



# Якутия

№ 2 (7)  
АПРЕЛЬ –  
МАЙ 2025



ВИДОВЫЕ КВАРТИРЫ

# ТЕКТА VIEW



ВВОД В 4 КВАРТАЛЕ 2025

ПЛАНИРОВКИ НА САЙТЕ ТЕКТА.PRO

Реклама: ООО СЗ «Текта», ИНН 1435347923 Проектная декларация на сайте наш.дом.рф, ID 55149



## Благотворительная акция «ДЕНЬ ПОБЕДЫ»

В рамках Года защитника Отечества в РФ авиакомпания «Якутия» объявляет традиционную благотворительную акцию «День Победы» для ветеранов Великой Отечественной Войны, в том числе для жителей блокадного Ленинграда, несовершеннолетних узников фашистских лагерей, инвалидов Великой Отечественной войны и других категорий (с полным списком можно ознакомиться на сайте авиакомпании [www.yakutia.aero](http://www.yakutia.aero) в разделе «Перевозка ветеранов ВОВ»).

Акция проводится ежегодно в рамках социально-благотворительной программы авиакомпании «Якутия» и помогает ветеранам посетить памятные места, встретиться с фронтовыми товарищами. Этой акцией мы выражаем уважение и благодарность ветеранам Великой Отечественной войны, чья храбрость и самоотверженность стали залогом победы над фашизмом.

Ветераны Великой Отечественной войны смогут совершить бесплатные перелеты по территории Якутии и России в направлении «туда-обратно» на собственных регулярных рейсах авиакомпании «Якутия» центрального и внутреннего расписания до конца 2025 года.

В рамках акции «День Победы» авиакомпания «Якутия» дополнительно предоставляет бесплатный билет для 1 сопровождающего.

Оформление авиабилетов — в кассах агентств по продаже авиабилетов при предъявлении удостоверения.



# АВТОЯРМАРКА

**«АВТОЯРМАРКА»** — ведущий поставщик контрактных автозапчастей из Японии в Якутии, обслуживающий как оптовых, так и розничных клиентов. Это самый большой склад в Якутии, площадью 1 тысяча кв. метров.

**КОМПАНИЯ НА РЫНКЕ УЖЕ БОЛЕЕ 24 ЛЕТ**, осуществляет прямые поставки автозапчастей из Японии. Преимущества таких поставок заключаются в гарантиях качества, заложенных самим производителем, правдивости пробегов силовых агрегатов. Персонал компании с многолетним опытом, накопленными знаниями об оригинальных запчастях и их аналогах на местах в Японии занимается отбором и контролем качества поставляемых

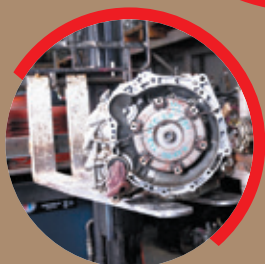
запчастей, вручную тщательно отбирают, профессионально тестируют запчасти, уделяя особое внимание качеству и надежности деталей, что позволяет предлагать адекватные цены и широкий ассортимент. Контрактные запчасти доказали со временем свою надежность по сравнению с аналогами и подделками.

**КОНТРАКТНЫЕ АВТОЗАПЧАСТИ** — это запчасти, ввезенные по контракту из Японии, минуя посредников. Преимущество таких запчастей не только в низкой цене, но и в том, что они имеют большой эксплуатационный ресурс и в большинстве случаев служат также долго, как и новые оригинальные запчасти, гарантируя надежность и долговечность автомобиля.

**АССОРТИМЕНТ ДЕТАЛЕЙ**, начиная от болта с гайкой и заканчивая силовыми агрегатами, для самых разнообразных марок японских авто постоянно пополняется и расширяется. В наличии также имеются новые оригинальные детали для автомобилей Toyota и широкий ассортимент настоящих японских автомасел.

**«АВТОЯРМАРКА» ПРЕДЛАГАЕТ** подлинно-оригинальные (контрактные) запчасти высокого качества. Вы можете приехать на склад или заказать доставку. География клиентов не ограничивается Якутией, поставки осуществляются по всей России и в ближнее зарубежье.

## АвтоЯрмарка



У нас вы подберете качественные оригинальные запчасти без пробега по России в отличном состоянии по адресу: г. Якутск, Окружное шоссе 4 км, стр. 10.

телефон: +7 (9142) 721-697

✉ [autoyarmarka14@mail.ru](mailto:autoyarmarka14@mail.ru) 🌐 [avtoyarmarka14](https://www.avtoyarmarka14.ru)





### УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ!

Приветствую вас на борту самолета авиакомпании «Якутия» и желаю приятно-го полета за чтением Бортового журнала! Для нас большая честь быть частью вашего путешествия, будь то деловая поездка, долгожданный отпуск или возвращение домой.

2025 год — особенный для нашей авиакомпании и всей Якутии. Это 100-летие гражданской авиации Якутии. Это век, наполненный яркими историями освоения якутского неба и объединения людей. С самого начала авиация стала для Якутии не просто транспортом, а настоящим мостом между людьми, культурами и возможностями. Мы гордимся тем, что продолжаем эту традицию, связывая самые отдаленные уголки нашей необъятной страны.

В этом году мы также празднуем 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. Это событие напоминает нам о мужестве, стойкости и единстве, которые помогли нашему народу преодолеть трудности и сохранить мир. Мы чтим память героев и благодарим их за возможность жить, работать и летать под мирным небом.

Надеюсь, что время, проведенное на борту, будет для вас комфортным и уютным. Мы делаем все возможное, чтобы ваш полет прошел с максимальным удобством и приятными впечатлениями. Спасибо, что выбираете авиакомпанию «Якутия». Пусть ваше путешествие будет легким, а небо — ясным!

С уважением,  
врио генерального директора  
авиакомпания «Якутия»  
Владимир НИКОЛАЕВ.

Контент



8 **Интервью**  
**Игорь Юргин:**  
**«За каждым дождем**  
**всегда светит солнце»**



10

Трип-блог  
**Северная Корея**  
**или Урал?**

16

Точка на карте  
**За минуту от Алтая**  
**до... Алтая**



Фото из открытых источников сети Интернет.

К 80-летию  
Победы  
**Герои в нашей**  
**памяти**



14



19

Фоторепортаж  
**Женщины**  
**СВОих героев**



26

Путешествие  
**Влюбленная в Таиланд**



40

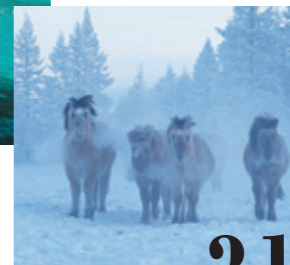
Гурман  
**Руслан Закиров:**  
**«Всегда мечтал выпить**  
**кофе с Илоном Маском»**

Профессионал  
**Заслуженный пилот России**  
**Сергей Юхин: «Если быть,**  
**то быть первым!»**

52



Сканируй QR код  
и получи всю информацию  
об авиакомпании «Якутия»:  
новости, скидки, акции,  
распродажи.



