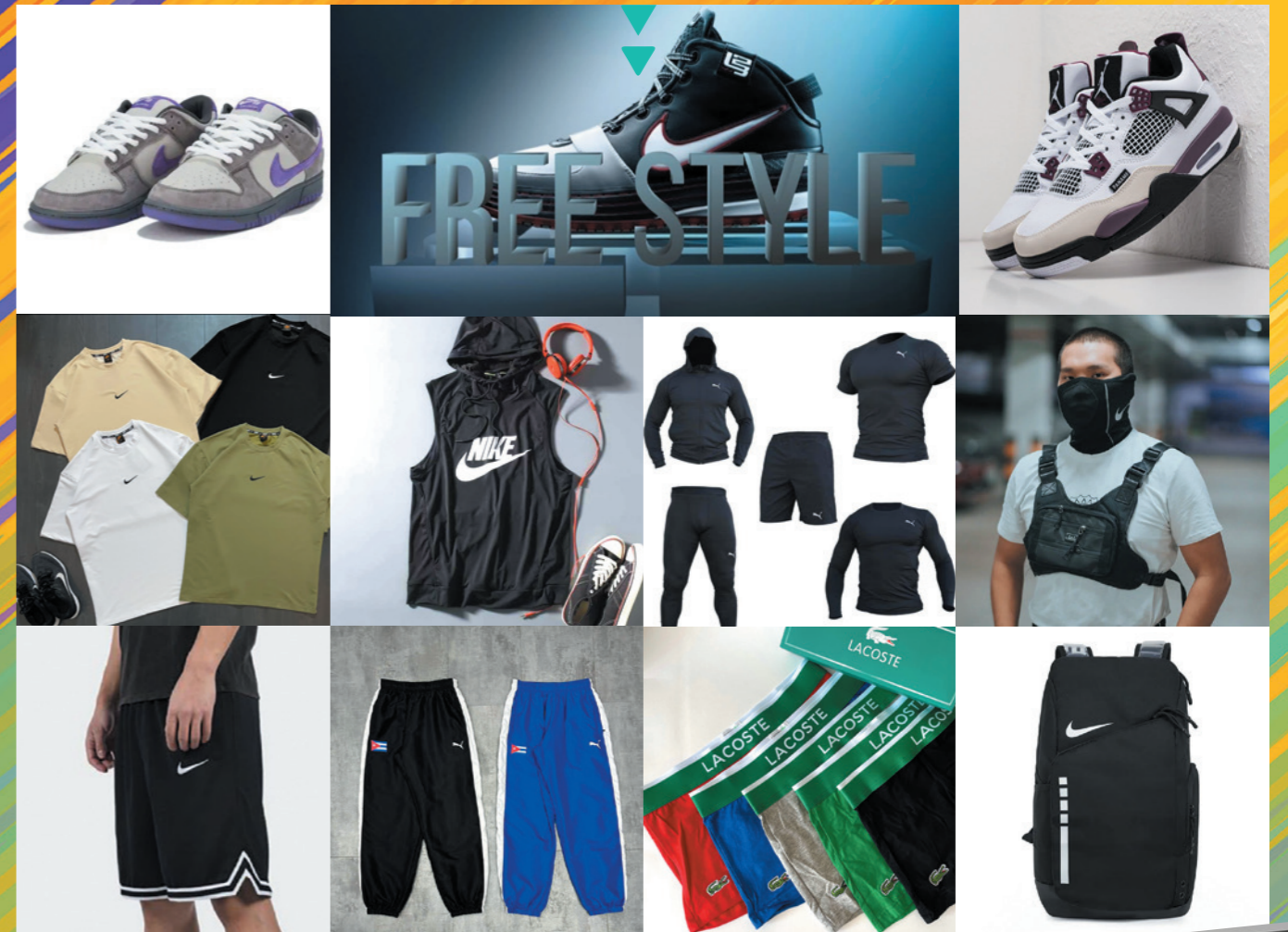


FREE-STYLE

магазин мужской одежды

FREE STYLE — это магазины спортивной брендовой одежды, кроссовок и аксессуаров. Здесь вы найдете большой выбор удобных функциональных моделей для тренировок и активного отдыха от известных европейских производителей, а еще одежду и обувь в стиле casual для городских прогулок. Широкий ассортимент кроссовок от 36 до 46 размера.

НОВАЯ КОЛЛЕКЦИЯ



ВСЯ КОМАНДА НАШИХ МАГАЗИНОВ — ЭКСПЕРТЫ СВОЕГО ДЕЛА, КОТОРЫЕ ПОМОГУТ СОБРАТЬСЯ В ЛЮБОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ.

НАШИ АДРЕСА:

Г. ЯКУТСК УЛ. КРУПСКАЯ 37 М-Н FREE-STYLE РЕЖИМ РАБОТЫ С 10:00-20:00
 Г. ЯКУТСК УЛ. АММОСОВА 6 ДОМ ТОРГОВЛИ-2 ЭТАЖ РЕЖИМ РАБОТЫ С 10:00-19:00
 Г. ЯКУТСК УЛ. ОЙУНСКОГО 2 Т-Ц 1000 МЕЛОЧЕЙ -2 ЭТАЖ М-Н FREE-STYLE С 10:00-20:00
 ЗАКАЗ ДОСТАВКИ ПО РОССИИ, РС (Я) И ЯКУТСКУ ПО ТЕЛ.: +7 (914) 828-24-10

СКИДКА ПО СИСТЕМЕ ЛОЯЛЬНОСТИ UDS, КЕШБЭК С КАЖДОЙ ПОКУПКИ



FREE_STYLEYKT
FREE_STYLE_YKT



KROSS_FREE_YKT





Монголия

страна, которая зовет обратно!

Монголия — это пространство, где время течет по-другому. Здесь степи бескрайние, а воздух наполнен таинственной тишиной. Последние три года мы с сестрой буквально мечтали побывать в этой стране, поскольку были слышаны про имеющиеся мистические локации и места силы. И вот надежды сбылись — нас ожидало духовное путешествие за новыми открытиями и впечатлениями.



Великая Степь и Вечное небо

До Улан-Удэ мы добрались из Якутска через Иркутск по приобретенным за 4 месяца по скидке авиабилетам. Столица Бурятии встретила нас по весеннему теплой погодой. Недолго думая, на автовокзале приобрели по заграничному спорту билеты туда и обратно в Улан-Батор, сумма вышла — 6000 рублей на одного человека.

Утром мы ровно в 7:30 на автобусе тронулись в путь. За окном мелькали поля с редкими деревеньками и пасущимися стадами. Потом была долгожданная граница, приятно быстрая проверка документов и первая остановка.

Когда только ступаешь на монгольскую землю, то тебя охватывает чувство непреодолимого восторга. Вокруг простирается бесконечный простор: куда ни глянь до самого горизонта тянется Великая Степь, а над головой Вечное Небо, настолько оно высокое и ясное. Недаром Монголию так и называют страной вечного синего неба. И в этой тишине ощущается, как сердце буквально замирает от восхищения. В этот момент я поняла, что нас ждет особое приключение, которое затронет самые глубокие струны души.

Чингиз-хан и динозавры

На пути в столицу Монголии мы посетили местную столовую, где нас поразили огромные порции еды. Тут же из гигантского термоса наливали горячий чай с молоком и солью. Было непривычно, но удивительно вкусно и сытно.

К вечеру, преодолев пробки, мы въехали в Улан-Батор. Заселившись в гостиницу, сразу начали искать гида. Нам повезло встретить Аюну, бурятку, свободно говорящую по-русски. На следующий день вместе с ней отправились к самой известной достопримечательности — гигантской статуе Чингиз-хана. Монументальные 40 метров на фоне бескрайней степи буквально поражают. Внутри имеются музей эпохи хунну, галерея, ресторан, на голове лошади есть смотровая площадка, откуда открывается завораживающий вид.

После этого нас встретил национальный парк Горхи-Тэрэлж, расположенный всего в 80 км от столицы. Он словно другая Монголия: не степь, а горы, леса, говорят там обитает около 250 видов птиц. Мы любовались скалами причудливой формы, самой известной из которых стала «Черепаша». Аюна

повела нас к затерянному в горах храму Арьяабалын-хийд. К нему ведет дорога и лестница, издали выглядящая как изгибающийся хобот слона самого Будды. Храм своей трехэтажной структурой как бы подчеркивает, что есть ад, есть земля людей и мир богов. Когда поднимаешься наверх, то имеешь возможность буквально полностью погрузиться в себя во всепоглощающей тишине, среди дуновения ветра и звона колокольчиков.

На территории парка есть все для туриста: уютные юрты, рестораны, прокат лошадей и даже парк динозавров, созданный при участии ученых-палеонтологов. Скульптуры доисторических гигантов гармонично вписаны в ландшафт, кажется, что легенды вот-вот оживут.

В семье кочевников

Среди всего разнообразия возможностей мы не могли не посетить семью кочевников, ведь монголы — это нация, которая до сих пор хранит свой первозданный быт и культуру. В круглом уютном помещении юрты, скромно обставленной коврами и низкими деревянными сундуками, пахло теплым молоком и горящими дровами. Хозяйка — женщина с лучистыми глазами — усадила нас на почетные места и тут же принялась угощать. В руках у нее дымилась чашка, как мы уже знали, сүтэй цай — соленого молочного

чая, необычный вкус которого удивительно согревал после долгого дня пути. Пока я осторожно прихлебывала горячий чай, хозяин юрты достал пахучие кусочки сушеного творога (монголы их едят вместо конфет) и тарелку свежих боовы (похоже на хворост) — простые на вид угощения, от которых веяло домашним уютом.

Здесь мы узнали и внутреннее расположение юрты. Как оказалось, правая ее сторона — это сторона хозяйки, где располагается вся кухонная утварь, на шкафу висит стена рода, а слева территория хозяина и все его вещи, снаряжения для лошади.

Шамбала, звезды и красные скалы

На следующий день мы отправились в Шамбалу, которая находится в 500 километрах от Улан-Батора. Это мистическое место, энергетический центр, о котором пишут буддийские тексты. Первым на пути был Черный скорпион — скульптура, приносящая здоровье. Через несколько километров показалась одиноко стоящая среди пустынной местности Гора исполнения желаний. По местной традиции женщинам разрешено подниматься только до ее середины, где они бросают три камня с желаниями и трижды кричат: «Ухэ!». Мужчины поднимаются на самую вершину и проводят обряд: сжигают бумажки с желаниями

ЭГО ПЛАСТ

ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ И ДРУГИХ ПЛАСТИКОВЫХ ИЗДЕЛИЙ ПО ЗАКАЗУ

г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 76, блок В, офис № 201
 000egoplast@mail.ru
 +7 (914) 274-77-03, +7 (914) 273-07-00
 GIS www.ep14.ru

ЕМКОСТИ

ПОНТОНЫ

СЕПТИКИ

ПНД-ТРУБЫ

ЛОДКИ



Петр КОРЯКИН:

«ПРИЕЗЖАЙТЕ В КЮСЮР — УВИДЕТЬ НАСТОЯЩИЙ СЕВЕР»

Север — это не просто территория на карте. Это состояние души, песня ветра в тундре, хруст снега под оленьими копытами, дыхание вечности, застывшее в морозном воздухе. Здесь, на бескрайних просторах Якутии, где небо сливается с горизонтом, а звезды кажутся ближе, рождаются люди, чья жизнь неразрывно связана с природой. Среди них — оленевод, бригадир стада № 4 МУП «Булунское» Петр Корякин из села Кюсюр Булунского улуса. В то время как многие его сверстники мечтают о ярких огнях больших городов, он выбрал дорогу своих предков — путь, полный испытаний и невероятной свободы.

На прошедшем весной этого года в Якутске IV Съезде оленеводов РС(Я) Петр, представляя свое предприятие и улус, показал в соревнованиях впечатляющие результаты: 1-е место в буксировке оленей и 2-е — в метании аркана. Земляки вручили ему 4-тактный снегоход BRP Ski-doo Tundra 600 — незаменимую технику в тундре, стоимостью около 1,5 миллионов рублей. Мы встретились с Петром, чтобы поговорить о жизни и будущем оленеводства. Его голос — это взгляд нового поколения, которое вдохновляет своей искренностью и силой духа.

— Петр, как оцениваешь свое первое в жизни участие в съезде оленеводов?

— Я рад, что принимал в нем участие. Это было большое событие — к нам приехали оленеводы из других регионов России, Китая и Монголии, обсуждали проблемы, делились опытом. Для меня это была возможность поговорить о том, что важно для нашей профессии. Настоящим праздником стали соревнования: гонки на упряжках, эстафеты, буксировка оленей и метание аркана. Соперники были сильные, но я выложился на полную и занял призовые места. Хочу

выразить благодарность своему родному предприятию, ООО «Байкал» и, конечно, организаторам съезда за ценный и нужный приз. Снегоход в тундре — это не просто транспорт, это настоящая опора в непростых северных условиях.

— Сегодня молодые люди из арктических сел часто мечтают уехать в большие города. Что посоветуешь им?

— Я тоже не раз думал об этом. В детстве, юности, когда бывал в Якутске, смотрел на городские огни и невольно задавался вопросом: «А вдруг здесь лучше?» Но потом понял, что моя душа принадлежит тундре, где среди снегов, под северным сиянием я чувствую себя живым. Город — это шум, суета, а у нас — тишина, которая говорит с тобой. Олени, природа — это то, что делает меня тем, кем я являюсь. Посоветую молодым людям послушать свое сердце. Если душа тянется к тундре, к свободе, не бойтесь оставаться. Да, это трудный путь, но он дает счастье, которое не найти в го-

Селфи на фоне тундры



Кюсюр летом



Директор МУП «Булунское» Руслан Лукин вручает сертификат на приобретение снегохода



С министром сельского хозяйства РС(Я) Артемом Александровым во время награждения

Фотографии предоставлены героями материала.

роде. А если уедете, то помните, что Север всегда ждет вас. Он не отпускает тех, кто родился под его небом.

— Оленеводство — это тяжелый труд. С какими вызовами ты сталкиваешься?

— Трудностей хватает. Зима в тундре — это тяжелое испытание. Когда температура падает до минус пятидесяти, надо следить за стадом, чтобы олени не потерялись, чтобы волки не напали. Иногда сутками не спишь, особенно во время отела. Но мы не отчаиваемся и продолжаем свое дело, как делали до нас наши предки.

— На твой взгляд, что необходимо для того, чтобы повысить качество жизни оленеводов, жителей арктических территорий?

— Очень важно, чтобы традиции оленеводства поддерживались на государственном уровне — через различные программы, лизинг техники, обеспечение топливом. И необходимо больше субсидированных авиабилетов до Якутска. Сейчас их реально не хватает, при том, что желающих выехать по делам или к родным много. Для жителей Арктики полеты —



Подаренный буран

это единственная дорога на Большую землю, и хочется, чтобы она была доступной.

— Что тебя вдохновляет, дает силы в жизни?

— Природа вдохновляет. Когда стоишь в тундре, вокруг тишина, только ветер поет, а вдалеке виднеется стадо оленей, понимаешь, что ты — часть большого мира. Поддержка от родного предприятия тоже придает сил — чувствуешь, что твой труд ценят. И, конечно, ты чувствуешь помощь своей семьи, близких людей. Меня

приучил к труду мой отец, который всю свою жизнь в тундре, рядом с оленями. Он показал, как важно уважать природу и землю своих предков. Младший брат сегодня трудится в «Алмазах Анабара» бульдозеристом, а сестра — педагог в школе, воспитывает и учит детей в нашем родном Кюсюре.

— Твои пожелания нашим читателям.

— Желаю всем найти свое место в жизни. Приезжайте к нам в Кюсюр — увидеть настоящий Север, вдохнуть его воздух, услышать его голос. У нас невероятно красивое небо, особая тишина и мощная энергия земли. Наши люди живут в гармонии с природой, храня свои традиции и устои. Кюсюр понравится любителям экстремального туризма. Здесь можно провести активный отдых с рыбалкой в суровых северных условиях, почувствовать жизнь в тундре. Это особый опыт — испытать себя в условиях настоящего Севера и прикоснуться к его ритму. Пусть в вашей жизни будет столько же красоты, сколько в северном сиянии над тундрой! ❖

Владислав ОКОРОКОВ.



АВГУСТ-СЕНТЯБРЬ

Несколько лет назад мы в журнале начинали писать об интересных событиях, происходивших в Якутии в разные периоды ее истории. С сегодняшнего номера мы решили возобновить эту славную традицию, поскольку, как говорится, часы полета не замечаешь, когда есть что почитать.



День Беринга

9 августа Якутский музей им. Ем. Ярославского отмечает для своих посетителей день рождения знаменитого российского мореплавателя Витуса Беринга, капитан-командора, руководителя Первой и Второй (Великой Северной) экспедиций. Известный путешественник родился в 1681 году в Дании, но удивительным образом оказался связан с Якутией, где провел три года, готовясь к плаванию по Тихому океану. В Якутске Берингом была основана судовой верфь, на которой для экспедиции были построены два корабля-бот «Иркуцк» и дубель-щлюпка «Якуцк», реплика которого находится на территории музея.

Во время пребывания датчанина Якутск был совсем крохотным. Так, северная его граница проходила по территории музея, южная — в районе Богородицкой церкви в Залоге, восточная — по берегу Лены, а западная доходила до Талого озера. Как выглядел город можно судить по гравюре по рисунку Люрсениуса (1736г.) — одного из рисовальщиков экспедиции Беринга. Она так и называется «Вид города Якутска».



Манчаары как мысли и идеи

26 августа 1907 года в газете «Якутский край» опубликована первая драма на якутском языке «Манчаары түөкүн» («Разбойник Манчаары») Василия Васильевича Никифорова-Кюльмюра. Переведенная на русский язык, затем многие годы она ставилась на сценах Якутска и в улусах, оказав влияние на все жанры якутской литературы. В этой драме впервые воплощен легендарный образ благородного разбойника, защитника бедноты Манчаары, занявший впоследствии особое место в якутской культуре.

Выдающийся общественный и политический деятель, просветитель, лидер якутской интеллигенции конца XIX — начала XX веков В.В. Никифоров написал это произведение в 1906 году, находясь в заключении в Якутской тюрьме. Как отмечал автор, ему удалось вложить в уста Манчаары мысли и идеи, которые разделял он сам.



В ИСТОРИИ ЯКУТИИ

2727 якутян и День воинской славы

3 сентября — День окончания 2-й мировой войны. День Победы над милитаристской Японией был объявлен днем всенародного торжества и являлся выходным днем. По данным республиканского военкомата в войне с милитаристской Японией из Якутии участвовало 3685 человек, из них вернулось к месту призыва 2727. Многие из якутян были награждены орденами и медалями, удостоены благодарности командующих фронтами, армиями, с честью выполнив долг перед Родиной. Также напомним, что 3 сентября является Днем Воинской Славы.



Депутаты, идите к людям!

27 сентября 1990 года в Якутске прошло заседание второй сессии Верховного Совета ЯАССР двенадцатого созыва. Прошло обсуждение принятой Декларации о суверенитете, была выражена обеспокоенность складывающейся ситуацией в обществе. Из стенограммы выступления председателя, народного депутата Николаева Михаила Ефимовича:

— В сложившейся обстановке необходимы чрезвычайные меры для выведения общества из кризисной ситуации, обеспечения перехода к рыночной экономике, укрепления системы управления страной и правопорядка. Мы на днях в Верховном Совете заслушали информации Председателя Совета Министров республики и ряда руководящих работников по этим вопросам. И у нас в республике складывается трудное положение с обеспечением населения продовольствием и товарами народного потребления. Не снижается количество правонарушений. Принижена ответственность многих должностных лиц за порученный участок работы...

Нужно идти к людям, открыто говорить о трудностях...

В Якутской земле государева острогу не бывало нигде

25 сентября 1632 года сотник Петр Бекетов » на правом берегу Лены на территории Усть-Алданского улуса основал Якутск: «По государеву царю и великого князя Михаила Федоровича всея Руси указу поставил я с служилыми людьми на Лене реке острог для государева величества для государева ясачного збору и для приезду якутских людей. А преже того на Лене реке и в Якутской земле государева острогу не бывало нигде».

Сегодня День города Якутска отмечается во второе воскресенье сентября. В 2025 году это 14 сентября.





ЕВГЕНИЙ НИКИФОРОВ:

«ВЕЛО ТУРИЗМ — ЭТО ДОСТУПНО И ДЕМОКРАТИЧНО!»

Наш сегодняшний гость Евгений Никифоров является одним из зачинателей велотуризма в Якутии. Более 20 лет он занимается пропагандой езды на велосипеде как активного вида отдыха для всей семьи. За все время сменил десятки двухколесных аппаратов, занимался их продажей, обзавелся массой знакомств с такими же как он веломанами. Сегодня ведет массу дел, вплоть до участия в программе НВК Саха «Испытано на себе», реализует собственные велосипедные и пешие туры, раскрашивая в яркий цвет жизнь жителей и гостей республики.

— Евгений, в прошлом году у тебя был велопробег с группой по Монголии, в мае — старт на Алтае, в сентябре Турция. Как все происходит? Насколько такие поездки являются знаковыми?

— В Якутии велотуризм развивается семимильными шагами. И сегодня активно выходит за пределы республики. В 2024 году мы пересекли на велосипедах половину Монголии. Это просто идеальная страна для велотуристов, очень живописная, всем понравилась. В мае этого года в составе 9 человек участвовали в традиционном четырехдневном пробеге по Алтаю. Впечатлений набрали просто массу. В сентябре едем в Турцию в поход по горным перевалам. Маршрут выбираем не туристический, поэтому будет

сложно, но интересно. Конечно, это знаковые мероприятия, поскольку требуют тщательного планирования, изучения местности пробега, подготовки велосипедов и т.д. До Монголии ездили в Грузию, Абхазию, Крым, были на Байкале, опять же Алтай. Отмечу маршрут Якутск — Магадан по Колымскому тракту с бродами, комарами, медведями. Проходили его два раза. Это единственное в своем роде путешествие, когда ты выходишь из дома и сразу садишься на велосипед. Во всех остальных случаях нужна логистика с пересадками.

— Как ты планируешь свои велотуры? Маршруты, участники...

— Костяк нашей группы составляют проверенные люди. Есть свой медик, техник, повар, штурман. Мы скатанная команда, что исключает какие-то конфликтные ситуации в пути. Практически все маршруты строим на основе интернет-отчетов путешественников, которые их уже прошли. Это удобно и позволяет сэкономить кучу времени. Есть и самостоятельные разработки, как, например, наши туры в Абхазию и Крыму. Что касается психотипа наших веллеров, то это люди старше 30 лет, с работой, со своими интересами, устоявшиеся в жизни. Новичков мы обычно обкатываем вблизи Якутска, смотрим, что за человек, подходим ли мы ему, что, в принципе, в целом определяется за пару-тройку походов.

— Что привлекает людей в туризме именно на велосипедах?

— Путешествие на велосипедах имеет глобальное преимущество перед другими видами туризма. Он, скажем так, более проникабельный. На двух колесах можно проехать туда, куда не

доедет джип или иной другой транспорт. В трудных ситуациях берешь велосипед на плечо — и вперед. Останавливаешься, где хочешь, любишь пейзажами, природой, находишь точки фотографирования. Это более легкий и быстрый способ путешествия, чем та же ходьба. Здесь нет огромных финансовых затрат, нужно лишь раз вложиться в велосипед и экипировку. Это доступно и демократично, и несет пользу для здоровья. То есть мы имеем оптимальный вариант туризма.

— Что изменилось в вашем движении за последние годы?

— Повлияла пандемия. Тогда у многих сорвались планы велопутешествий. Ведь, в принципе, у нашего вида туризма нет границ. Сегодня международная ситуация постепенно разворачивается в сторону лояльности к российским веллерам, думаю, впредь будет все хорошо.

— А что нужно для развития велотуризма? Он у нас цивилизованный?

— Велотуризму не нужна инфраструктура. Если будет один хостел, кемпинг на расстоянии 300 км, то это здорово. Велотуристы все везут с собой. Нам нужна лишь хорошая дорога и доступ к картам, какому-то информационному полю, навигаторам, где были бы сведения по маршрутам к местным достопримечательностям, пути объездов. Этого вполне достаточно. За рубежом есть велодорожки через всю страну, места для кемпинга с водой, дровами и прочим. Думаю, мы должны к такому стремиться. В России есть велодорожки в Калининграде, Москве, Санкт-Петербурге, строится дорожка Москва-Санкт-Петербург протяженностью в 1200 км,

очень ждем, когда она войдет в строй.

— Почему на твой взгляд в Якутии не развивается велоспорт? Это же где-то рядом с велотуризмом?

— У меня есть знакомые якутяне, которые занимаются гонками на шоссе, велосипедных, кросс-кантри и т.д. Скажу лишь, что им мешает выйти на более высокий уровень слишком короткий сезон, отсутствие крытых велодромов и квалифицированных судей. Они пытаются проводить своими силами локальные соревнования, те же марафоны, в которых принимают участие разные категории населения. И этих людей с каждым годом все больше. И это здорово!

— Какие велосипеды ты посоветуешь начинающим? Цены на разные модели порой просто зашкаливают.

— Для выбора велосипеда сегодня сложное время, поскольку многие известные бренды ушли из России. При этом зашли китайские модели, среди которых есть и качественные, и фабричные. Российские фирмы стали собирать в Китае свои изделия. Не скажу какие бренды стоит выбрать, но цена — один из главных показателей. Надежный велосипед, собранный из надежных качественных деталей, будет стоить не меньше 50–60 тысяч рублей. 70–80 тысяч — это аппарат, который прослужит долго и с ним не будет проблем. Все, что дешевле, это для поездок на дачу, по городу и т.д. Все зависит от целей вашей покупки.

В 2024 ГОДУ МЫ ПЕРЕСЕКЛИ НА ВЕЛОСИПЕДАХ ПОЛОВИНУ МОНГОЛИИ. ЭТО ПРОСТО ИДЕАЛЬНАЯ СТРАНА ДЛЯ ВЕЛОТУРИСТОВ.

— Насколько знаю, у вас велосемья. Дочь уже привыкла к велосипеду?

— У нас с женой большой опыт велопутешествий. Начи-

нали вместе в 2009 году. Катались вместе много где, в том числе в регионах России и за рубежом. Нашей дочери 4 годика, мы ее потихоньку приучаем к велокреслу, к ночевкам в путешествиях. С годами, уверен, она съедет на велосипеде, и мы всей семьей сможем водить наши группы в новые походы.

— Твои пожелания нашим читателям?

— Желаю проводить как можно больше времени вне дома, без компьютера, не сидеть на одном месте, путешествовать. Велотуризм доступен каждому! Собирайте друзей, присоединяйтесь к более опытным путешественникам. В Якутске вы через 15 минут езды на велосипеде уже оказываетесь за городом, это огромное преимущество перед мегаполисами. Используйте все возможности нашего короткого лета по максимуму! ♡

Соб.инф.

Фотографии предоставлены гостем мероприятия





АЛЕКСАНДР НОСИК:

«У Якутии
есть ощущение
первозданности»



лодых артистов, надо ходить на спектакли. Талантливая молодежь есть, появляется, учится, работает, и нужно время, чтобы она дошла до съемочных площадок. Продюсеры обязательно увидят гениальных ребят и откроют их для нас, для всех. Жизнь не останавливается.

– Вы неоднократно бывали в Якутске. Как Вам наша республика, люди, кухня?

– Я бывал в Якутии и зимой, и летом, и скажу, что это просто удивительный край. Поразительной красоты земля! На гастролях мы попадали в серьезные морозы. Было ощущение природной мощи, первозданности. Но это не пугало, а наоборот, притягивало. Летом помню мы плыли по реке Лене и поразились открывшимся масштабам, бескрайним просторам суровой красивой природы. Это были потрясающие впечатления! В Якутске был неоднократно со спектаклями. С удовольствием посещали с коллегами местные рестораны в поисках аутентичной местной кухни. Это очень вкусно! Те, кто был тогда с нами, часто вспоминают те моменты и желают вернуться вновь в Якутию с новыми творческими проектами.



ТЕАТРАЛЬНЫЙ СЕЗОН БЫЛ ДО КОНЦА ИЮНЯ. ИЮЛЬ, АВГУСТ — ИДУТ НОВЫЕ СЪЕМКИ, ПОКА НЕ СКАЖУ КАКИЕ. УЗНАЕТЕ. А С СЕНТЯБРЯ СНОВА НА ГАСТРОЛИ. ОЧЕНЬ ПЛОТНЫЙ ГРАФИК, В КОТОРОМ ХОЧУ НАЙТИ ВРЕМЯ ДЛЯ ОТПУСКА И ПОБЫТЬ С СЕМЬЕЙ.



– Александр, что сегодня происходит в сфере театра и кино России? Что изменилось за последние годы? Где яркая молодая поросль?

– Вопрос на засыпку (смеется). Процессы творческие идут, тем более что уход западных производителей кино позволил нам снимать больше фильмов. Однако в первую очередь кадры куются в театре. И чтобы увидеть мо-



– А есть различия в восприятии регионов?

– Когда ты уезжаешь за пределы Москвы, этого огромного удивительного мегаполиса, то сразу окунаешься в другой уклад жизни. Здесь нет той столичной суеты, в которой можно упустить главное. Тут другие люди, более открытые, отзывчивые, гостеприимные. К примеру, приезжая в Якутию, я всегда испытываю какой-то особый подъем теплоты в душе. И это здорово!