31

Туризм  
**Север —**  
**обязателен для**  
**путешествия!**

Бортовой журнал авиакомпании «Якутия»

**Якутия** 6+

№2(7), апрель – май 2025 г.

**Главный редактор:**  
Иван Сергин

**По вопросам размещения рекламы:**  
+7 914 271-59-40  
redactor71@mail.ru

**Дизайн и верстка:**  
Мария Тырылгина  
mariatyrylgina@gmail.com

**Над номером работали:**  
Евдокия Сергина, Елена Мельникова,  
Любовь Толстихина, Мария Макарова,  
Надежда Данилова, Мария Андросова.

**Заказчик:**  
АО «Авиакомпания «Якутия»  
Адрес: 677014,  
Республика Саха (Якутия),  
г. Якутск, ул. Быковского, 9,

**По вопросам размещения рекламы:**  
reklama@yakutia.aero  
+7 914 270-27-00

**Отпечатано:** ООО «Смарт График Медиа», г. Москва, пр-т. 60-летия Октября, д. 9, стр. 2

**Дата выхода:** 01.04.2025 г.

Учредитель и издатель журнала не несут ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов только с разрешения издателя. Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции.

Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются.

Свидетельство о регистрации СМИ серия ПИ №ФС77-86980 от 13 марта 2024 г.

Тираж 3000 экз.

Распространяется бесплатно на всех самолетах авиакомпании «Якутия».

**ЭГО ПЛАСТ**  
ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ

**ПНД-ТРУБЫ, ЕМКОСТИ,  
ЛОДКИ, СЕПТИКИ, ПОНТОНЫ,  
БАССЕЙНЫ И ПОЛОЗЬЯ**

г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 76, блок В, офис №201  
egotech14@gmail.com  
+7 (914) 274-77-03, +7 (914) 273-07-00  
egoplast\_ykt GIS www.ep14.ru



## ВНУТРЕННИЙ ТУРИЗМ БЬЕТ РЕКОРДЫ

Количество туристических поездок в России в 2024 г. составило около 92 млн, что на четверть больше, чем в предыдущем году. Это стало рекордным показателем внутреннего туризма за всю историю.

По данным Ассоциации туроператоров России (АТОР), три четверти всех поездок в прошлом году пришлось на период с мая по сентябрь. Данные сервисов бронирования билетов и гостиниц подтверждают рост спроса граждан на путешествия внутри страны. Чуть менее половины поездок (около 40–43 млн) туристы совершили с помощью туроператоров и онлайн-агрегаторов. Средний чек проживания в отелях составил 5700 руб. за ночь (+24% год к году), в сегменте апартаментов — 3700 руб. (+15%), гостевых домов — 3500 руб. (+18%), следует из данных «МТС Travel». Средняя стоимость перелета по России составила 13 965 руб., что на 27% больше, чем годом ранее.



## ГДЕ ЛЮБЯТ ОТДЫХАТЬ РОССИЯНЕ?

По данным Ozon Travel самыми популярными направлениями для путешествий по России остаются Москва, Санкт-Петербург, Сочи, Казань и Екатеринбург. При этом пользователи сервиса чаще стали выбирать билеты и отели



Фото из открытых источников сети Интернет

в Сочи. 48% всех проданных туров пришлось на Краснодарский край, 11% — Кавказские Минеральные Воды. У OneTwoTrip наиболее востребованными направлениями в 2024 г. стали Москва с долей в 25%, Сочи (доля — 13,5%), Санкт-Петербург (10%). Среди курортов Краснодарского края почти в два раза увеличилась популярность у Витязево, Геленджика, Лазаревское, где появилась новая гостиничная инфраструктура. Наибольший рост интереса у российских путешественников показали природные локации.

## ДИКТАНТ ПОБЕДЫ ЖДЕТ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!

Седьмая Международная патриотическая акция «Диктант Победы» состоится 25 апреля 2025 года. Центральной площадкой акции традиционно станет Музей Победы в Москве.

Диктант включен в план мероприятий, приуроченных к празднованию 80-летия Победы в Великой Отечественной войне. Все желающие могут принять участие в «Диктанте Победы» в формате онлайн на сайте диктантпобеды.рф.

Напомним, что в прошлом году в Якутии было организовано 886 площадок, приняли участие в Диктанте Победы свыше 19 тысяч человек. По этим показателям республика является лидером среди регионов Дальнего Востока.

## ЭКСПРЕСС-ВЕСТИ

- Правительство РФ утвердило постоянную скидку 50% на проезд в поездах дальнего следования для детей от 10 до 18 лет. Также Минтранс издал приказ об обязательном предоставлении скидки 50% на авиабилеты для детей от 2 до 12 лет.



- Китайские железные дороги запустили пассажирский поезд Пекин — Улан-Батор — Москва. Состав пока курсирует в тестовом режиме.
- С мая по декабрь запланировано несколько 10-дневных круизов лайнера Astoria Grande из Сочи по греческим островам с заходом в порты Миконоса, Санторини, Салоники, Родоса, Кавалы, Афины и Крита.



- Аэропорт Внуково установит фонтаны с бесплатной питьевой водой на своей территории, в том числе в зонах вылетов.



## АЛРОСА — КРУПНЕЙШИЙ РАБОТОДАТЕЛЬ

Примерно четверть всех алмазов на земле добывают в Якутии, а мировым лидером по добыче этих драгоценных камней является российская компания АЛРОСА. Чтобы добыть 1 карат алмазов, нужно переработать в среднем целую тонну драгоценной алмазоносной руды. Эту непростую задачу сегодня решают 35 тысяч специалистов АЛРОСА самых разных профессий: горнорабочие, водители автотранспорта и спецтехники, машинисты бульдозеров, экскаваторов и буровых установок, слесари по ремонту и обслуживанию оборудования, электрики и многие другие. Алмазная компания — крупнейший работодатель Якутии, при этом, многие приезжают работать и из других регионов страны. Несколько тысяч специалистов сегодня трудятся вахтовым методом, в том числе за полярным кругом.

Фото взяты из открытых источников сети Интернет



## ЗАСЛУЖЕННЫЙ ТУРИЗМ ЯКУТИИ

В Якутии намерены помимо выездного и внутреннего туризма развивать домашний. Якутяне будут больше отдыхать внутри республики. В новой стратегии, утвержденной 20 февраля, прописано, что тем, кто посетит все 35 районов, будут присваивать звание по типу заслуженный турист Якутии. Республика пока находится на восьмом месте среди дальневосточных регионов по туристическому потоку. При этом в прошлом году республика приняла 300 тысяч гостей, которые, согласно данным Сбербанка, оставили в местной экономике 4,5 миллиарда рублей. Напомним, что ранее Глава Якутии Айсен Николаев на встрече с представителями Общенационального Союза индустрии гостеприимства подчеркнул, что в республике туризм и индустрия гостеприимства находятся на стадии становления и превращения в самостоятельную отрасль экономики. «Время пришло!», — сказал Айсен Сергеевич, отметив, что это направление требует серьезного подхода.



## ОН, ОНА — ЧЕМПИОНЫ!

На прошедшем недавно чемпионате Якутии по национальному многоборью, который является отборочным на Игры Манчаары, впервые в истории золотые медали завоевала супружеская пара Тимофей и Мичийэ Большаковы из Сунтарского улуса. Тимофей стал двукратным чемпионом Якутии, набрав в сумме 33 очка в прыжках, стрельбе из лука, тутум эргирире, мас-рестлинге и хапсагае, беге, переноске куля. Мичийэ стала лучшей по итогам пяти дисциплин. Смогут ли они одержать победу на Играх Манчаары этим летом? Будем болеть за них!

## ЭКСПРЕСС-СОНУН

- Средства целевого капитала «Дети столетия», учрежденного Главой Якутии Айсеном Николаевым, с 2024 года получили 17232 семьи. Размер выплаты в 2025 году составил с индексацией 116 тысяч 756 рублей.

- Во втором сезоне всероссийского конкурса «Дальний Восток — земля приключений» 46 конкурсных работ были посвящены Якутии, ее уникальной природе, культуре и туристическому потенциалу.
- В Якутии работают 6 кочевых школ для детей из семей оленеводов и охотников. В них обучаются 172 ребенка, из которых 146 школьников и 26 воспитанников дошкольного возраста.



Железнодорожный транспорт прочно вошел в жизнь якутян и ее роль в социально-экономическом развитии республики трудно переоценить.

Все больше жителей Якутии предпочитают путешествия поездами, о чем свидетельствует ежегодный рост пассажиропотока. А северный завоз грузов уже не обходится без железнодорожных перевозок.

Как и любая отрасль, железная дорога не стоит на месте. Акционерная компания «Железные дороги Якутии», которая представляет железнодорожную отрасль республики, динамично развивается. Внедряются новые технологии, развивается и совершенствуется инфраструктура, строятся новые объекты, идет расширение производства, открываются новые цеха по ремонту вагонов и локомотивов, создаются погрузо-разгрузочные площадки и терминалы, расширяется направление деятельности, растут объемы перевозок грузов и пассажиров и, соответственно, появляются новые рабочие места.

Сегодня компания активно работает над созданием нового логистического маршрута для вывоза грузов из России в Китай через международный транспортный переход Джалинда — Мохэ. В перспективе — строительство железной дороги до Магадана.

Для успешного роста и развития нужен квалифицированный кадровый резерв.



## ПОДГОТОВКА КАДРОВ

В работе по подготовке кадров АО «АК «ЖДЯ» опирается на систему отраслевого образования.

Сегодня основным поставщиком специалистов с высшим образованием по целевой программе обучения является Дальневосточный государственный университет путей сообщения (ДВГУПС). Целевые места выделяются туда ежегодно, согласно заявке АО «АК «ЖДЯ», исходя из текущих потребностей в тех или иных специалистах.

Специалистов со средним профессиональным образованием готовят Хабаровский техникум железнодорожного транспорта и Транспортный техникум п. Нижний Бестях. Выпускникам, окончившим вуз по целевой подготовке, гарантировано трудоустройство в АО «АК «ЖДЯ», где по договору они должны будут работать на предприятии не менее 3 лет. Также гарантируется трудоустройство выпускников вышеуказанных техникумов.

Хотелось бы отметить, что Транспортный техникум в Нижнем Бестяхе был специально открыт для обеспечения кадрами якутской железной дороги. Сотрудники АО «АК «ЖДЯ» участвуют в учебном процессе, принимают участие в защите дипломных проектов. Студенты техникума не только проходят практику на инфраструктуре АО «АК «ЖДЯ», но и глубоко погружаются в будущую профессию, уже в процессе обучения трудоустриваясь в Компанию, перейдя на индивидуальный график обучения.

## ПРОФОРИЕНТАЦИОННАЯ РАБОТА

Профориентационная работа проводится на постоянной основе, особенно со школами улусов, по территории которых проходит железная дорога и близлежащих районов. На регулярной основе совместно с представителями ДВГУПС и Транспортного техникума проводятся встречи в школах республики не только со старшеклассниками, но внимание уделяется, в первую очередь, и се-



миклассникам. На встрече со школьниками специалисты рассказывают о железнодорожных профессиях и как их получить, о компании и социальных гарантиях АО «АК «ЖДЯ». Школьникам показывают профориентационные фильмы, раздают информационный материал.

В г.Алдане и в Нижнем Бестяхе уже 8 профильных классов. В феврале текущего года подписано соглашение об открытии железнодорожного класса в Качикатской школе и есть планы по открытию фирменного класса в СОШ № 25 г. Якутска и еще одного класса в Н-Бестяхской СОШ № 1.

Ребятам проводят специальные лекции, организуют экскурсии на предприятие.

В этом году школьники из Алдана приезжали в Нижний Бестях, где посетили Транспортный техникум. Им показали, где проживают студенты, ребята познакомилась с тренажерами, на которых оттачиваются профессиональные навыки. А ученики фирменного класса Бестяхской школы побывали в Алдане, где посетили локомотивное депо и станцию Алдан. Также для них совместно с юнармейцами организовали реконструкцию военных действий и праздничный концерт к 23 февраля.

В этом году впервые для проведения профориентационной работы среди школьников специалисты АО «АК «ЖДЯ» выезжали в Томпонский район, поскольку в перспективе планируется строительство железной дороги до Магадана и уже сегодня нужно готовиться к поиску и подготовке кадров.

## ПРОВЕДЕНИЕ ПРЕДМЕТНОЙ ОЛИМПИАДЫ

Ежегодно по инициативе АО «АК «ЖДЯ» при поддержке министерств образования и науки, министерства транспорта и дорожного хозяйства

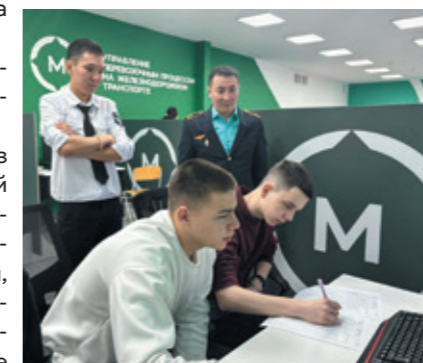


РС (Я) совместно с ДВГУПС в г. Алдане проводится предметная олимпиада для учащихся 11-х классов по математике, физике и информатике, в которой принимают участие более 60 ребят из Алданского, Нерюнгринского, Мегино-Кангаласского и Хангаласского районов, то есть из улусов, по территории которых проходит железная дорога. С прошлого года география участников расширилась, добавились — Горный, Намский, Таттинский, Чурапчинский, Томпонский улусы и г. Якутск. Участники, показавшие хорошие результаты на олимпиаде, имеют преимущество при поступлении на бюджетное место в ДВГУПС — дополнительно к баллам ЕГЭ они получают 5 баллов.

## ПОДДЕРЖКА МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

В Акционерной компании «Железные дороги Якутии» молодые специалисты-целевики обеспечиваются служебным жильем. Им предоставляются все гарантии согласно коллективному договору, который считается одним из лучших в республике. В частности, при поступлении на работу молодые специалисты получают подъемные, размер которых в этом году увеличен до 100 тысяч рублей.