– Что посоветуете провинциальным актерам, куда им двигаться? Бежать за успехом в Москву?

– Многие наши известные актеры оканчивали не московские театральные вузы. Молодым нужно искать своего учителя, который даст шансы в профессии. Обучение актерскому мастерству — это особая сфера, где превалирует родство душ, личное взаимоотношение. При этом, безусловно, Москва, Питер — это сосредоточие продюсеров, которые почему-то редко выезжают в регионы. Поэтому инициатива нужна, надо делать свои проекты, отправлять резюме в столичные актерские агентства, в театры и т.д.



Фотографии предоставлены героями материала.



– Как у Вас сегодня строится работа? Какие планы?

– Театральный сезон был до конца июня. Июль, август — идут новые съемки, пока не скажу какие. Узнаете. А с сентября снова на гастроли. Очень плотный график, в котором хочу найти время для отпуска и побыть с семьей.

– Мухтар жив, нет, кстати? Вы со всеми животными на ты? Расскажите о своем хобби, о чем думаете, когда бываете один?

– Те Мухтары, которые со мной снимались, конечно, их нет. Век собачий недолог, к сожалению. Я с животными быстро нахожу общий язык. Их надо просто любить. Что касается моего хобби, то это моя работа. На другое просто нет времени. Из интересов — это спорт. Нужно быть в форме, чтобы выдерживать нагрузки. Если удастся встать на лыжи, сходить под парусом или сесть в седло, то это праздник. Когда один, думаю о жизни, о семье, о стране, о нашем будущем, о спектаклях, которые предстоят.

– С годами многое меняется, как Вы оцениваете себя лет пять назад и сейчас?

– Когда переходишь рубеж в 50 лет, то вокруг многое меняется. Это ни плохо, ни хорошо, это объективно. Говорят, что приходит мудрость, отчасти да, во всяком случае ты многое начинаешь понимать и чувствовать. Уходит жажда смены огромного количества событий, буйство мыслей. Приходит глубокое осознание бытия. Основные ценности остаются, но многое меняется.

– Ваши пожелания нашим читателям, якутянам.

– Желаю всем счастья, любви, здоровья! Мира и благополучия! Пожелаю, чтобы у вас было как можно больше энергии творить и созидать, и чтобы на это были силы на долгие годы при поддержке родных и близких людей! ♡

Беседовал Иван СЕРГИН.



Легкость в полете:

как сохранить здоровье позвоночника



Долгие перелеты — настоящее испытание для спины. Неподвижность, теснота и перепады давления могут вызвать дискомфорт и боль. Но выполнение нескольких простых упражнений поможет вам чувствовать себя комфортно даже после многочасового путешествия. Сегодня мы поговорим об этом с начальником Медико-санитарной части авиакомпании «Якутия», врачом-неврологом, мануальным терапевтом Егором Павловым.

ПОЧЕМУ В САМОЛЕТЕ БОЛИТ СПИНА?

Во время длительных перелетов люди часто испытывают напряжение в шее, спине и пояснице. Это связано с необходимостью длительного нахождения в сидячем положении и отсутствием возможности размяться. Кроме того, низкое давление и высокая влажность в салоне самолета могут способствовать обезвоживанию тканей и ухудшению кровообращения. Поэтому важно выполнять простые упражнения, которые помогут избежать неприятных ощущений и поддержать тонус мышц.

ЧТО ДЕЛАТЬ?

При любой возможности старайтесь вставать с места, передвигаться по проходу, не причиняя неудобств другим пассажирам и не создавая помех работе бортпроводников. Пейте достаточное количество воды, чтобы поддерживать эластичность тканей и выполняйте легкую гимнастику прямо в кресле.

РАЗМИНКА ПЕРЕД УПРАЖНЕНИЯМИ

Прежде чем приступить к выполнению упражнений, убедитесь, что самолет находится на крейсерской высоте и нет сильной турбулентности. Посмотрите, достаточно ли у вас места и не мешаете ли соседям по ряду. Сядьте ровно, расправьте плечи и сделайте несколько глубоких вдохов.



УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ШЕИ: ИЗБАВЛЯЕМСЯ ОТ ЗАЖИМОВ

1. Наклоны в стороны

- Медленно наклоните голову к правому плечу, попытайтесь коснуться ухом плеча, задержитесь на 5–10 секунд.
- Вернитесь в исходное положение и повторите наклон влево.
- 5–10 повторений в каждую сторону.

2. Повороты головы

- Плавное поворачивание головы вправо, как будто хотите посмотреть за плечо.
- Задержитесь на 5 секунд, затем повторите влево.
- 5–10 раз в каждую сторону.

3. Статическое напряжение для укрепления мышц

- Сопротивление лбом: упритесь ладонью в лоб и слегка надавливайте, удерживая голову ровно (10–15 секунд).
- Сопротивление затылком: сцепите руки на затылке и давите головой назад, создавая легкое сопротивление (10–15 секунд).
- Боковое сопротивление: прижмите ладонь к голове сбоку, не сдавливая висок, и наклоняйте голову в сторону, преодолевая давление руки (10–15 секунд).
- 5 повторений каждого варианта.



ГРУДНОЙ ОТДЕЛ: РАСКРЫВАЕМ ЛЕГКИЕ И СНИМАЕМ НАПРЯЖЕНИЕ

1. Растяжка грудной клетки

- Сцепите руки за спиной и сведите лопатки.
- Дышите глубоко, чувствуя, как раскрывается грудная клетка.
- 3–5 повторений по 10–15 секунд.

2. Скручивания

- Положите правую руку на левое колено и плавно поверните корпус.
- Задержитесь на 5–10 секунд, затем поменяйте сторону.
- 5–10 раз в каждую сторону.

3. Потягивания вверх

- Поднимите руки и потянитесь к потолку, вытягивая позвоночник.
- 3–5 раз по 10 секунд.

ПОЯСНИЦА: СНИМАЕМ НАГРУЗКУ

1. Подтягивание коленей

- Обхватите одно колено руками и подтяните к груди.
- Задержитесь на 5–10 секунд, затем поменяйте ногу.
- 5–10 повторений.

2. Круговые движения тазом

- Сидя ровно, выполните плавные круговые движения тазом.
- 5 раз в каждую сторону.



КОГДА СТОИТ ОБРАТИТЬСЯ К ВРАЧУ?

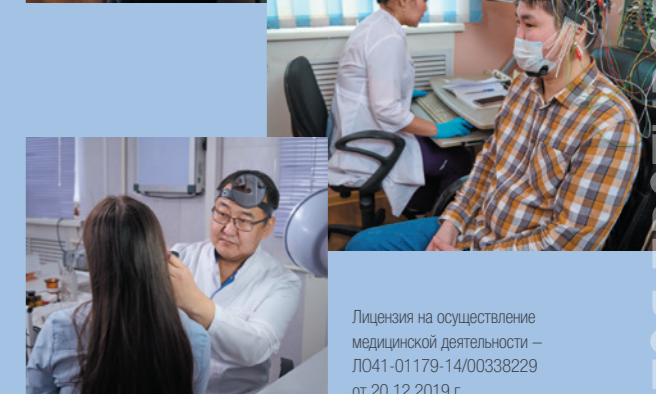
Если дискомфорт в спине не проходит или усиливается, то это повод проконсультироваться со специалистом. Периодическое или постоянное чувство напряжения и болевого синдрома в области позвоночника является показанием обратиться к врачу. В Медико-санитарной части авиакомпании «Якутия» осуществляет прием врач-невролог и мануальный терапевт.

Заботьтесь о своем позвоночнике — и путешествуйте с комфортом! ✨

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ И ГОСТИ ГОРОДА ЯКУТСКА!

Рады сообщить, что в медико-санитарной части АО «Авиакомпания «Якутия» предоставляются следующие виды медицинских услуг:

- врачебно-летная экспертиза авиационного персонала и абитуриентов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации;
- предварительные и периодические медицинские осмотры;
- медицинское освидетельствование водителей транспортных средств (в том числе для управления маломерными судами);
- предрейсовый/послереисовый медицинский осмотр водителей (круглосуточно);
- все виды УЗИ (ультразвуковые исследования);
- холтеровское (суточное) мониторирование ЭКГ и АД;
- все виды электрокардиографических исследований, в том числе нагрузочные (велозергметрия);
- ЭЭГ (электроэнцефалография);
- аудиометрия;
- лабораторные исследования;
- консультации врачей-специалистов: офтальмолог, оториноларинголог, хирург, терапевт, невролог, кардиолог, дерматолог, гинеколог.



Лицензия на осуществление медицинской деятельности — ЛО41-01/179-14/00338229 от 20.12.2019 г.

Мы находимся по адресу:
г. Якутск, ул. Циолковского, 2/1
Телефоны для справок:
8 (4112) 44-31-02; 8 (4112) 44-33-98



Ульяна Ли-фу, также известная как Куннэй, является известной якутской певицей и автором песен, музыкальным деятелем, предпринимателем, а также победителем на... покерном турнире. Как удается ей все это совмещать, когда ждать очередного творческого всплеска? Об этом и многом другом и состоялась наша беседа.



Куннэй:

музыка, риск и покер

Фотографии предоставлены героем материала

– Уля, для нас ты в первую очередь очень творческий человек. Скажи, вдохновение всегда с тобой или приходит в нужное время? Когда ждать новых песен?

– Вдохновение – это очень капризная штука, у которой свой график и режим дня. Порой его нет годами. И приходит зачастую в чем-то другом. Поэтому в последнее время я отошла от музыки. Изредка что-то накатывает, но пишу песни в основном для себя. Впрочем, этой осенью я буду отмечать 30-летие своего творчества, и обязательно порадую своих поклонников, будет большое мероприятие, подготовка к которому уже идет.

– В чем тогда кроме музыки у тебя проявляется творческий подъем?

– Сейчас я больше нахожу себя в бизнесе. Ищу новые проекты, новые вызовы, что мне очень нравится. Тем более, что предпринимательство – это всегда риск. Тоже своего рода творчество. Пробую себя в общепите, развиваю магазин косметики. Если есть интерес, то не нужно откладывать



дела на завтра. Важно жить, работать здесь и сейчас, пробовать новое.

– Покер – тоже риск? Как совмещаются творческая личность и карты?

– Я с детства люблю математику. В школе участвовала в олимпиадах. И покер для меня – очередное математическое соревнование. Игра с неполной информацией, где сочетаются матстатистика и теория вероятности. Это мне нравится, тем более что считать, высчитывать – это мое. Поэтому в покере вместо творческой личности на передний план у меня выходят холодный ум и расчетливость.

– Какой период своего творчества ты бы сейчас с удовольствием пережила заново и что бы изменила?

– Честно говоря, не хочу заново испытывать то, что пройдено. Такой уж я человек. Не люблю даже куда-то идти, и возвращаться по той же дороге. Лучше перейду дорогу и пойду по другому тротуару. Повторять что-либо заново – это не мое. Скажу, что в моей жизни все идет так, как должно идти.

– Что посоветуешь тем, кто хочет реализовать в творческом плане?



ЕСЛИ ЕСТЬ ИНТЕРЕС, ТО НЕ НУЖНО ОТКЛАДЫВАТЬ ДЕЛА НА ЗАВТРА. ВАЖНО ЖИТЬ, РАБОТАТЬ ЗДЕСЬ И СЕЙЧАС, ПРОБОВАТЬ НОВОЕ.



– Я заметила, что талантливых людей очень много. С красивым голосом, умеющих писать музыку, песни и т.д. Но реализация напрямую зависит от трудолюбия. Как бы это банально ни звучало. Не бывает такого, что ты сядешь за инструмент и сразу создашь хит. Много зависит от того, как ты преподнесешь себя, как понимаешь тренды, пробиваешь и пиаришь свою песню. Нужно изучать маркетинг, быть постоянно в курсе событий, где-то выступать, причем бесплатно, на тех же конкурсах. Если песня не зазвучала, пиши новую... Только так.

– Есть ощущение, что ты живешь полной жизнью, и тебе всегда есть что сказать и показать людям. Когда все успеваешь?

– Я люблю делать то, что мне нравится. А когда человек увлечен чем-то, то это забирает ресурсы, и становится тем любимым делом, через которое идет развитие и течет энергия. Это и есть жизнь. Я не могу быть не увлеченной. Всегда нужно движение, которое несет вперед. Вот это – мой образ жизни. Спасибо любителям моего творчества, песен, обязательно встретимся и споем! ♡

Беседовала Евдокия СЕРГИНА.



ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН ИЛИ СТРЕСС?

Самое страшное пожелание у китайцев: чтоб ты жил в эпоху перемен! Но без перемен нет движения, и мы решили узнать, как якутяне справляются со стрессом и какие самые крупные перемены случались у них в жизни.

СВОБОДА В МАЛЕНЬКОМ ГОРОДЕ

Любовь Олифиренко, клинический психолог, КПТ-терапевт, телесный терапевт, член Общероссийской профессиональной психотерапевтической лиги:

— Внезапно случился переезд из большого города на малую родину, что совершенно не планировала, прилетела, как обычно, навестить родителей. Свои коррективы внесла пандемия. В тот момент меры безопасности в Новосибирске были достаточно серьезные, и моя студия йоги попала под «раздачу». Это был стресс, лишение основного дохода. Учебные заведения перешли на удаленку, и я подумала, что какое-то время мы можем пожить у родителей в Олекминске и посмотреть на развитие ситуации. Здесь хотя бы на улицу можно было выйти без QR-кода. Жизнь в маленьком городе оказалась более свободной.

В тот момент я не воспринимала это как глобальную переменную в жизни, но как сказал Альберт Джей Нок: «Нет ничего более постоянного, чем вре-



менное». И вот уже 5 лет незаметно пролетели.

За это время я успела поработать в детской библиотеке и в системе образования, параллельно в жизнь пришел Реабилитационный центр инвалидов, где требовался психолог. Это и стало отправной точкой. В этом месте я могла реализовывать весь свой нако-

пленный до этого опыт и продолжаю получать бесценный новый. Повысила квалификацию и закончила обучение на клинического психолога, на КПТ-терапевта. Открыла свой психологический кабинет. А сейчас осуществляю свою мечту — получаю образование медицинской сестры. На это меня подтолкнула командировка в военный госпиталь в Ростов-на-Дону. Пришло окончательное понимание, что мы все приходим в этот мир с определенным предназначением. Мое, хочется верить, — помощь людям.

Изменения и перемены — это часть нашей жизни, и я каждый день учусь относиться к ним как к возможностям, а не как к катастрофе. Тревоге ничего не остается как отступить, потому что на смену неопределенности приходят конкретные последовательные шаги. Еще один секрет: нужно всегда выбирать себя. Если мы продолжаем делать то, что уже невыносимо... это прямой путь к болезням как к душевным, так и физическим.