В Компании постоянно совершенствуется программа наставничества, способствующая внедрению теоретических знаний молодежи в практическую деятельность. Как наставники, так и наставляемые получают денежное вознаграждение за счет средств Государственного комитета по занятости РС (Я), что дополнительно мотивирует на скорейшее получение практического опыта и получение допуска к самостоятельной работе. Кроме того, молодые сотрудники активно принимают участие в спортивных и культурно-массовых мероприятиях, проводимых Компанией.



[www.rw-y.ru](http://www.rw-y.ru)

Подробную информацию можно получить по телефонам: Инженер по подготовке кадров АО «АК «ЖДЯ»: Иванова Надежда Ивановна, +7(4112) 31-80-81, доб. 7403

Дальневосточный государственный университет путей сообщения: г. Хабаровск, ул. Серышева, 47, +7(4212) 40-73-91, 40-73-96, 40-71-01

Транспортный техникум п. Нижний Бестях: +7(41143) 47-457

**ПРИГЛАШАЕМ ВЫПУСКНИКОВ ПОЛУЧИТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И СТАТЬ ЧАСТЬЮ НАШЕЙ КОМАНДЫ!**



## Игорь Юргин: «ЗА КАЖДЫМ ДОЖДЕМ ВСЕГДА СВЕТИТ СОЛНЦЕ»

Герой России Игорь Юргин яркой звездой ворвался на политический небосклон Якутии. И в канун Дня Победы мы не могли не побеседовать с ним — политиком новой формации, чиновником нового времени.

— Игорь Васильевич, в одном из интервью Вы сказали, что во время обучения госуправлению ожидали возврата в боевую часть. Но Вас направили на гражданскую службу. Почему было принято такое решение?

— Я учился на первом потоке программы «Время героев», инициированной Президентом России Владимиром Путиным и реализуемой Высшей школой государственного управления Президентской академии. Участники приезжали на обучение, а затем уезжали обратно на фронт. Однако после встречи с нашим президентом формат поменялся. Владимир Владимирович тогда сказал, что все 83 участника прошли довольно суровый отбор, доказали свою преданность Родине и должны найти себя в качестве новых управленцев. И мы пошли на государственную службу.

— Тяжело было перестраиваться? Можно ли сказать, что Ваша жизнь разделлась на до и после?

— Не скажу, что моя жизнь как-то поделилась. В плане адаптации к гражданской службе у каждого военнослужащего, который посвятил более 10 лет армии, есть свои нюансы. Были трудности в социальных коммуникациях, сфера деятельности поменялась, но благодаря программе «Время героев», где прошли очень насыщенные занятия по государственному сектору и муниципальной службе, приехал на стажировку уже владеющим всеми необходимыми навыками.

Спасибо большое якутянам за веру в меня, отдельная благодарность главе Якутии Айсену Сергеевичу Николаеву, который является моим наставником, «по-отцовски» меня понимает и оказывает огромную поддержку. Хорошо, что вернулся трудиться на благо своей Родины и республики.

— Какие воспоминания у вас связаны с Днем Победы? Насколько сегодня молодежь чтит этот праздник?

— 80-ая годовщина Великой Победы — важное событие для нашей страны, один из самых символических настоящих праздников.

Мой дед Василий Харитонович Юргин награжден двумя медалями «За отвагу», погиб в 1945 году. Был командиром отряда «СМЕРШ». Мой второй дед Алексей Харитонович Юргин дошел до Берлина в пехотном полку. Они отдали свою жизнь, силы ради священной Победы. Кровь предков течет во мне, в жителях нашей страны, которые продолжают общее дело. Мы должны чтить подвиги наших героев.

Молодежь относится к победе в Великой Отечественной войне с большим уважением. Кто говорит, что она не понимает, рассуждает неправильно. У поколения Z есть свое визуальное мышление. Тот же фильм либо видеоролик для них воспринимается лучше. Сейчас век цифровой адаптации, идет большой технологический прорыв, и мы, конечно, должны адаптироваться.

— Как найти общий язык с молодежью? Какая она у нас сейчас?

— Во-первых, молодежь она разная, делится по субкультурам, группам, у каждого из них есть свои интересы. Со всеми невозможно найти



СОВРЕМЕННАЯ МОЛОДЕЖЬ АКТИВНАЯ И ЭНЕРГИЧНАЯ, НАСТОЯЩИЕ ЭНТУЗИАСТЫ.

общий язык, быть «человеком мира» не получится, но через информационные технологии можно достучаться до всех. Мы проводим социологию и понимаем по запросам, что молодежи нужно. Общие интересы всегда объединяют.

Современная молодежь активная и энергичная, настоящие энтузиасты. Очень «айтишные», порой непостоянные. Всегда говорю, что мир меняется, а с ним и мы. Поэтому находим, учим, даем возможность для обучения. Вообще у нас в республике очень талантливая молодежь, инициативная в разных сферах, в том числе спортивной и научной. Помогаем им развиваться и находить себя.

— По каким критериям вашему министерству можно будет поставить «Отлично» по окончании года?

— Есть определенные критерии оценки по выполнению стратегических указов Главы республики, реализации национальных проектов и персональных поручений. Есть компетентные специалисты, которые оценивают нашу работу. За 2024 год наша оценка была высокой.

— Для молодых людей важна перспектива роста. Какие возможности имеются сегодня?

— Молодые люди должны четко понимать, кем хотят стать в жизни. Поэтому должна быть перспектива самореализации в жизни, чтобы человек мог легко адаптироваться в нынешней среде. То есть необходима информационная повестка. Социальные условия никто не отменял: хорошие больницы, доступное жилье, молодежные центры, чтобы была возможность для эффективного личностного роста и повышения по карьерной лестнице. Это поможет быстро реализовать себя в научной, творческой, спортивной и иных сферах жизни.

— Фестиваль Муус Устар этого года — первый в копилку вашего опыта. Какие смыслы на ваш взгляд необходимо добавить в это мероприятие? Какие проекты отметите как знаковые для молодежи?

— В «Муус Устар» этого года мы отошли от формальностей, сделали упор не только на лидеров, но и на обычных ребят, которые болеют душой за свое дело и хотят развиваться. Все 13 треков ориентированы на многогранность качеств участников: от культуры до спорта и военной подготовки. Самое

главное, что фестиваль даст молодежи, ее проектам лестницу сопровождения. Будем поддерживать ребят в дальнейшем.

Все проекты являются важными. Отмечу по линии министерства «Доброволец года» — очень важный проект, ориентированный на тех, кто помогает участникам СВО: волонтеры культуры, Победы, медики, Всероссийская акция «#МЫВМЕСТЕ», наш волонтерский штаб, семьи, поддерживающие сыновей на СВО.

— Какие задачи сегодня стоят перед министерством?

— Задач много. К примеру, идет формирование первого Республиканского молодежного центра «Патриот» — места, где молодые люди могут реализовать себя по разным направлениям. Идет активная психологическая поддержка участников СВО и их семей, всех якутян. Работают два дежурных телефона горячей линии. Население нуждается в этой поддержке, будем расширять оказание услуги.

Планируется увеличение числа рабочей молодежи на летний период через студенческие отряды. В этом году мы поставили цель набрать 5000 человек. Для этого будем вкладываться в создание условий для хорошей работы.

Будем объединять военно-патриотические и общественные молодежные организации под одной эгидой. Уже провели стратегическую сессию, написали маршрутную

карту, в данное время находимся на этапе подписания соглашения. Никто не против, все «ЗА», чтобы быть под крылом министерства.

— Ваши пожелания нашим читателям.

— Поздравляю всех якутян с 80-летием Великой Победы! Это священный праздник, который навсегда вписан в историю золотыми буквами. Желаю никогда не останавливаться на достигнутом и верить в себя! Помните, что за каждым проливным дождем всегда светит солнце. Любите друг друга, ведь любовь — это самый главный двигатель в жизни! ❖



ВСЕ ПРОЕКТЫ ЯВЛЯЮТСЯ ВАЖНЫМИ. ОТМЕЧУ ПО ЛИНИИ МИНИСТЕРСТВА «ДОВОЛЕЦ ГОДА» — ОЧЕНЬ ВАЖНЫЙ ПРОЕКТ, ОРИЕНТИРОВАННЫЙ НА ТЕХ, КТО ПОМОГАЕТ УЧАСТНИКАМ СВО.



МАЙ

СЕВЕРНАЯ  
КОРЕЯ

или УРАЛ?

Страна, которую стоит  
увидеть

Весна — отличное время для посещения стран, расположенных на 40-ом градусе северной широты. Одна из них — это Северная Корея. Про нее ходит много мифов. Тем не менее, это одна из самых самобытных стран в мире! Поэтому на майские праздники в 2024 году я решил отправиться в Северную Корею, в гости к Ким Чен Ыну, так сказать. Кстати, история о том, что ему лет 10 назад написала письмо российская школьница, и он устроил ей бесплатный экскурсионный тур в свою страну — настоящая правда!

Самостоятельно посетить страну идей Чучхе нельзя. Обязательно нужно обратиться в турагентство. Самое надежное «Восток Интур». В Корею можно поехать на 4, 8, 10 дней. Вас встретят в аэропорту гид и водитель. Перемещаться по Пхеньяну и его окрестностям будете на микроавто-



Фото предоставлены автором материала и взяты из открытых источников сети Интернет.

бусе. Программа очень насыщенная: музеи, храмы, метро, монументы, статуи, производства и фабрики, музыкальные концерты и акробатические представления.

Тур на 8 дней будет стоить около 150 000 + расходы на билеты до Владивостока и обратно домой, и мелкие расходы во время самой поездки. Так что закладывать нужно не меньше 200 000 рублей.

## «Ол инклюзив» по-корейски

Все поездки проходят по системе «все включено». Трехмиллионный Пхеньян выглядит очень даже чисто, приятно, ухоженно. Самое интересное, что нет никакой наружной рекламы. Это даже не сразу осознаешь, смотришь на город и будто-то чего-то не хватает и только через время по-

нимаешь, что нет излишних раздражителей.

В «голодающем» Пхеньяне очень много парков, фонтанов, площадей, монументов, а в последние годы появилась традиция каждый год сдавать по новому проспекту жилья. Строят сразу целый микрорайон современных красивых домов, а квартиры бесплатно раздают уважаемым и заслуженным людям — артистам, ученым, учителям. И квартиры не мало-семейки, а площадью по 80–100 кв.м. Тут и там натыкаешься на здания, которые никак не вяжутся с голодной и нищей страной, образ которой нам пытаются навязать: аквапарк, океанариум, Ледовый Дворец, Дворец пионеров, бассейны, театры, ВУЗы, Ботанический сад, Дворец для занятий тхэквондо и т.д. >>>



САХАНЕФТЕГАЗСБЫТ

ВМЕСТЕ В БУДУЩЕЕ!



АО «САХАНЕФТЕГАЗСБЫТ» ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ПОЛНЫЙ СПЕКТР УСЛУГ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСМОТРУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В Г. ЯКУТСКЕ.

Наша станция технического осмотра аккредитована и работает как для физических, так и для юридических лиц.

## ОСНОВНЫЕ ПЛАТНЫЕ УСЛУГИ:

- Технический осмотр транспортных средств:
- Категория М1 (легковые автомобили)
  - Категория L (мототранспортные средства)

## Дополнительные платные услуги:

- Установка и обслуживание ГБО
- Регулировка развал-схождения колес

## ОСОБЕННОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Технический осмотр проводится с использованием сертифицированного высокоточного оборудования
- Процедура занимает всего 30 минут для легковых автомобилей
- 10 минут для мототранспортных средств
- Полный отчет о техническом состоянии автомобиля
- Рекомендации по устранению неисправностей

## ДЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХОСМОТРА НЕОБХОДИМО ПРЕДОСТАВИТЬ:

- ПТС или свидетельство о регистрации автомобиля
- Документ, удостоверяющий личность

ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, ПРОШЕДШИМИ СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ.

## График работы:

Понедельник – пятница: 09:00 – 18:00  
Суббота и воскресенье: выходные



Адрес: г. Якутск,  
Вилуйский тракт 3 км, стр. 4/4



Предварительная запись  
по телефону: +7 914 282 00 94





**ОДНАЖДЫ УТРОМ МЫ ПРОСНУЛИСЬ ПОД ПЯТИСАНТИМЕТРОВЫМ СНЕЖНЫМ ПОКРЫВАЛОМ. НА РЕКЕ КРОМЕ НАС И ТАК БЫЛО НЕМНОГО ГРУПП, НО И ТЕХ «СДУЛО» НЕПОГОДОЙ.**



Фото предоставлены автором материала и взяты из открытых источников сети Интернет.

В ресторанах подают блюдо за столом штук так по 15: курица фаршированная женьшенем, утка по-пхеньяньски, устрицы, крабы, кальмары, маринованные корни колокольчика, капуста кимчи, соевые ростки, белые грибы, тофу (жаренный-пареный), куксу (холодное блюдо-похлебка из лапши ручного изготовления с мясом и приправами), омлеты, редька, но вершиной всего являются, пожалуй, сырая рыба и суп из собачатины.

#### Жалость к туристам

Находясь в толпе северокорейцев, начинаешь чувствовать себя несколько неуютно. Они столь пристально следят за своим внешним видом, что ощущаешь себя неряхой. Все девушки на невысоких каблучках, в юбочках чуть ниже колен и белых блузках. Все в колготках, голые ноги не допускаются даже в 30-градусную жару, распущенные волосы тоже не встречаются — либо короткая стрижка, либо хвост. Мужчины — белая отутуженная рубашка и черные брюки, с ровной короткой стрижкой. Футболки носят только при занятиях спортом, у нас же это основная одежда. Шорты вообще не носят.

Естественно, что никаких бритых голов, наколок, проткнутых пупков, языков, косматых или мелированных волос вы у северокорейцев не увидите. И когда в отеле взгляд ловит иностранца, сразу понимаешь, почему так северокорейцы жалеют западных (в том числе и нас) туристов — хотя бы за то, что они недостаточно выглажены, выбриты, с дурацкими стрижками, а то и лысые (под бритву), одетые в мятые джинсы или шорты.