Фотографии предоставлены героями материала



В ЛЮБОЙ НЕПОЯТНОЙ СИТУАЦИИ — ПЛАНИРУЙ!

Надежда Асламова, бизнес-коуч (ICF), эксперт в сфере стратегического маркетинга и PR:

— Самая крупная перемена — переезд в Сочи, конечно же. Переезд это всегда стрессово. Как справлялась? Засучив рукава (смеется). На самом деле, меня всегда выручает планирование, в любой непонятной ситуации садишься и пишешь план действий, что можно в этом случае предпринять, и сосредотачиваешься на этих действиях. Пока держишь в голове, гоняешь какие-то мысли, тревожность никуда не уходит. Когда ты выписываешь мысли на бумагу, то уже видишь, — что я могу сделать в этом случае. И ты уже можешь переключаться с мыслей на действия.

В повседневной жизни, если возникают какие-то стрессовые ситуации, мне всегда помогает прогулка на свежем воздухе, ходьба, любое приятное физическое действие, массаж. Прогулки очень хорошо помогают проветрить голову, отключиться от мыслей, тревог особенно когда ты уже составил план, но включен режим ожидания. Медитация не всегда работает, а вот движение в этом случае, — спасает.

СМЕХ — ЛУЧШИЙ АНТИСТРЕСС

Анжелика Ильченко, победитель Первого Чемпионата России по смеху, тренер по радости, педагог метода Шичко по избавлению от зависимости, доцент Международной академии трезвости, лауреат общественной премии «Якутянин года -2018»:

— С детства люблю веселье и юмор. Всегда мечтала, чтобы меня окружали позитивные люди. Наверное, поэтому спокойно отношусь к переменам в жизни, считаю, что справиться можно с любой ситуацией. Самое травмирующее событие в моей жизни — смерть папы в детстве. Тогда я поняла, как

хрупка жизнь, что нам нужно беречь своих близких, а когда они уходят, хранить светлую память о них.

В 2019 году я вышла на пенсию, но сидеть спокойно не смогла, поэтому жизнь привела меня в смехопрактики и Йогу смеха. Сейчас я — тренер по радости, арт-терапевт, помогаю людям вернуть счастье трезвой жизни, найти себя, свое предназначение, перейти из темной стороны жизни на светлую, из состояния уныния — в позитив. В июне я выиграла первый чемпионат России по смеху, готовлюсь к Всемирному соревнованию и желаю всем подружиться со смехом и стать счастливыми людьми!



ОТКЛЮЧИТЕ ЭМОЦИИ, ВКЛЮЧИТЕ МОЗГ

Николай Кириянов, директор «Якутархеология»:

— Самые большие перемены связаны с потерей близких прежде всего, это действительно меняет твою жизнь, и на это мы не можем повлиять. Если не говорить о таких вещах, то, крупная перемена произошла у меня в прошлом году, когда я перестал быть сотрудником государственных научных учреждений. И стал предпринимателем, который также занимается археологическими изысканиями, только уже на коммерческой основе. И вот за последние 25 лет профессиональной карьеры — это совершенно другой образ жизни. Профессия археолога это всегда неожиданные ситуации, места или внезапные встречи. Поэтому я, в общем, привычен, тут главное не идти на поводу у эмоций, анализировать, быстро принимать решения и уметь переключаться, не заикливаться на одном, тогда вы сохраните свое психологическое равновесие.





На знаки зодиака в этот период будут влиять предстоящие осенние затмения. Концовка 2025 года принесет перемены для всех, и, вероятно, придется столкнуться с некоторыми трудностями. Будьте готовы в эти месяцы корректировать текущие планы и проекты, исправлять допущенные в прошлом ошибки. Это позволит с уверенностью смотреть в будущее.

**ОВЕН (21.03 – 20.04)**

Сатурн в августе усилит лидерские качества представителей этого знака. Для достижения поставленных целей потребуется терпение и усердие. Август – хороший месяц для общения, обучения и путешествий. Расширение связей, смена обстановки положительно скажутся на завершении года. Венера в сентябре окажется в знаке Льва – время для новых знакомств, начала романтических отношений.

**ТЕЛЕЦ (21.04 – 20.05)**

Консервативным тельцам предстоит преодолеть негативные последствия первой половины года, причины которых идут еще с прошлого года. Необходимо разобраться в себе, в окружающих, найти точку равновесия. Постарайтесь в каждом вопросе не проявлять характер. В этом году на вас сильно влияет Уран, а значит, стоит ожидать важных перемен в профессиональной деятельности. Поэтому выберите время для отдыха на природе, недалежных поездок, которые благотворно повлияют на ваше мировоззрение. До октября настает время для улучшения финансового состояния.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)**

Близнецы ощущают позитивное влияние Венеры и Меркурия, поэтому август и середина сентября станут хорошим временем для реализации своих творческих замыслов, дальнего планирования, переговоров и новых знакомств. В первой половине сентября съездите на море. Возможно подойдет и берег Приморья. Для одиночек есть вероятность встречи со второй половинкой. Для этого вам необходимо отключить скептицизм. Получится?

**РАК (22.06 – 22.07)**

До октября на вас скажется благоприятное действие Меркурия и Юпитера. Не упустите удачу. В августе Венера благословит на новые знакомства. Кроме этого этот месяц отметится крупными покупками. Не сомневайтесь в инвестициях, с осени будет все значительно дороже. Сентябрь – хороший период для получения образования, бизнеса и решения юридических вопросов. Для путешествия постарайтесь выбрать пляжный отдых. Это позволит вам набраться сил перед непростым окончанием года.

**ЛЕВ (23.07 – 23.08)**

Для Львов все проблемы, казавшиеся в июне глобальными, решатся сами собой, благодаря влиянию Урана. Появятся новые союзники и финансы. Путешествия в этот период выльются в рабочие краткие командировки, которые принесут много знакомств и общения. Необходимо следить за здоровьем, поскольку это основа всего. Не упустите шанс для романтических отношений. Берегите семью. До середины октября Сатурн окажет положительное влияние на многие сферы вашей жизни.

**ДЕВА (24.08 – 23.09)**

Если у вас была спокойная весна, то ждите бурную осень. Летом вы качались на миролюбивых волнах жизни, принесенных Ураном, но со второй половины августа ждите перемен. Скажется период осенних затмений. В сентябре обратите внимание на личные, семейные отношения. Поэтому в этот период запланируйте совместный выезд на природу, поездку в ближнее зарубежье, где сможете перезагрузить себя и близких. В августе запланируйте покупки, в сентябре траты не рекомендуются.

**ВЕСЫ (24.09 – 23.10)**

Напряженная работа и перегрузки первой половины года могут не лучшим образом отразиться на состоянии вашего здоровья. Сходите к врачу, выберите отдых, поездку в одну из азиатских стран. До октября на вас влияет Юпитер, поэтому рассчитывайте свои силы, не идите на риск. В период осенних затмений будьте готовы к компромиссам как на работе, так и во взаимоотношениях.

**СКОРПИОН (24.10 – 22.11)**

Вы находитесь под влиянием Юпитера, что увеличит вашу уверенность в себе, будет способствовать материальному и духовному росту. Это один из лучших периодов года. Не растеряйте этот потенциал своим бездействием. Обязательно отдохните на природе. Съездите в командировку. Выберите новый план работы. До октября решите все финансовые вопросы. Конец года будет напряженным.

**СТРЕЛЕЦ (23.11 – 21.12)**

В эти месяцы важно соблюдать баланс между работой и личной жизнью. Аспекты, связанные с домом и близкими людьми, станут особенно актуальными в период затмений в сентябре. Организуйтесь на общий выезд на дачу, на природу, на путешествие в ближнее зарубежье. Как вариант, поездка в Абхазию или Грузию поможет вам набраться сил для дальнейших свершений.

**КОЗЕРОГ (22.12 – 20.01)**

Влияние Юпитера будет подталкивать вас к активному улучшению своей жизни, увеличению доходов. Эти планы необходимо реализовать, поскольку с октября ждет период большого напряжения. Одинокие Козероги в этот период могут встретить свою вторую половинку. Осень – хорошее время для обучения, обретения новых знакомств и полезных связей.

**ВОДОЛЕЙ (21.01 – 19.02)**

Для Водолеев в эти месяцы Юпитер переместится в сектор работы и здоровья. На работе в этот период можно ожидать активной реализации нового проекта, о котором вы говорили в последнее время. Появятся выгодные деловые предложения, которые помогут накопить денег на путешествия. Куда поехать? Выбирайте.

**РЫБЫ (20.02 – 20.03)**

В эти месяцы стоит обратить пристальное внимание на сферу партнерских отношений. Вы получите финансовую прибыль, которую нужно будет во что-то вложить. Как вариант – отдых на море в Таиланде, Вьетнаме, поездка с детьми в парк Юниверсал в Сингапур. Одиночки получают шанс обрести вторую половинку.



АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ

ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ



в Якутске
8 (4112) 42-45-59

в Нижнем Бестяхе

8 (984) 100-72-47

8 (924) 361-19-99

8 (924) 566-25-55

8 (924) 366-29-99

www.ayam.rf





СКАЗКА

Как Зайцеслав и Енотик чуть в школу не опоздали...

Интересная история случилась однажды в заповедном лесу. Стоял август, но уже чувствовалось, что скоро сентябрь, а с ним пожелтеют листья, природа начнет готовиться к зиме.

Звери в этом лесу готовились идти в свою школу. Был у них свой День знаний — 1 сентября. В эти дни открывался у них школьный базар, в самых больших, раскидистых чащах, куда ни разу не ступала нога человека, работали лесные магазины, где лисы могли купить лисичкины учебники, ежики присматривались к новеньким букварям, а медвежата шумно смотрели акварели и пластилин. В общем, было все как у людей.

В одном лесном закоулке жила семья Зайца Серого. Это был уважаемый господин, который работал астрономом. Мама Зайчиха Пестрая была домохозяйкой. И оба они души не чаяли в своем сыне Зайцеславе, которому предстояло идти в первый класс. И вот наступил последний день августа. На следующее утро зайчишке предстояло первый раз идти в школу. Укладывая его спать, родители хором ему сказали, чтобы он крепко спал — они его обязательно разбудят. А потом папа ушел к себе на башню наблюдать за звездами, а мама — смотреть новые сериалы по ЛесТВ.

Зайцеслав начал было засыпать, но потом подумал, что надо обязательно поговорить со своим другом Енотиком, который жил неподалеку. Пока он собирался и одевался, на улице стемнело. Проходя мимо башни папы, он увидел, как тот крепко спит, обнимая телескоп, а лицо спящей мамы освещает телевизор. «Как бы не проспать завтра с такими засонями», — подумал зайчишка и быстро пошел на соседнюю засеку, где жили еноты.

Оказалось, что Енотик еще не спал, читая под одеялом книжку при свете фонарика. Когда они встретились, то стали думать, как бы им завтра вместе пойти в школу. И решили взять из дома портфели с учебниками и пойти спать у дерева Филина, тот очень вовремя утром угукал, и они явно



Изображение создано с помощью ИИ

не проспят. Как задумали, так и сделали. Соорудили себе кровати из лап ельника, положили портфели под голову и уснули на свежем воздухе.

Наутро господин Филин вышел из дупла погулять, как обычно, и увидел под деревом двух маленьких зверушек. Он не заметил портфели под головами и решил не шуметь, пусть поспят, и улетел на работу, а время шло. В домах своих проснулись родители, увидели, что детей нет, и подняли шум. Начали искать. Мама Енотиха побежала к Медведице, а астроном Заяц Серый начал высматривать закоулки леса в телескоп. И он-то и увидел двух друзей, спящих под деревом. Быстро прибежали папы и мамы к дереву. Разбудили сыновей, отряхнули с них иголки елей, и пошли в школу. И когда дети заходили в класс, то мамы с умилением подумали, что сыновья уже стали большие, хотя и первоклассники. Ведь у зверей год идет за пять, а то и за десять человеческих лет. И дети у них рано становятся самостоятельными. ♡

Иван СЕРГИН.

ЗАГАДКИ

Зубов много, а ничего не ест.

(Расческа)

Сколько минут нужно варить крутое яйцо?

(Он уже сварен)

Может ли страус назвать себя птицей?

(Нет, он не умеет говорить)

На чем заканчивается лето и начинается осень?

(На букве «о»)

Что легче: 1 кг ваты или 1 кг железа?

(У них одинаковый вес)

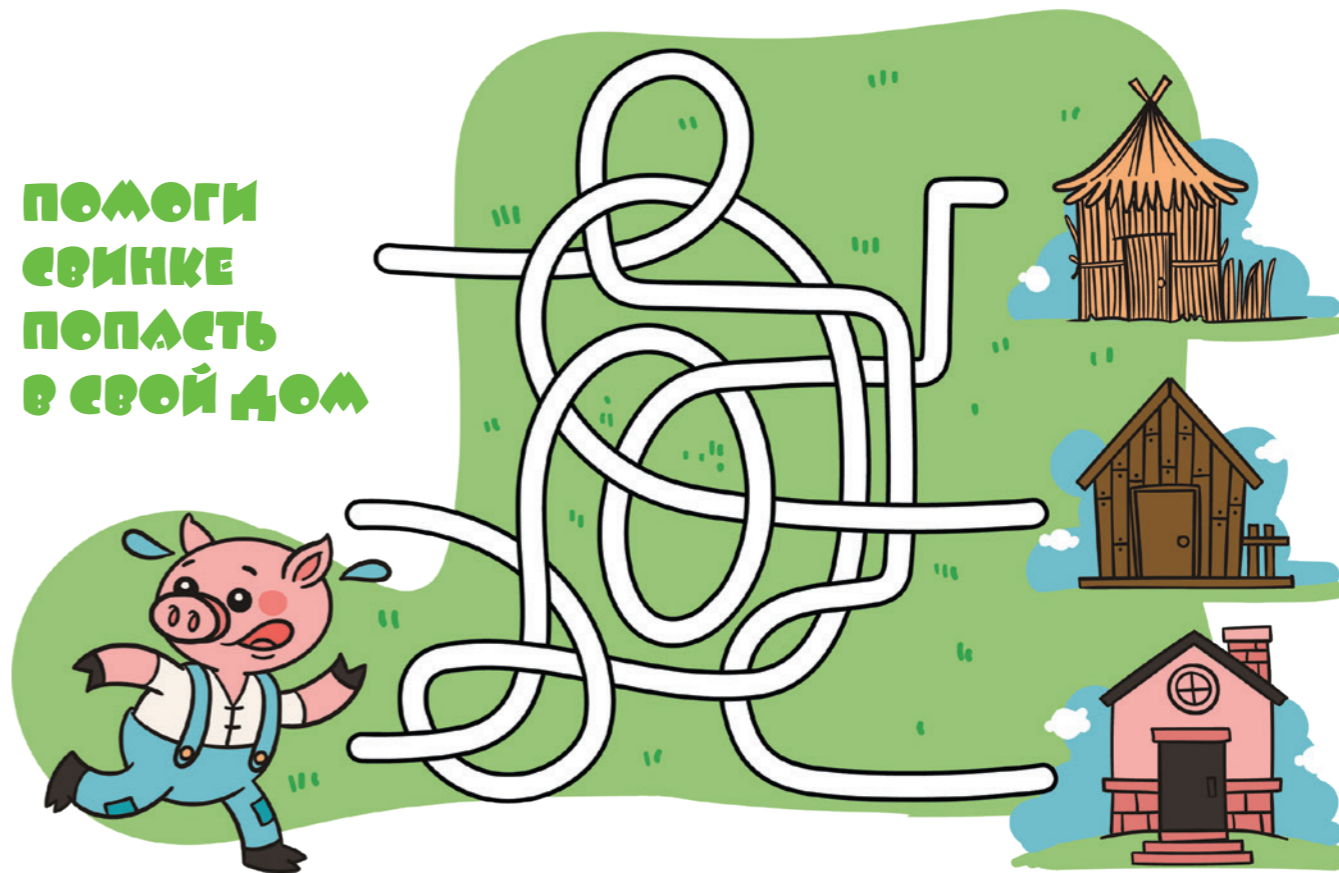
В коже он золотой, весь изогнутый такой. Привезен из дальних стран Мягкий, вкусный фрукт