Семь лет назад я уже бывал в Южной Корее, и теперь захотелось посмотреть Северную. Прочитал несколько книг про историю страны, всем рекомендую книгу «Корея: рывок в современность» Андрея Ланькова. Там в небольших статьях описаны все основные вехи последних 150 лет истории страны «Утренней свежести».

Северная Корея стоит того, чтобы ее увидеть!

#### В меру экстремальный Урал

Майский сплав по реке Чусовая в Уральских горах станет интересным приключением и в меру экстремальным мероприятием. Весна на

Урале прохладная, настолько, что почти ежегодно 2–3 мая в горах выпадает снег. Но это только украшает окружающий пейзаж — скалы, снег, тайга. Красота! Летом на Чусовой не протолкнуться, народу столько, что палатку негде поставить. Зато в мае хорошо — туристов мало, нет палящего солнца, и течение такое, что несешься по реке как по скоростному шоссе.

Чусовая — главная река региона и имеет свою интересную историю. Еще 150–200 лет назад по ней сплавили «железные караваны», вывозили продукцию железнорудных заводов на ежегодные ярмарки в центральную Россию, затем, когда заводы стали закрываться, сплавливали лес. На Чусовой нет порогов, но течение в майский паводок стремительное, скорость бывает выше 5–7 км в час. Река бежит среди гор, покрытых тайгой. Берега вдоль реки обрамлены «Камнями» — так называют скальные выходы, которые нависают над рекой. Именно об них и разбивались лодки «железных караванов» при неумелом управлении и катамаранов они не представля-

ют угрозы. Каждый «Камень» носит свое уникальное имя: Холостяк, Омутной, Дыроватый, Олений, Толстяк, Столбы, Самаринский, Кобыльи Ребра, Юрта и т.д. Это главное украшение реки! Каждый имеет свою уникальную форму: одни маленькие, едва заметные, другие высотой под 20–30 метров, а в длину по несколько сотен!

При этом вдоль Чусовой в самом интересном ее месте на границе Свердловской области и Пермского края нет ни автомобильных, ни железных дорог. Только изредка стоят на ее берегах редкие угасающие поселения. Маршрут лучше начинать из Екатеринбурга, откуда можно на автобусе добраться до начала сплава. Сплавной участок заканчивается в городе Чусовом, отсюда не далеко до Перми.

Сам я был на Чусовой в мае 2024 года. И нам «повезло»: мы попали сначала в трехдневный снегопад, а затем в дождь. Конечно, я готовил-

ся к холодам и возможному снегу, который обычно выпадал вечером или ночью тонким слоем, и на следующий день таял. Но однажды утром мы проснулись под пятисантиметровым снежным покрывалом. На реке кроме нас и так было немного групп, но и тех «сдуло» непогодой. А мы не отступили, развели костер, сварили завтрак, откопали лагерь из-под снега веслами и вышли на реку.

Кругом заснеженная тайга и тишина. А снег все не унимался и продолжал ложиться на уральские горы и вечнозеленую тайгу. Когда снегопад продолжился и на третий день — мы уже не удивлялись. В тот день прошли границу Свердловской области и Пермского края, а это самые глухие места. К обеду оказались в маленьком поселке Кын, название которого переводится как «холодный», «мерзлый». И ведь действительно, это оказалось самой холодной точкой нашего маршрута. Каждый час мы причаливали к бере-

гу и разводили костер. Места глухие, поэтому веток сухих было много, они разгорались очень быстро, и мы отогревали руки у костра.

Каждый день мы проходили по реке около 40 км, и на четвертые сутки вышли из зоны снегопада. Казалось, потеплело и нужно радоваться, но теперь вместо снега стал идти холодный дождь, от которого все отсыревало и охлаждалось, насквозь промокала одежда.

Зато в конце дня, когда мы уже мечтали о том, что закажем баню в поселке Усть-Койва, нам попалась заимка лесников на берегу. Главная их избушка была заперта, а гостевой домик и баня были открыты. И мы с большой благодарностью воспользовались этой возможностью! Растопили печи в доме и в бане. Прогрелись и отмьлись, просушились и уснули в тепле...

Урал ждет вас! ❖

Константин КАСЬКАЕВ.

## Очкидалинзы Очки, созданные для комфорта и *счастья*

Оптика Очкидалинзы с любовью создала бренд JOL, чтобы каждый житель Якутии чувствовал себя комфортно и уверенно в очках. Мы знаем, насколько важно найти оправу, которая идеально сидит, подчеркивает природную красоту и не доставляет неудобств.

#### Идеальная посадка и стиль

JOL учитывает особенности азиатского типа лица: высокие скулы, широкие щеки, маленький нос, низкую переносицу. Мы знаем, как сложно подобрать оправу, которая не сползает, не давит на виски и не оставляет следов на щеках. Именно поэтому JOL создан с продуманной геометрией и специальными носоупорами, обеспечивающими комфорт в течение всего дня.

#### Выбор, который делает вас счастливее

JOL в переводе с якутского означает «Счастье». Это не просто название, а философия бренда. Мы хотим, чтобы каждая пара очков приносила радость и уверенность. Слоган «Дьоллоох буол» переводится как «Будь счастлив» — и мы искренне верим в это.

ТВК СахаЭкспоЦентр, 3 этаж

#### В коллекции представлены:

- Металлические оправы — легкие и элегантные.
- Ацетатные модели — стильные и удобные.
- Комбинированные варианты — сочетающие прочность и комфорт. Дизайн вдохновлен классикой и современными трендами, создавая гармоничный баланс стиля и удобства.

JOL — это сочетание удобства, красоты и индивидуальности. В Оптике Очкидалинзы мы заботимся о зрении каждого клиента и стремимся предложить очки, которые действительно подходят. Выберите JOL — и будьте счастливы! А по промокоду СЧАСТЬЕ получите скидку 10% на оправу JOL и ощутите максимальный уровень счастья

Реклама



# ГЕРОИ В НАШЕЙ ПАМЯТИ

Великая Отечественная война оставила неизгладимый след в истории нашей страны. Это была эпоха, когда каждый человек, от рядового солдата до генерала, вносил свой вклад в общую победу. Сегодня, спустя 80 лет после окончания войны, мы вспоминаем тех, кто сражался за наше будущее, за мирное небо над головой.

Заместитель технического директора авиакомпании «Якутия» **Валентин Слепцов** делится историей двух своих дедов — Николая Александровича Попова и Валентина Михайловича Слепцова. Их подвиги, жизнь — это не просто страницы истории, это часть нашей общей памяти, бесконечной благодарности и гордости.

## НИКОЛАЙ ПОПОВ: МИНОМЕТЧИК С СЕРДЦЕМ ГЕРОЯ

Николай Александрович родился 13 мая 1912 года в многодетной крестьянской семье в селе Петропавловск Усть-Майского района Якутской АССР. Его детство и юность прошли в тяжелых условиях, в работе по найму у местных крестьян, в 1930-е годы он вступил в колхоз, где трудился с полной отдачей, за что был удостоен знака «Ударник колхозного строительства».

20 августа 1942 года Николай Попов был призван на фронт. Вместе с ним из Петропавловска ушли на войну 42 человека, но вернулся из них домой только он один. Это страшная статистика, которая говорит о цене, заплаченной за Победу.

Служба Николая началась на формировочном пункте в селе



Мальте Иркутской области, где его заметили и оставили при штабе. Позже он был отправлен в 675-й артиллерийский полк 209-й дивизии, в котором прошел всю войну. В том числе его боевой путь лежал через Китай, где его часть освобождала города от японских захватчиков. Николай Александрович вспоминал, как тяжело было идти по пустыне, где солдаты во время марш-бросков страдали от жажды и зноя, а некоторые даже погибали от перегрева.

Один из самых ярких эпизодов его службы произошел в 1945 году. Однажды, теплой и темной ночью, Николай услышал в кустах шорох и шепот. Это оказался японский десант, который уже снял наших часовых. Благодаря его бдительности и охотничьему чутью, рота была спасена от внезапной атаки. За этот поступок он получил благодарность перед строем, хотя сам считал это случайностью, говоря, что его, возможно, спас хранитель, привязанный к нему в детстве шаманом.

Николай Попов был награжден медалями «За отвагу», «За победу над Японией», «За боевые заслуги», «За доблестный труд в ВОВ 1941–1945 гг.», а также получил благодарность от главного командующего Сталина за форсирование горного хребта Большой Хинган. После войны он еще год служил в минометном полку, и вернулся домой только в июне 1946 года.



Николай Попов в молодости

» Валентин Слепцов с братьями по оружию в Южно-Сахалинске



« Мобилизационное предписание Валентина Слепцова

В мирное время Николай Александрович продолжал трудиться на благо своей страны. Был награжден Орденом Отечественной войны II степени, медалью «Ветеран труда», избирался депутатом местного и районного Советов. Он ушел из жизни 5 декабря 1995 года, оставив после себя память как о человеке, который всю свою жизнь посвятил служению Родине.

## ВАЛЕНТИН СЛЕПЦОВ: СТРОГИЙ, НО СПРАВЕДЛИВЫЙ КОМАНДИР

Валентин Михайлович родился 27 мая 1915 года в Якутске. В 1934 году окончил Якутский сельскохозяйственный техникум и начал работать в Наркомате заготовок, где быстро продвинулся по службе.

В июле 1941 года он был призван в ряды Красной Армии. Его направили на курсы усовершенствования офицеров связи, после чего назначили командиром взвода в 72-й отдельный полк связи. В составе этого полка он участвовал в освобождении острова Сахалин от японских захватчиков.

После окончания войны Валентин Михайлович продолжил службу в 914-м отдельном батальоне связи, где командовал взводом кабельно-шестовой роты. Его профессионализм и преданность делу были высоко отмечены командованием.

В мирное время Валентин Слепцов работал в объединении «Якутзолото», занимая высо-

кие должности. Он был строгим, но справедливым человеком, который не баловал своих детей, но всегда оставался для них примером. К сожалению, он ушел из жизни в октябре 1978 года, не дожив несколько месяцев до рождения своего внука, названного в его честь.

## ПАМЯТЬ, КОТОРАЯ ЖИВЕТ

Для семьи Слепцовых-Поповых День Победы — всегда особый праздник. Николай Александрович и Валентин Михайлович надевали

свои парадные костюмы с медалями, а за столом собирались все родственники. Эти моменты были не просто традицией, а символом уважения и благодарности тем, кто подарил нам мир.

Николай Попов и Валентин Слепцов — это герои войны, чьи жизни стали примером мужества, преданности и любви к Родине. Они не считали свои подвиги чем-то особенным, но именно из них и складывалась Великая Победа.

Сегодня, вспоминая их, мы понимаем, что память о вой-

не — это не просто слова. Это наша ответственность перед теми, кто отдал жизнь за наше будущее. Их истории должны жить в наших сердцах, передаваясь из поколения в поколение.

В год 80-летия Победы мы склоняем головы перед всеми, кто сражался на фронтах Великой Отечественной войны. Мы помним! Мы гордимся! Мы благодарим! ❖



Валентин Слепцов в молодости



Попов Николай Александрович

Валентин Слепцов с супругой Александрой Литвинцевой



# За минуту от Алтая до... Алтая!



Улететь отдохнуть на майские праздники — одна из самых частых мыслей, которая посещает нас накануне. В последние годы среди якутян особую популярность как место отдыха получил Горный Алтай. Попасть в этот чудесный край из Якутска можно на самолете: полет вначале до Новосибирска, затем до Горно-Алтайска, или на автомашине за 6 часов и более езды.

## А, маральник!

Когда вы в конце апреля — начале мая приезжаете на Горный Алтай, то он встречает ярким цветением маральника. Это уникальное зрелище, когда серые скалы гор покрываются ярким розово-фиолетово-сиреневым ковром на фоне пронзительно голубого неба. Навероятно красиво! Такой контраст цветов не оставляет равнодушным

никого. И полюбоваться этим зрелищем приезжают туристы со всех уголков страны.

## О, Чертов палец!

Пеших маршрутов по Горному Алтаю бесконечное множество, комбинируются разные долины, перевалы, увеличивается или уменьшается сложность. К примеру, «Тропа предков», входящая в комплекс Тавдинских пещер. 1,5 часа ходьбы по красивейшим гротам, пещерам проходят совершенно незаметно. Есть и загадочные места, называемые «местами силы». Одной из них является скала Чертов Палец, расположенная недалеко от озера Ая. Добраться до вершины можно как пешком, так и на автомобиле. Я выбрала первый вариант и не пожалела. Высота скалы составляет 250 метров, и на самой вершине находится выступ, похожий на большой палец, торчащий из земли. Оттуда открывается потрясающий панорамный вид, от которого захватывает дух! Это красивое лазурное озеро, долина реки Катунь, изумительные пейзажи.

## Манжерок миллионер

Еще одним из интересных и красивых мест обязательных к посещению является местность Манжерок. Здесь у подножия горы Малая Синюха, буквально притягивающей к себе основные туристические зоны, на берегу теплого Манжерокского озера находится крупнейший всесезонный курорт. Туда приезжают более миллиона гостей в год, работает пять канатных дорог, имеются горнолыжные трассы протяженностью более 50 км с современными комфортными подъемниками. Кроме того Манжерок это аттракционы, веревочный экстрим-парк, мини-зоопарк, пункты проката спортивного инвентаря, большая автомобильная парковка, рестораны уровня Мишлен, сувенирные ряды, точки быстрого питания, благоустроенные зоны отдыха. Отдохнуть и покушать вы сможете и на верхней станции подъемника, где находится большая смотровая площадка. Имеются красивые фотозоны с указанием высоты в 1020 метров над уровнем моря. Там я тоже сделала себе фотографию на память.



LE JOURNAL  
INTIME



[www.lejournalintime.com](http://www.lejournalintime.com)

промокод

**YAKUTAERO15**

На скидку 15%  
с 1 апреля по 31 мая 2025 г.