(ненег)



ПОМОГИ
СВИНКЕ
ПОПАСТЬ
В СВОЙ ДОМ

Иллюстрация взята из Flickr.com и открытых источников сети Интернет





БРАЛ БЕРЛИН, РАСТИЛ САДЫ, ДАРИЛ ЛЮБОВЬ:

удивительная жизнь Григория Царевского

Великая Отечественная война оставила в каждой семье неизгладимый след — память о тех, кто сражался за Родину, кто прошел через ад и вернулся, чтобы строить новую жизнь. Одним из таких героев был Григорий Денисович Царевский — человек, чья судьба стала примером мужества, любви и беззаветного служения Отечеству. Сегодня его внучка, Инна Царевская, бортпроводник-инструктор по сервису авиакомпании «Якутия», бережно хранит память о своем легендарном деде, передавая его историю новым поколениям.



Григорий Денисович родился в марте 1914 года в селе Нещеретово Белокуракинско-го района Луганской области. Детство его пришлось на тяжелые годы — Первая мировая война, революция, Гражданская война. Но, несмотря на все трудности, он рос крепким, трудолюбивым и жизнерадостным парнем.

С ранних лет Григорий привыл к тяжелому крестьянскому труду — работал в поле, помогал родителям по хозяйству. В 1936 году начался его официальный трудовой стаж — он устроился в колхоз, где проявил себя как ответственный и умелый работник. Потом Григорий пошел отдавать свой долг Родине. Служил с 1939 по 1941 годы в Чите. Служба подходила к завершению, когда мирная жизнь резко оборвалась — 22 июня 1941 года началась война.

ДОРОГАМИ ВОЙНЫ

Как и сотни тысяч других советских мужчин, Григорий Денисович, не раздумывая, встал на защиту Родины. Он попал в 7-й гвардейский танковый корпус, а затем служил в 121-м гвардейском отдельном саперном батальоне.

Молодой солдат два раза горел в танке, а уж сапер — всегда была и есть одна из самых опасных военных профессий. Одна ошибка — и жизнь оборвется за мгновение. Но Григорий



Денисович с честью выполнял свой долг. Его храбрость не осталась незамеченной — он был награжден:

- Медалью «За отвагу»;
- Медалью «За боевые заслуги»;
- Двумя Орденами Отечественной войны II степени;
- Медалями «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За Победу над Германией».

Он прошел через самые страшные сражения, сражался на Курской дуге, освобождал Европу, штурмовал Берлин и в мае 1945 года встретил долгожданную Победу.

Но война оставила глубокий след в его душе. Как и многие фронтовики, он не любил вспоминать те страшные годы. Его внучка Инна рассказывает:



Красноармеец Григорий Царевский



С супругой Анной и младшей дочерью Раисой (мамой Инны)

«Однажды дети нарисовали на воротах немецкий крест — просто шутки ради. Я увидела его лицо... В глазах столько боли! Он страшно рассердился. Таким я его больше никогда не видела».

МИРНАЯ ЖИЗНЬ: ЛЮБОВЬ, СЕМЬЯ И ТРУД

После войны Григорию Денисовичу было всего 30 с небольшим лет. Он вернулся в родное село, где встретил Анну (или Галю, как ее ласково звали односельчане) — красивую, статную девушку. Фронтовик сумел завоевать ее сердце своей искренностью, добротой и упорством. Они поженились и у них родилось четверо детей.

Григорий Денисович был настоящим главой семьи — добрым, справедливым, заботливым. Он никогда не повышал голос на детей и жену. Его внуки вспоминают, как он катал их на мотоцикле с коляской — возил в магазин, на речку, на рыбалку. А еще он был прекрасным баянистом и душой любой компании — на деревенских праздниках без его музыки не обходилось ни одно застолье.

Особой страстью Григория Денисовича были голуби. Во дворе их дома стояла голубятня, и всю их семью в деревне называли «голубивскими». Так и говорили: «Голубивские девчата идут» или «Голубивская детвора гулять пошла».

ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ: ОТ КОЛХОЗА ДО ПЕНСИИ

После войны Григорий Денисович вернулся в колхоз «Правда», где проработал механизатором, бригадиром тракторной бригады до 1974 года. Его трудовая биография — это 38 лет самоотверженной работы на благо Родины.

За доблестный труд он был награжден: «Бронзовой медалью», медалью «Ветеран труда», а также званием «Победитель соцсоревнования 1973 года».

ГЕРОИ В НАШЕЙ ПАМЯТИ

Но главной его гордостью был огромный сад и огород, где росли арбузы, дыни, абрикосы, виноград, яблоки, груши, сливы, смородина, малина, клубника. Он и его жена Анна вставали в 4 утра, чтобы успеть управиться с хозяйством — ведь кроме сада у них было большое подворье: козы, свиньи, гуси, утки, куры, индюки.

ПАМЯТЬ, КОТОРАЯ ЖИВЕТ

Григорий Денисович ушел из жизни 7 мая 1991 года, не дожив двух дней до 46-й годовщины Победы. Но его род, его история продолжают жить. Он очень переживал, что у его единственного сына родились только дочери, и фамилия может прерваться. Внучка Инна пообещала себе: «Я сохраню ее любой ценой». И сдержала слово — сегодня она и ее дети носят фамилию Царевские.

Григорий Денисович Царевский — не просто ветеран. Он символ целого поколения, которое сражалось, выстояло и построило новую жизнь. Его подвиг — не только в боевых наградах, но и в честном труде, в крепкой семье, в любви к родной земле.

Мы помним. Мы гордимся. Мы обязаны сохранить эту память для будущих поколений.



Фотографии предоставлены Инной Царевской

Во время работы в колхозе

В кругу детей и внуков





«ШАМАН» —

легенда СВО из Амги

С одного из билбордов, установленных на фасаде спортивного зала села Чапчылган Амгинского улуса на людей смотрит молодой красивый парень в военной форме с погонями майора и медалями на груди. Это истинный сын своей Отчизны Александр Сысолятин, погибший при выполнении боевой задачи в апреле 2023 года.



В 2022 году он лично вывел из окружения две роты, несколько недель лежавшие под огнем противника. Этот подвиг получил широкий общественный резонанс. Вот что говорит боец из Запорожья с позывным «Ворон», отряд «Барс 1»: «О Шамане я услышал при входе на Украину. Что есть такой командир из Якутии, который спас более сорока бойцов, вывел из окружения и за это бандеровцы обещали большую награду за его голову. Все бойцы уважали и хотели служить с ним... Такого командира я не видел нигде... Я горд, что служил с ним вместе, с легендой СВО».

Александр Юрьевич родился 14 октября 1988 года в селе Амга. Учился в Амгинской педагогической гимназии, в Чапчылганской средней школе, окончил школу

№ 31 в г. Якутске. Затем поступил в Новосибирское высшее военное командное училище на факультет специальной разведки. Проходил службу в воинских частях спецназа Главного разведывательного управления МО РФ. Проходил обучение по горнолыжной и альпинистской подготовке, рукопашному бою. С 2010 по 2017 гг. занимал командные должности. Участвовал в чемпионатах по офицерскому троеборью, в различных спортивных мероприятиях, занимал первые и призовые места. Являлся ветераном боевых действий с 2012 года. Принимал участие в спецоперациях на территории Северного Кавказа, Донбасса. Когда началась СВО, без раздумий записался добровольцем.

В зоне специальной военной операции майору Сысолятину доверили возглавить отряд. И люди пошли за ним, видя как он грамотно руководит личным составом в сложнейших ситуациях. Большинство добровольцев по различным причинам не служили в ВС РФ. И Александр старался вложить в них свой опыт и знания. Его профессиональные действия позволяли избежать больших потерь и уничтожения приданной военной техники. Сысолятин в ходе СВО служил в 1154 МСП, 255 мотострелковом полку, командовал ротой в 20 гвардейской дивизии. Подчиненные называли его «наша гордость». В соседних подразделениях о нем ходили настоящие легенды.

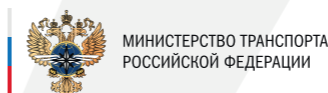
За успешное выполнение боевых задач на СВО Александр Сысолятин награжден двумя Орденами Мужества, в том числе посмертно от 17.06.2023 г.

Память об Александре Сысолятине сегодня хранится в сердцах земляков амгинцев. Проводятся различные улусные мероприятия, в том числе вокальные конкурсы, военно-спортивные игры среди молодежи, в честь его имени названа Парта Героя, оказывается поддержка его семье, в которой растут двое сыновей, которые гордятся своим отцом. ♡

Лена АЛЕКСАНДРОВА.



Фотографии предоставлены автором статьи



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВРЕМЯ
ГЕРОЕВ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА



МИНИСТЕРСТВО
ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



ОТ:РОССИЯН

КОМУ:УЧАСТНИКАМ СВО

СПАСИБО НАШИМ ГЕРОЯМ!

150 СТ. ОРДЕНА
КУТУЗОВА 1 СТ.
ИДРИЦК. ДИВ.
79 СК. 3 УА. 1 Б. Ф.



» Во время учебы в якутском летно-техническом училище ГА, 1997 год



В гражданской авиации Якутии имя Армена Атаяна занимает особое место. Его профессиональный путь — это не просто карьера, а настоящая сага о преданности авиации, воплотившая в себе историю целой отрасли за последние три десятилетия. От скромных начинаний в якутском поселке Батагай до руководящей позиции в московском представительстве крупнейшей авиакомпании региона — его история вдохновляет.

Армен Атаян:

СУДЬБА, СВЯЗАННАЯ С НЕБОМ

Детство под звук авиадвигателей

Армен Сергеевич Атаян родился 25 сентября 1979 года в Ярославле, но вся его сознательная жизнь прошла в якутском поселке Батагай, где с ранних лет он впитал любовь к небу. Семья Атаянов всегда была объединена общим делом — авиацией. Отец, Сергей Завенович, выпускник легендарного Сасовского летного училища, прошел путь от второго пилота Ан-2 до командира воздушного судна Л-410. Мать, Надежда Петровна, посвятила более 30 лет работе в Бюро аэронавигационной информации.

«Для меня будущая профессия была ясна с самого детства. Уже с малых лет кабина самолета для меня была привычной. Коллеги родителей часто брали меня с собой в полет на ближние расстояния. Были такие времена когда-то, сейчас, конечно, такое уже сложно представить. Полеты всегда меня завораживали и очаровывали», — вспоминает Армен Сергеевич.

С самого детства маленького Армена окружали самолеты, авиатехники, пилоты. Для него это был не просто транспорт — это была целая вселенная. «До сих пор мои самые любимые самолеты — это Ан-2 и Ан-24. Все мое детство прошло около них — это моя ностальгия по этому периоду в жизни», — говорит он.

Но в 1988 году произошло страшное событие — в авиакатастрофе погибли отец и старший брат Александр, который только окончил школу и поступил в Кременчугское вертолетное училище. Казалось бы, такая трагедия могла навсегда отвлечь от авиации, но девятилетний Армен, несмотря ни на что, твердо решил продолжить семейное дело.

Первые шаги в профессии

Свою карьеру Армен начал рано — уже с 14 лет в период летних каникул подрабатывал мойщиком воздушных судов. Мыл самолеты Ан-2 и вертолеты Ми-8. Работали сменами по три человека, и благодаря слаженному

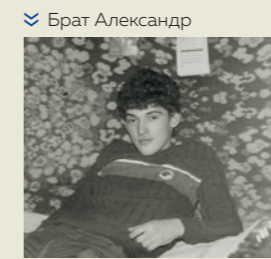
коллективу и отработанному процессу трудностей не возникало.

Процесс мойки был таким: к самолету подъезжала машина с цистерной воды, к которой подключали шланг и сначала обильно поливали самолет. Затем брали приспособление, похожее на швабру с длинной ручкой, обмакивали его в специальное средство и тщательно намывали поверхность. Сложнее всего было отчистить участки с нагаром от выхлопных газов двигателя. После этого все смывалось водой под напором — и самолет становился чистеньким, готовым к полетам.

«Во время первой мойки я пренебрег указанием надеть защитные перчатки. В результате моющее средство попало на кожу, и я получил ожог, за что мне крепко досталось от наставника. Этот случай научил меня двум важным вещам: во-первых, никогда не мыть самолеты без перчаток, а во-вторых, строго следовать инструкциям и регламентам. Первый опыт работы не забывается никогда. Это особен-



» Родители Армена Сергеевича



» Брат Александр



» Атаян С.Э., Сасовское училище



» Слева — Сергей Атаян, отец Армена Сергеевича



» Слева направо — Саникидзе З.О., Атаян Н.П., Атаян С.Э.

ное чувство — когда впервые понимаешь, что стал частью чего-то важного. А для меня авиация всегда была и остается делом поистине великим», — подчеркивает Атаян.

А после школы Армен хотел поехать учиться на летчика, но в поликлинике во время медосмотра ему сказали, что зрение у него слабое для этой профессии. Поэтому было принято решение поступить по специальности «авиатехник» в Якутское летно-техническое училище, а позже переучиться на бортиженера.

Через два года в Якутском летно-техническом училище открылось новое направление — летная специальность. Армен чисто для себя решил вновь пройти ВЛЭК, проверить зрение. И оно оказалось стопроцентным! Юноша немедленно перевелся на столь желанную специальность, ведь его мечта — стать пилотом, как отец.

Армен успешно отучился по теоретической программе, однако период его обучения совпал с тяжелейшим кризисом в отечественной авиации.

Экономические реалии 1990-х внесли свои коррективы — не хватало топлива для учебных полетов. Поэтому курсанту не удалось завершить летную программу.

«Два года ждал практических полетов, так и не дождался», — с легкой грустью отмечает Армен Сергеевич.

Тем не менее, этот сложный период стал для него настоящей школой жизни, закалившей его характер и показавшей, что авиация — это не только романтика полетов, но и тяжелые испытания.

От неба к земле: карьера в авиаперевозках

Несмотря на то, что стать пилотом не удалось, Армен Сергеевич не расстался с авиацией. В период ожидания практических часов налета он работал экспедитором в цехе бортового питания аэропорта Якутска. А позже, по совету друзей и коллег отца — Вячеслава Абрамяна и Закро Саникидзе, — он начал строить карьеру в организации авиаперевозок.

«Это люди, которые внесли немалый вклад в развитие авиации Якутии. Следуя их рекомендациям, я стал строить свою карьеру не в небе, а на земле. Поэтому, когда мне поступило предложение в 2003 году поработать менеджером представительства от авиакомпании «Якутия» в Москве, я его принял и переехал в столицу», — говорит Армен Сергеевич.

Переезд в столицу стал для него новым вызовом — здесь были совершенно иные правила игры, другой ритм работы и жесткая конкуренция. Первый год в Москве оказался особенно трудным, однако врожденная целеустремленность и профессиональная подготовка позволили ему успешно справиться со всеми трудностями.

Позже, понимая важность профильного образования, он окончил Университет гражданской авиации в Санкт-Петербурге, став инженером по организации и управлению на транспорте. В 2011 году Армен Атаян стал специалистом по организации перевозок, в 2019 году — руководителем



А.С. Атаян и И.А. Простит на 10-летнем юбилее авиакомпании «Якутия», г. Москва



А.С. Атаян и О.В. Балабкина, 15-летний юбилей авиакомпании «Якутия», г. Якутск



Празднование 100-летия гражданской авиации России, г. Москва



Празднование 100-летия гражданской авиации России



Армен Атаян и Вячеслав Абрамян с Героем России, летчиком-космонавтом Антоном Шкаплеровым

представительства, а с 2022 года и по сей день является генеральным представителем авиакомпании «Якутия» в Москве.

Философия профессионала

Сейчас, как генеральный представитель, Армен Сергеевич выполняет широкий спектр ответственных задач, обеспечивающих бесперебойную работу авиаперевозчика в столичном авиаузле. Особое внимание Армен Сергеевич уделяет работе с земляками из Якутии — для многих из них московское представительство становится первым пунктом поддержки при возникновении проблем с перелетами.

«Для наших земляков, особенно пожилых людей, мы — первая и последняя инстанция. Для них Москва как другой мир, и без помощи им будет очень непросто», — отмечает он.

Генеральный представитель ежедневно сталкивается с десятками сложных ситуаций. Основная часть его рабочего дня проходит в напряженном ритме, но при этом он всегда сохраняет спокойствие и особую гордость испытывает за свою команду: «У

нас в представительстве работает всего шесть человек, но каждый — на вес золота. И работают они отлично».

Семья как опора

Личная жизнь Армена Сергеевича также оказалась неразрывно связана с авиацией. В 2007 году в кафе аэропорта «Внуково» он познакомился со своей будущей женой Арменуи, которая, как оказалось, тоже выросла в авиационной семье — ее отец работал диспетчером, а мать занималась организацией пассажирских перевозок. Удивительное совпадение имен — Армен и Арменуи — стало своеобразным символом их союза.

«В том же году мы поженились и уже 17 лет вместе живем душа в душу. Нашему сыну Сергею уже 16 лет, дочери Ариане — 13. За годы совместной жизни мы с супругой прошли через многое, но главным достижением нашего союза считаем наших детей», — с гордостью говорит Армен Сергеевич.

С теплотой в голосе он рассказывает о своей супруге: «Моя жена — человек необычайно гостеприимный, для которого эстетика и создание уюта стали

образом жизни. Она умеет превращать любое пространство в место, наполненное теплом и гармонией. Именно это природное чувство прекрасного привело ее в профессию декоратора мероприятий. Она обожает создавать праздники, превращая обычные события в незабываемые моменты с помощью красивого декора. Но главное волшебство Арменуи проявляется дома. После ее кулинарных шедевров даже в ресторанах есть не хочется. Если существует понятие домашнего очага, то в нашем доме он горит именно благодаря ее заботе. Уходя на работу, я точно знаю — меня ждут в нашем теплом доме, где ценят и любят. Это бесценное чувство — иметь надежный тыл в виде любящей семьи».

Говоря о старшем сыне, который перешел в 10-й класс, отец не скрывает гордости: «Сергей по-настоящему добрый, отзывчивый и в то же время мужественный молодой человек. Мы с женой с детства прививали ему качества настоящего мужчины. Арменуи часто повторяла: «Хочу воспитать настоящего мужчину!» И, кажется, у нас это прекрасно получилось».



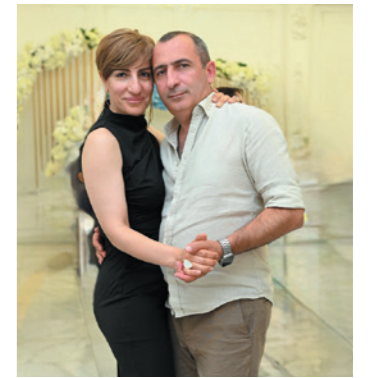
С семьей



Сын Сергей



Дочь Ариана



С любимой супругой Арменуи

Фотографии предоставлены героем материала.

Спорт занимает важное место в жизни Сергея. «Он перепробовал разные виды: начинал с самбо, затем увлекся баскетболом, был период увлечения боксом, — вспоминает отец. — Но жена очень переживала из-за возможных травм, и нам удалось убедить его сменить вид спорта. Сейчас сын серьезно занимается вольной борьбой и задумывается о выборе профессии. Я мечтал, чтобы он пошел по стопам моего отца, в честь которого мы его назвали, и стал пилотом, но не все наши желания могут воплотиться в детях, главное, чтобы он нашел свое призвание. Возможно, выберет что-то «земное», как я. Время покажет».

Младшая дочь, семиклассница Ариана — радость родителей. «Она у нас не просто отличница, но и активная участница школьной жизни и яркая творческая личность. Ариана нашла себя в армянских национальных танцах. Это стало ее настоящей страстью! — восторженно рассказывает отец. — Все свободное время она посвящает репетициям. Танцевальный коллектив, в котором занимается дочка, постоянно участвует в конкурсах, концертах, выезжает в специальные лагеря. Для нас важно сохранять связь с историческими корнями и передавать эту любовь детям. Кроме танцев, Ариана пробовала себя в рисовании и гимнастике, демонстрируя разносторонние таланты».

Семья любит путешествовать в Армению — историческую родину, где их ждут горы, древние храмы, вкусная

еда и теплое гостеприимство. Также особое место в жизни Армена Сергеевича занимает его увлечение банями. Для него это не просто место для отдыха, а целая философия.

«Очень ценю хороший пар, веники. Могу назвать себя профессиональным банщиком», — смеется он.

Как отмечают его друзья, подход Армена Сергеевича к банному делу напоминает его профессиональные качества — такая же тщательность, внимание к деталям и стремление к совершенству.

Взгляд в будущее

Сегодня Армен Сергеевич сосредоточен на развитии авиакомпании «Якутия», повышении качества обслуживания и внедрении новых технологий.

«Безусловно, в авиации за последние 20 лет произошли глобальные изменения. Изменились не только воздушные суда, на которых мы летаем, изменились и аэропорты. Все стало более современным, компьютеризированным. Все этапы пассажироперевозок стали более доступны для потребителя: начиная с процесса покупки авиабилетов, заканчивая процессом регистрации на рейс и выбора мест в самолете. Все это теперь можно делать не вставая с дивана. Но одно остается неизменным — люди, которые делают авиакомпанию надежной. Я хочу, чтобы авиакомпания «Якутия» была не просто перевозчиком, а эталоном качества», — подчеркивает он.

За 20 с лишним лет работы в Москве Армен Сергеевич стал не просто представителем авиакомпании, а настоящим мостом между Якутией и столицей, помогая землякам чувствовать себя как дома даже в тысячах километров от родных мест. Его история — это пример преданности профессии, которую он выбрал еще мальчишкой в якутском поселке Батагай, пример того, как любовь к делу и уважение к традициям создают настоящего профессионала.

«В своей карьере я бы повторил свой пройденный путь, ничего не меняя. Считаю, что сделал правильный выбор в своей жизни. Принцип у меня следующий: если за что-то взялся — надо довести дело до конца, не оставляя на полпути. И еще для меня очень важно быть примером для моих детей. Оставить незримый след в душе людей, которые меня окружают», — говорит Армен Сергеевич.

Жизнь Армена Атаяна доказывает: даже если судьба меняет твои планы, можно найти свое место в авиации. Его вклад в развитие воздушного транспорта Якутии отмечен многочисленными наградами: званиями «Почетный работник воздушного транспорта Якутии», «Ветеран воздушного транспорта Якутии» и «Отличник воздушного транспорта РФ». Но главная награда — это уважение коллег и возможность каждый день делать воздушные перевозки в самом большом регионе страны более безопасными и комфортными. ✦

В год столетия гражданской авиации Якутии мы продолжаем рассказывать о профессионалах, посвятивших всю жизнь любимому делу. Один из них — Сергей Васильевич Захаров, представитель самой большой авиационной династии республики. Его профессиональный путь длиною в полвека — это история преданности авиации, а его семья — живое доказательство того, что любовь к небу передается по наследству.



“

ПЕРВЫЙ РАЗ МЕНЯ ПОДНЯЛИ В НЕБО В СЕМЬ ЛЕТ НА ЛЕГЕНДАРНОМ БИПЛАНЕ ПО-2. ПОТОМ Я ЧАСТО ЛЕТАЛ С ОТЦОМ НА ЯК-12 — ПО ТРАДИЦИИ ОНИ В ДЕНЬ АВИАЦИИ РАЗБРАСЫВАЛИ ЛИСТОВКИ НАД ГОРОДОМ. ЭТИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ОСТАЛИСЬ НА ВСЮ ЖИЗНЬ.

”

Сергей ЗАХАРОВ: ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ ЗНАЕТ О ПОЛЕТАХ ВСЕ

Детство под крылом: как рождалась мечта

Сергей Васильевич родился 14 июля 1950 года в Якутске в семье, где небо было не просто романтической мечтой, а делом жизни. Захаровы — это самая большая авиационная династия Якутии. Ее основателем стал Николай Васильевич Захаров — один из первых авиаторов Якутии. Затем по его стопам пошли и его родные братья — Василий Васильевич (авиатехник, отец Сергея) и Альберт Васильевич (командир ЯК-40). Практически все сыновья братьев-авиаторов тоже связали свою жизнь с небом. Сейчас общий трудовой стаж династии Захаровых в авиации составляет более 350 лет!

Так что судьба Сергея была предопределена с самого детства. Его отец,

Василий Васильевич, работал авиатехником и часто брал сына с собой на работу.

— Первый раз меня подняли в небо в семь лет на легендарном биплане ПО-2. Потом я часто летал с отцом на ЯК-12 — по традиции они в День авиации разбрасывали листовки над городом. Эти впечатления остались на всю жизнь, — вспоминает Сергей Васильевич.

Мальчишкой он пропадал в авиамодельном кружке, мастерил самолеты и мечтал о небе вместе с младшим братишкой Вовой. После школы Сергей попытался поступить в летное училище, но не прошел по здоровью. Однако судьба все равно привела его в авиацию — в 1971 году он окончил Троицкое авиационно-техническое училище по специальности «техник

по обслуживанию самолетов и двигателей». Кстати, брат Владимир, в свою очередь, выучился на пилота, работал в Маганском авиаотряде, Якутском объединенном авиаотряде, был КВС АН-2, АН-12, и даже был генеральным директором авиакомпаний «Илин» и «СирАЭРО».

Учеба как старт большого пути

Сергей Васильевич до сих пор с теплотой вспоминает годы учебы в Троицком авиационно-техническом училище.

— Это было полувоенное заведение — подъем в шесть утра, зарядка, строевая подготовка. Сто человек жили в одном большом зале, как в казарме. Жесткая дисциплина, но именно она дала нам ту школу, которая потом очень пригодилась в работе.

Окончив училище, Захаров на этом не остановился. Параллельно с работой поступил на заочное отделение Киевского института инженеров гражданской авиации, успешно окончил его в 1980 году.

— Совмещать работу и учебу было непросто, но я понимал, чтобы расти в профессии, нужно постоянно учиться. Теоретическая база, которую дал институт, очень помогла мне и как технику, и как бортинженеру, — отмечает Сергей Васильевич.

От техника до бортинженера

Свою карьеру Сергей Васильевич начал в 1971 году авиатехником, авиатехником-бригадиром в Якутском ави-

предприятии. Уже через три года он переучился на бортмеханика АН-24, АН-26, а в 1978 году стал старшим бортмехаником эскадрильи самолетов АН-26.

— В 1984 году я переучился на ТУ-154 и стал инструктором. Уже будучи опытным специалистом, сам стал преподавателем, вводил в строй молодых бортинженеров. За свою деятельность подготовил 22 бортмеханика и бортинженера — это были специалисты АТБ, переученные из авиатехников и инженеров, а также выпускники Киевского института гражданской авиации, которые проходили у нас практику и через год вводились как бортинженеры, — рассказывает он.

За годы работы Сергей Васильевич освоил АН-24, АН-26, ТУ-154, налета в общей сложности 15 000 часов.

— Самый любимый самолет — ТУ-154. Машина надежная, мощная, красивая. Очень жаль, что их больше нет в небе, — с теплотой говорит он.

Его профессиональная биография — это десятки тысяч километров над тайгой, тундрой и океанами. Он летал в Японию, Китай, Таиланд, ОАЭ, Германию, Францию, перевозил грузы и пассажиров, участвовал в сложных экспедиционных рейсах. В 2002 году ему было присвоено звание «Отличник воздушного транспорта».

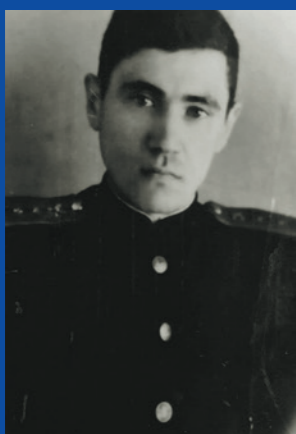
— Последний полет у меня был в Китае в 2007 году. Мне тогда было 57



⤴ Захаров Николай Васильевич – глава династии Захаровых



⤴ Захаров Альберт Васильевич



⤴ Захаров Василий Васильевич – отец Сергея Васильевича

“

ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ СЫНОВЬЯ БРАТЬЕВ-АВИАТОРОВ ТОЖЕ СВЯЗАЛИ СВОЮ ЖИЗНЬ С НЕБОМ. СЕЙЧАС ОБЩИЙ ТРУДОВОЙ СТАЖ ДИНАСТИИ ЗАХАРОВЫХ В АВИАЦИИ СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 350 ЛЕТ!

”

лет. А первый раз я поднялся в небо как профессионал в 24 года. Отлетал 34,5 года. Вот так незаметно пролетело время, — задумчиво говорит Сергей Васильевич.

Работа на земле: инженер Службы сбора полетной информации

В 2007 году Сергею Васильевичу пришлось оставить летную работу — тяжело заболели родители. Но уже в 2010 году он вернулся в авиацию, заняв должность инженера Службы сбора полетной информации (ССПИ).

— Моя работа — анализировать данные о каждом полете. Современные самолеты записывают до 2000 параметров — от работы двигателей до действий экипажа. Я обрабатываю эту информацию, чтобы выявлять потенциальные риски и повышать безопасность полетов.

Эта кропотливая работа требует не только профессиональных знаний, но и огромного опыта.

— Раньше мы учились на своих ошибках. Сейчас техника позволяет их предупреждать. Это огромный шаг вперед, — отмечает ветеран.

Семья: продолжение династии

За плечами Сергея Васильевича не только выдающаяся карьера, но и крепкая семья. Со своей супругой Татьяной Флегонтовной он познакомился в 1972 году на свадьбе друзей, а через три года пара сочеталась уза-

ми брака. В этом году у них золотая свадьба!

— Она всегда поддерживала меня, даже когда я постоянно пропадал на работе, — с благодарностью говорит он. — Иногда летом я появлялся дома от силы дней десять в месяц, а все остальное время был на рейсах.

Их трое сыновей пошли разными дорогами. Старший Павел занимается бизнесом, но средний и младший продолжили авиационную династию. Василий является пилотом-инструктором ВС SSJ-100 в авиакомпании «Якутия», а Никита — ведущим инженером по ВС SSJ-100 и MC-21 в ПАО «Яковлев» в Москве.

— Когда они были маленькими, я брал их с собой на работу, показывал кабины самолетов. Василий даже летал со мной в рейсы. Наверное, это и определило их выбор, — улыбается Сергей Васильевич.

Сегодня у Захаровых шестеро внуков — три мальчика и три девочки. Кто знает, может, среди них растет будущий пилот или авиаконструктор?

100 лет якутской авиации: взгляд ветерана

В 2025 году якутская авиация отмечает вековой юбилей. Сергей Васильевич, проработавший в ней более 50 лет, хорошо помнит, с чего все начиналось.

— Раньше летали на ПО-2, АН-2, потом появились реактивные самолеты. Сейчас — современные лайнеры.

Но главное в авиации — не техника, а люди. Очень хочется, чтобы молодые перенимали опыт старших поколений.

Своим коллегам я желаю здоровья, профессиональных успехов и всегда возвращаться домой.

Авиация — это не просто работа. Это судьба. Я счастлив, что моя мечта сбылась, и, что мои дети тоже связали жизнь с небом! ✨



⤴ С супругой Татьяной



⤴ Сыновья - Никита и Василий

“

МОЯ РАБОТА — АНАЛИЗИРОВАТЬ ДАННЫЕ О КАЖДОМ ПОЛЕТЕ. СОВРЕМЕННЫЕ САМОЛЕТЫ ЗАПИСЫВАЮТ ДО 2000 ПАРАМЕТРОВ — ОТ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ ДО ДЕЙСТВИЙ ЭКИПАЖА. Я ОБРАБАТЫВАЮ ЭТУ ИНФОРМАЦИЮ, ЧТОБЫ ВЫЯВЛЯТЬ ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РИСКИ И ПОВЫШАТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ.

”



Фотографии предоставлены героями материала.



“MARIA’S FIVE SONS” HITS THE BIG SCREEN

More than a thousand cinemas across Russia are now showing the new feature film Maria’s Five Sons, based on a true story from the village of Maslyanino in Novosibirsk Region. Directed by Pavel Ignatov, the film is set in 1941, when the main character’s five sons go off to war. The story follows a mother’s four-year journey of hope and heartache during wartime.

After its national theatrical release, the film will be available on one of Russia’s online streaming platforms.



UNITED AGAINST CORRUPTION

Young people aged 14 to 35 are invited to participate in the International Youth Contest of Anti-Corruption Social Advertising “Together Against Corruption!”, held under the auspices

of the Interstate Council for Combating Corruption.

Participants can submit posters or video clips expressing their ideas on fighting corruption. The contest is organized by the Prosecutor General’s Office of the Russian Federation.

Entries are accepted at <https://www.anticorruption.life> until October 1, 2025.



80 YEARS OF RUSSIAN NUCLEAR INDUSTRY

On August 20, Russia’s nuclear industry celebrates its 80th anniversary, counting from 1945, when the Special Committee on Atomic Energy was established.



Photos are taken from the public domain

The city of Nizhny Novgorod will host a large-scale concert with theatrical elements, expected to draw around 29,000 spectators. President Vladimir Putin is anticipated to attend. The celebration will also include a festival of “atomic cities” featuring live music and a special street food zone titled “Atomic Flavors of Russia”.

Another highlight of the anniversary year will be the World Atomic Week, an international forum and exhibition showcasing the achievements of Rosatom and its partners. The event will take place in Moscow at VDNH in August and September.

CHILD SAFETY FIRST

The summer phase of the nationwide Childhood Safety campaign runs through August 31. Held under the auspices of the Presidential Commissioner for Children’s Rights, the campaign marks its fifth consecutive year.

Its goal is to prevent emergencies involving minors by reinforcing safety measures on roads, playgrounds, and construction sites.



Photos are taken from the public domain

GOLDEN MASK GLORY FOR YAKUTIA

The State Opera and Ballet Theatre of Yakutia brought home three prestigious Golden Mask awards at the XXXI Russian National Theatre Awards, held this year in Kazan. The ballet The Shining Stone was honored as Best Performance, while Maria Kuzmina received the award for Best Female Role. Lighting designer Ivan Shandrovsky was recognized for Best Lighting Design in a musical theatre production. This triumph marks a historic moment for the Yakut theatre scene.



HERO’S STORY COMES TO THE BIG SCREEN

A new film will tell the story of Andrey Grigoryev, known by his call sign “Tuta,” a special operation participant. The announcement came from Yakutia’s Head, Aisen Nikolaev, during the program Yakutia, Forward!. The film will be produced by Yakutian



WHERE ARE YAKUTIANS TRAVELING?

In 2025, Yandex Travel recorded a notable increase in early international bookings by residents of Yakutia. A full 31% of reservations targeted the high season months from May to September. Top international destinations include Thailand, the UAE, and China, with Pattaya, Dubai, and Abu Dhabi leading among cities. Yakutian travelers show a clear preference for 3-star hotels (45%), followed by 4-star (18%) and 5-star accommodations (15%).



THE KOLYMA HIGHWAY RANKS AMONG RUSSIA’S BEST ROAD TRIPS

The R-504 “Kolyma” Highway has earned a spot in the top ten most scenic road trip routes in Russia. Stretching 2,032 kilometers, with 1,197 km in Yakutia and 835 km in the Magadan Region, the route is famed for its rugged beauty and challenging conditions. It is one of Russia’s most demanding roads and the only federal highway that remains largely unpaved. Starting in the Yakutian village of Tepy Klyuch, the journey transitions from dense taiga and swampy plains to breathtaking mountain ranges and windswept hills – a raw and unforgettable expedition through the heart of the Far East.

filmmakers with support from Denis Pushilin, Head of the Donetsk People’s Republic. The project was agreed upon during the recent St. Petersburg International Economic Forum (SPIEF).



GAME EXPLORES THE MELTING PERMAFROST

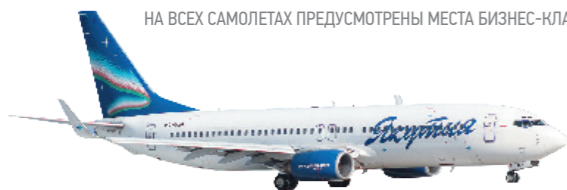
Yakutian game developers Kyhynngy Oyuur and Tulluk, in collaboration with the Ys Bydaan label, have launched “Irbet Tong”, a slice-of-life exploration game that delves into the devastating effects of permafrost thawing. Players step into the shoes of a young boy from a small village whose home is slowly sinking into the earth. The game invites players to wander forest paths, uncover hidden secrets, speak with local spirits known as ichchi, and discover layered stories across the mysterious region of Orto Doidu. “Irbet Tong” will be available on the Steam platform.



Авиапарк компании постоянно обновляется. Сейчас он насчитывает более 15 воздушных судов иностранного и российского производства. Последовательная модернизация флота реализуется с учетом актуальных требований ИКАО по безопасности, аэронавигационной оснащённости судов, уровню шума и эмиссии вредных веществ в атмосферу, высокой топливной эффективности и комфорта пассажиров.

Boeing 737-800

НА ВСЕХ САМОЛЕТАХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ МЕСТА БИЗНЕС-КЛАССА



Узкофюзеляжный пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности, представитель самой популярной серии самолетов в мире. Лайнер рассчитан на перевозку 170 пассажиров, отличается низким уровнем шума и комфортным освещением.

Boeing 737-700



Узкофюзеляжный пассажирский самолет, предназначенный для авиалиний по маршрутам средней протяженности. Является самым популярным воздушным судном в своем классе, что связано с высокой коммерческой эффективностью и удобством для пассажиров.

Sukhoi Superjet 100



Sukhoi Superjet 100, он же RRJ (Russian Regional Jet), — первый отечественный пассажирский самолет, разработанный в современной России с использованием прогрессивных цифровых технологий. Лайнер предназначен для перелетов на средние дистанции длиной до 4 тыс. км.

Bombardier DHC-8-Q300



Надежный, экономичный и тихий региональный турбовинтовой самолет канадского производства, соответствующий современным требованиям безопасности. Лайнер имеет просторный комфортный салон и идеально подходит для перелетов на расстояния в пределах 1,5 тыс. километров.

Максимальное количество пассажиров	170	148	103	50
Длина самолета, м	39,47	33,6	29,94	25,68
Высота самолета, м	12,5	12,5	10,28	7,49
Крейсерская скорость полета, км/ч	852	850	830	520
Максимальная высота полета, м	12 100	12 500	12 200	7 600
Дальность полета, км	5 600	6 040	4 000	1 558
Максимальный взлетный вес, т	79	70	45,88	19,5



Информация по транспортной безопасности пассажиров

Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использо-

ванием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

и) использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:

– Требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора перевозки, указанными на бланке бумажного билета, на сайте авиакомпании «Якутия», в процессе оформления электронного билета или в офисах продаж уполномоченных агентов, а также установленными Правилами.

ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:

– Выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.
– Соблюдать дисциплину и порядок.
– Занять место, указанное в посадочном талоне. Пересадка на другое место осуществляется только после согласования с борпроводником и получения разрешения командира воздушного судна.
– Держать привязные ремни застегнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

– Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью и личному достоинству (в т. ч. оскорбление словесное или физическое) других пассажиров и авиаперсонала.
– Употреблять алкогольные напитки, кроме тех, что были предложены на борту воздушного судна.
– Находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность.
– Курить (в т.ч. электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета.
– Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.
– Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки воздушного судна.
– Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.
– Портить принадлежащее АО «Авиакомпания «Якутия» имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.
– Вскрывать до окончания полета опломбированные пакеты с товарами, приобретенными в магазинах беспошлинной торговли.
– Вынимать из контейнера (клетки) животное, перевозимое в салоне.



Маршруты авиакомпании «Якутия»

Август – сентябрь 2025 г.



Уважаемый читатель,
Благодарим Вас за выбор нашей авиакомпании
Для нас крайне важно получить оценку нашей работы,
поэтому мы предлагаем Вам пройти опрос по Качеству
обслуживания
Для этого наведите камеру телефона на QR-код
и пройдите по ссылке на Опросник.



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

- Алматы (Казахстан)
Тел.: +7 (771) 766-95-05
E-mail: representative@transavia-service.kz
- Анадырь
Тел.: +7 (4272) 22-03-37 доб 1203,
E-mail: prt@ata87.ru
- Владивосток
Тел.: +7 (984) 113-43-74
E-mail: VVO@yakutia.aero
- Екатеринбург
Тел.: +7 (343) 360-41-77
E-mail: svxrep@yakutia.aero

- Иркутск
Тел.: +7 (914) 899-95-03
E-mail: ikt@yakutia.aero
- Красноярск
Тел.: +7 (953) 851-88-60
E-mail: kia_bo@yakutia.aero
- Минеральные Воды
Тел.: +7 (928) 341-08-18
E-mail: MRV@yakutia.aero
- Москва
Тел.: +7 (495) 436-83-40, +7 (985) 928-95-48
E-mail: VKOAPR3@yakutia.aero

- Мирный
Тел.: +7 (996) 317-69-54
E-mail: MJZ@yakutia.aero
- Нерюнгри
Тел.: +7 (914) 282-11-03
E-mail: ner@yakutia.aero
- Новосибирск
Тел.: +7 (383) 304-77-63
E-mail: astehovb@list.ru
- Санкт-Петербург
Тел.: +7 (931) 590-19-48,
E-mail: led@yakutia.aero

- Сочи
Тел.: +7 (988) 335-93-32
E-mail: aer@yakutia.aero
- Улан-Удэ
E-mail: UUD@yakutia.aero
- Хабаровск
Тел.: +7 (984) 284-37-19
E-mail: KHV_BO@yakutia.aero
- Харбин/ Яньтай
Тел.: +8613936525390
E-mail: hrb-ops@inbox.ru

- Чита
Тел.: +7 (924) 575-10-32
E-mail: hta@yakutia.aero
- Якутск
Тел.: +7 (914) 271-32-26
E-mail: yks.r3@yakutia.aero

Региональные рейсы по Республике Саха (Якутия)





Правила перевозки багажа

РАЗМЕР ОДНОГО МЕСТА ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО БАГАЖА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 203 см В СУММЕ ТРЕХ ИЗМЕРЕНИЙ

РАЗРЕШЕНО СДАТЬ В БАГАЖ:



ОРУЖИЕ (ТОЛЬКО ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С АВИАКОМПАНИЕЙ)



ХОЗЯЙСТВЕННО-БЫТОВЫЕ НОЖИ (НОЖНИЦЫ)



РАЗМЕР РУЧНОЙ КЛАДИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 55x40x20 см

40 см

55 см

Вес — 5 кг 1 место (эконом на внутрире-спубликанских рейсах)

Вес — 10 кг 1 место (эконом на централь-ных рейсах)

Вес — 15 кг 2 места (бизнес)

СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Если ваш багаж не соответствует установленным требованиям нормы бесплатного провоза багажа и отсутствует подтвержденное согласование с АО «Авиакомпания «Якутия», то багаж будет принят к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа. Багаж пассажира, масса 1 (одного) места от 32 до 50 кг, является тяжеловесным.

Норма бесплатного провоза багажа на тяжеловес не распространяется. Оплата за перевозку такого багажа производится в соответствии с правилами применения сбора и тарифа АО «Авиакомпания Якутия» за полный фактический вес багажа.

Багаж, одно место которого более 50 килограмм, не рассматривается как багаж и перевозится только в качестве груза.

НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА



бизнес-класс/эконом класс

ЗАПРЕЩЕНО БРАТЬ В САЛОН:



КОЛЮЩИЕ И РЕЖУЩИЕ ПРЕДМЕТЫ



ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА



ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА



ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ, ПРЕДМЕТЫ



РАДИО-АКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ

Ручная кладь (багаж в салон), не отвечающая требованиям по габаритам, весу и количеству, сдается в багаж

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

КАК ИЗМЕНИТЬ ДАТУ ВЫЛЕТА ИЛИ ДАННЫЕ О ПАССАЖИРАХ?

Для изменения данных в авиабилете необходимо:

- написать заявление в произвольной форме, указав номер билета и ФИО пассажира;
- отправить заявление на электронный адрес: info@yakutia.aero с почтового ящика, указанного при покупке авиабилета. При внесении изменений взимается сбор, сумма которого зависит от места приобретения авиабилетов.

КАК ОФОРМИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ЖИВОТНОГО В САЛОНЕ?

Перед покупкой билета необходимо заявить о перевозке домашнего животного. Габариты жесткого контейнера (клетки) не должны превышать 44x30x26 см. Размер сумки-переноски закрытого типа (с жестким дном) для перевозки в пассажирском салоне в сумме трех измерений не должен превышать 126 см, по высоте не должен превышать 30 см (отклонение от указанных габаритов допускается только в меньшую сторону). Масса животных вместе с контейнером (клеткой) или сумкой-переноской не должна превышать 10 кг. Также при себе необходимо иметь паспорт/сертификат с прививкой от бешенства за 21 день до полета (если рейс зарубежный — международного образца). Перевозка питомцев разрешена только в салоне эконом-класса. Провоз животных оплачивается, исходя из фактического веса по установленным тарифам, независимо от других вещей пассажира.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ БАГАЖ ПОТЕРЯЛСЯ?

Если в аэропорту прибытия вы обнаружили, что ваш багаж отсутствует, сообщите об этом сотрудникам службы розыска багажа аэропорта до выхода из зоны прилета. Вам будут выданы «Коммерческий акт», справка о неприбытии багажа, контакты отдела розыска багажа аэропорта и электронный адрес авиакомпании. По прибытии вашего багажа мы свяжемся с вами и организуем его доставку.

КАК СОВЕРШИТЬ ПОЛЕТ ПАССАЖИРУ-ИНВАЛИДУ?

При бронировании авиабилета пассажиру необходимо проинформировать авиакомпанию. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero, центр продаж и информации, или к агенту по продажам авиабилетов о потребности в обслуживании, имеющихся ограничениях жизнедеятельности, о габаритных, весовых и иных характеристиках индивидуальных средств передвижения, необходимых для перевозки. Обращаем ваше внимание, что бортовое кресло-коляска для передвижения по салону воздушного судна в туалетную комнату предварительного заказа не требует и предоставляется на всех рейсах АО «Авиакомпания «Якутия». Если пассажир по назначению врача принимает лекарственные препараты, то они должны быть упакованы в заводской таре, при себе необходимо иметь рецептурный документ. Если вы перевозите лекарства, которые содержат запрещенные наркотические или психотропные вещества, также обязательно должен быть рецептурный документ от врача. Если лекарство требует определенных условий хранения и перевозки, например, в специальном контейнере со льдом или аккумулятором холода, то в справке от врача или в инструкции к лекарству должно быть указано, что препарат должен храниться в холодильнике. На лекарства в жидкой форме: сиропы, мази, кремы, растворы распространяются те же требования, что и на другие жидкости. В салоне самолета их можно провозить в емкостях объемом не больше 100 мл, а в сумме объем не должен превышать 1 литр. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero

авиакомпания
Якутия

Подарите частичку неба!

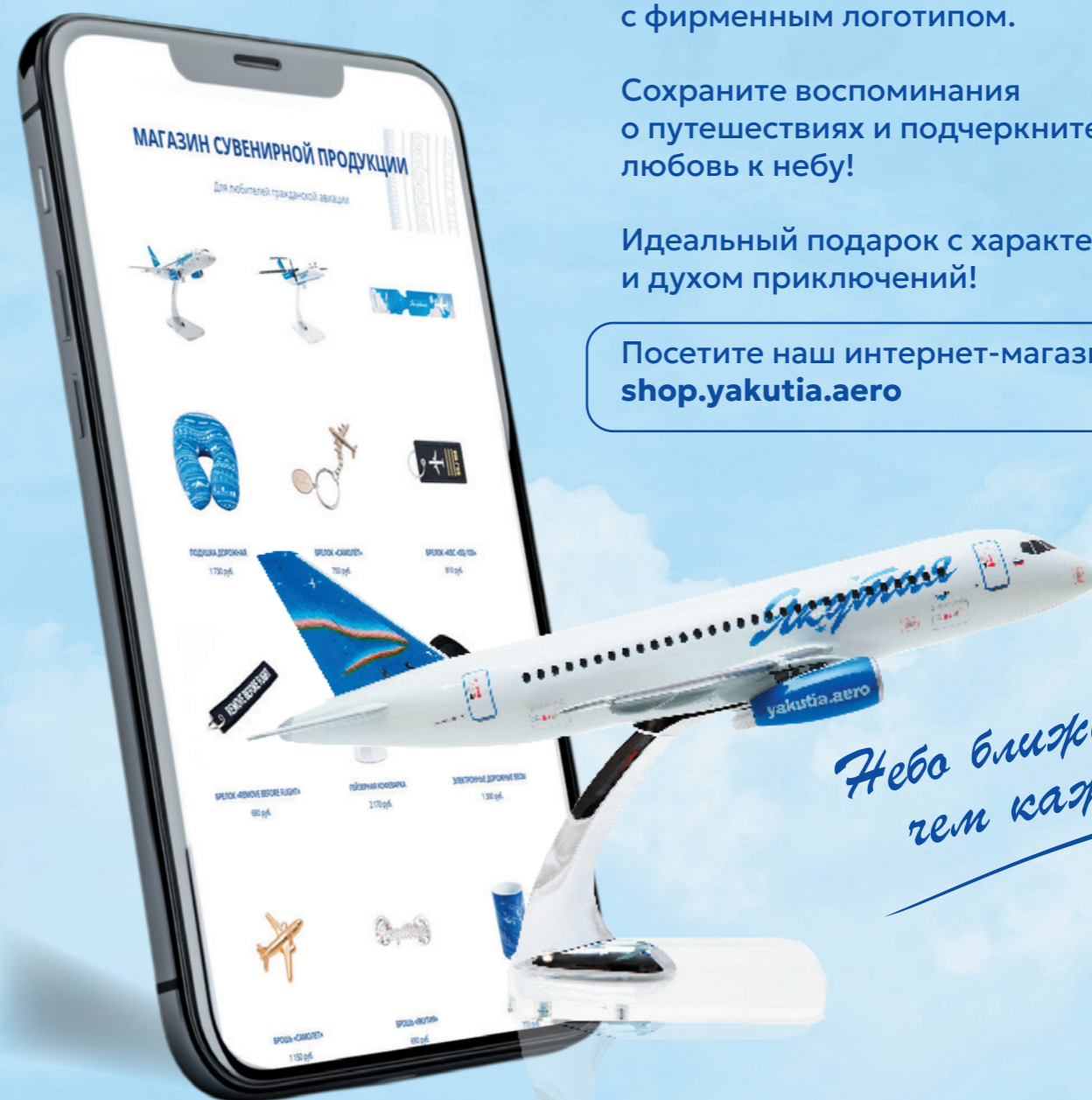
Сувениры от авиакомпании «Якутия» — стильные аксессуары и памятные вещи с фирменным логотипом.

Сохраните воспоминания о путешествиях и подчеркните любовь к небу!



Идеальный подарок с характером и духом приключений!

Посетите наш интернет-магазин: shop.yakutia.aero



Небо ближе, чем кажется!



ЯКУТСКИЕ БРИЛЛИАНТЫ:

сияние Севера в каждом камне

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ) — КРАЙ, ГДЕ ПРИРОДА СОЗДАЛА УНИКАЛЬНЫЕ АЛМАЗЫ, КОТОРЫЕ ВЫСОКО ЦЕНЯТСЯ ВО ВСЕМ МИРЕ.

На огромной глубине, под давлением тысяч атмосфер и в раскаленных недрах Земли, образовались эти удивительные камни. Сначала они неприметны — мутные, с грубоватой поверхностью, больше похожие на простые осколки. Но мастерство огранщика раскрывает их истинную красоту, преображая в сверкающие бриллианты — самые твердые, самые яркие и самые желанные сокровища природы.

Именно здесь, в столице республики, уже более 30 лет работает АО «Комдрагметалл РС(Я)», превращающий природные богатства в произведения ювелирного искусства. Собственный цех огранки предприятия — ведущий в республике, где работают мастера с многолетним опытом. Здесь обрабатывают алмазы всех размеров, в том числе редкие экземпляры массой более 10 карат.

Каждый бриллиант проходит строжайший контроль и сертификацию в геммологических лабораториях. Это гарантия подлинности, чистоты и безупречного качества.

«ЯКУТСКИЕ БРИЛЛИАНТЫ» — ЗНАК ОТЛИЧИЯ

В 2024 году АО «Комдрагметалл РС(Я)» получило исключительное право на использование географического указания «Якутские бриллианты», подтвержденное Роспатентом. Это официальное признание того, что бриллианты, ограненные в Якутии, обладают особыми свойствами, связанными с их происхождением.

Интересный факт: согласно опроса ВЦИОМ, 71% покупателей считают, что название «Якутские бриллианты» делает украшения более привлекательными, а 59% уверены, что такие камни действительно добыты и обработаны в Якутии.

НЕМНОГО О КЛЮЧЕВЫХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ БРИЛЛИАНТОВ

Выбирая бриллиант, важно разбираться в четырех ключевых характеристиках, известных как система «4С». Эти параметры — вес, цвет, чистота и огранка — определяют красоту и стоимость камня.

❖ **ВЕС.** Измеряется в каратах, где 1 карат равен 0,2 грамма. Чем крупнее камень, тем он дороже. Однако два бриллианта одинакового веса могут иметь разную цену — все зависит от остальных характеристик.

❖ **ЦВЕТ.** Самые ценные бриллианты — абсолютно бесцветные, напоминающие искрящуюся каплю чистой воды. Камни с легким желтоватым оттенком стоят дешевле, а редкие цветные бриллианты (розовые,

голубые, красные) ценятся особенно высоко и могут превзойти по стоимости бесцветные аналоги.

❖ **ЧИСТОТА.** Идеально чистые бриллианты без внутренних дефектов — большая редкость. Большинство камней имеют микроскопические включения, невидимые невооруженным глазом. Эти природные особенности делают каждый бриллиант уникальным.

❖ **ОГРАНКА.** Играет ключевую роль в том, как камень взаимодействует со светом. При безупречной огранке камень начинает «играть», переливаясь яркими бликами при малейшем повороте.

ГДЕ НАЙТИ «ЯКУТСКИЕ БРИЛЛИАНТЫ»?

С 2011 года АО «Комдрагметалл РС(Я)» развивает розничную сеть под брендом «Бриллианты Якутии», которая сегодня насчитывает 12 магазинов в семи городах Сибири и Дальнего Востока. Кроме того, бренд активно участвует в ювелирных выставках по всей России и СНГ. А интернет-магазин, базирующийся в самом центре Москвы, позволяет быть ближе к ценителям ювелирного искусства по всей России.

В нашем ассортименте вы найдете сертифицированные бриллианты собственного производства и ювелирные изделия, среди которых особое место занимают уникальные коллекции. Это изысканные украшения из платины, украшенные бриллиантами, элегантные изделия из серебра с бриллиантовой россыпью, а также редкие работы с натуральными золотыми самородками и коллекции от проверенных партнеров.

АО «Комдрагметалл РС(Я)» направляет часть выручки на социальные и инфраструктурные проекты, способствуя развитию республики. Выбирая «Бриллианты Якутии» вы приобретаете не просто украшение, а часть культурного и природного наследия одного из самых удивительных регионов России.



СЕТЬ ЮВЕЛИРНЫХ МАГАЗИНОВ
**БРИЛЛИАНТЫ
ЯКУТИИ**

Адреса магазинов:

- Якутск, ТР «Кружало»
(ул. Аммосова, 1)
тел. 48-24-63
- Якутск, ТОЦ «Пассаж»
(ул. Кирова, 12)
тел. 48-24-38
- Якутск, пр-т Ленина, 28
тел. 42-56-09
- Якутск, пр-т Ленина, 11
тел. 42-05-65
- Якутск, пр-т Ленина, 23
тел. +7924-870-10-89
- Мирный, ул. Советская, 4/3
тел. 3-21-18
- Ленск, ул. Пролетарская, 11
тел. 2-20-96
- Новосибирск, ул. Крылова, 4
тел. 221-00-69
- Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 15
тел. 42-16-27
- Благовещенск, ул. Пионерская, 66
тел. 22-67-12
- Иркутск, ул. Грязнова, 1
тел. 20-22-04
- Иркутск, ТК «Город магазинов» (ул. Литвинова, 17)
тел. +7901-653-18-62
- Интернет магазин
diamondsofyakutia.ru





ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ
ТАЛИСМАН

Всё и сразу —
да, так можно ;)



Центр города. Все
в шаговой доступности



Элегантные подъезды в
дизайнерском исполнении



Колясочные и лапомойки



Высота потолков
до 3-х метров



Закрытый
благоустроенный двор



Автопаркинг

Реклама



Проектная
документация
на сайте
нашдом.рф



www.talisman.su



[@dv_talisman](https://www.instagram.com/dv_talisman)

Для онлайн просмотра
и дистанционного приобретения
квартиры звоните или пишите нам
в WhatsApp

+7 914 557 77 77

ЗАСТРОЙЩИК: ООО «Специализированный застройщик «Земля». ИНН 2801244436