Le Journal Intime — российский бренд женственного и технологичного белья с собственным производством в России, основан в 2015 году. Медицинские технологии и последние модные тренды объединились в коллекциях легкого, но функционального белья для современной деловой женщины. Уникальное сочетание элегантности и комфорта, эстетики и технологичности раскрывает внутреннюю сексуальность женщины, дарит легкость и радость бытия в течение всего дня.

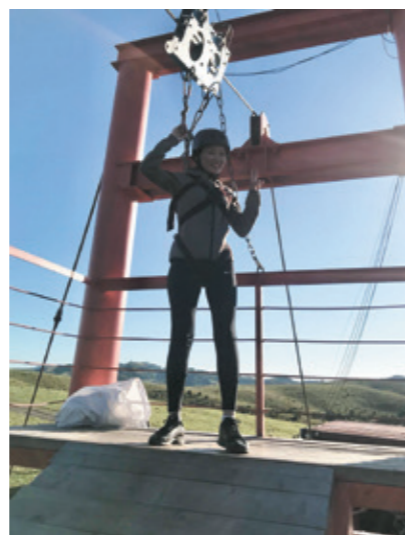
Приглашаем вас в наши бутики в Москве, Санкт-Петербурге, Челябинске, Казани, Новосибирске, Южно-Сахалинске, а также в интернет-магазин бренда [www.lejournalintime.com](http://www.lejournalintime.com)



«Инновационный  
продукт-2025»



Фото предоставлены автором статьи и взяты из открытых источников сети Интернет.



### День X

И вот наступил день, который я так ждала! Это аттракцион «Скоростной канатный спуск», ради которого и прилетела на Алтай. Отправка на стартовую площадку турбазы «Три Медведя» осуществляется автотранспортом, хотя можно добраться и самостоятельно по указателям на столбах и деревьях. Протяженность спуска составляет 1,5 километра – самый длинный канатный спуск в России с перепадом высот до 150 метров! Это настоящий полет со скоростью до 100 км/час, который занимает буквально несколько минут. Примечательно, что за это короткое время вы пересекаете границу Алтайского края и Республики Алтай над рекой Катунь. Свободное скольжение происходит с горы Емельянова грива у села Ая и до села Дубровка на правом берегу реки Катунь. Во время полета ощущаешь силу ветра, чувствуешь, как спирает дыхание от скорости и от красоты природы, раскрывающейся



с высота птичьего полета! Обратно в Горный Алтай возвращаешься по реке на катере, что тоже добавляет ощущений..

Захватывающая канатная дорога над живописными пейзажами Алтая, прогулка с ветерком на катере по горной реке и экстрим-заезд по пересеченной местности обеспечат отличное настроение и массу новых впечатлений! Для спокойного отдыха подойдут различные базы

отдыха с благоустроенными домиками, мангальными зонами, банями. Покачиваясь на гамаке на берегу реки можно насладиться единением с природой и тишиной. Напомню, что река Катунь – одна из самых крупных рек России протяженностью почти 700 км. Большая часть ее проходит среди высокогорных хребтов Алтая, что делает ее бурной и живописной. Ее питают более 800 ледников. Фактически вся река – сплошная достопримечательность, где можно сделать потрясающие фото. Название «Катунь» с древнетюркского языка переводится как «хозяйка», «царица». На якутском есть такое же слово «Хотун». Так что для якутян эти места являются практически родными. Здесь каждый найдет то, что ему по душе. ❖

*Наталья ЛАРИОНОВА.*



# Женщины СВОих Героев



В городе Якутске в рамках Всероссийского патриотического проекта «Жены героев» прошла фотовыставка «Женщины СВОих Героев». Рассказывает организатор Наталья Швецова, многодетная мама, старший сын которой с первых дней на СВО:

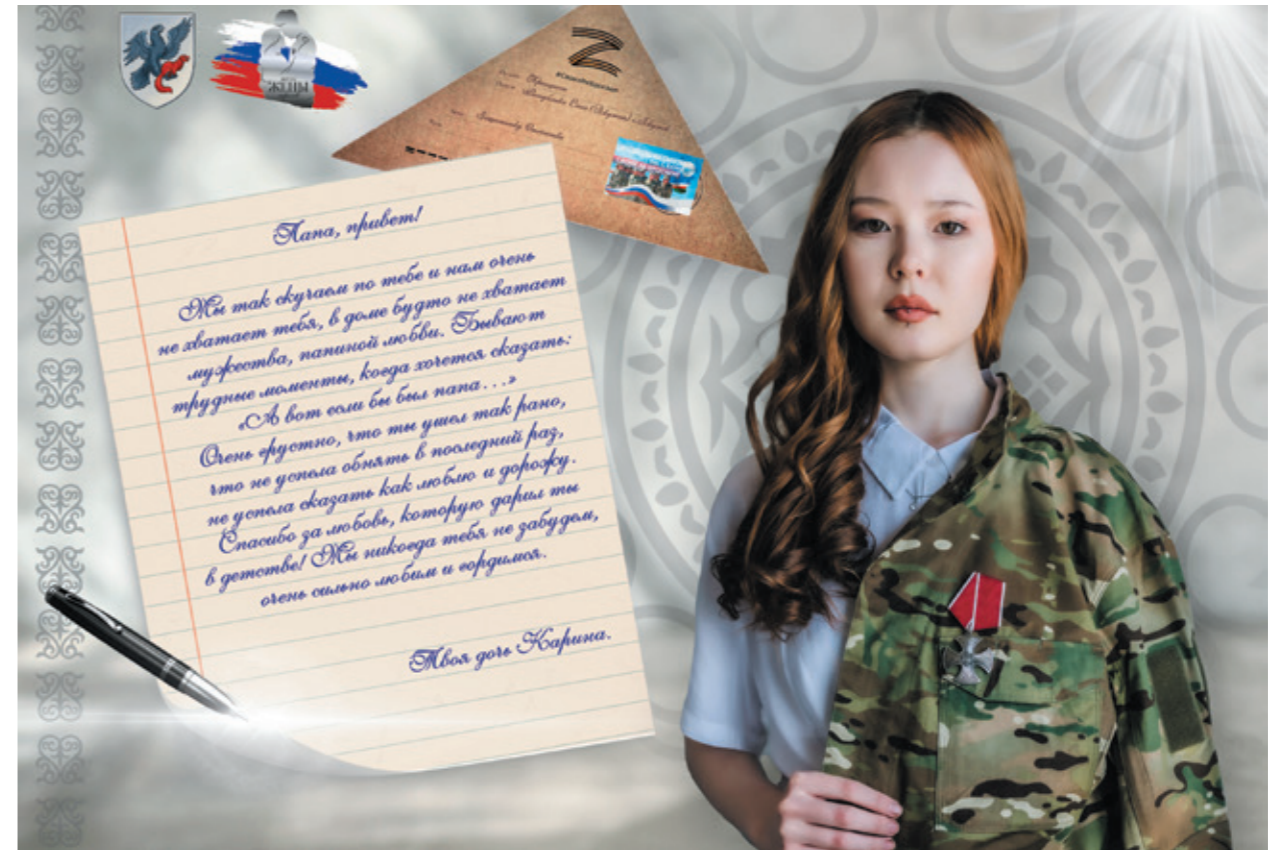
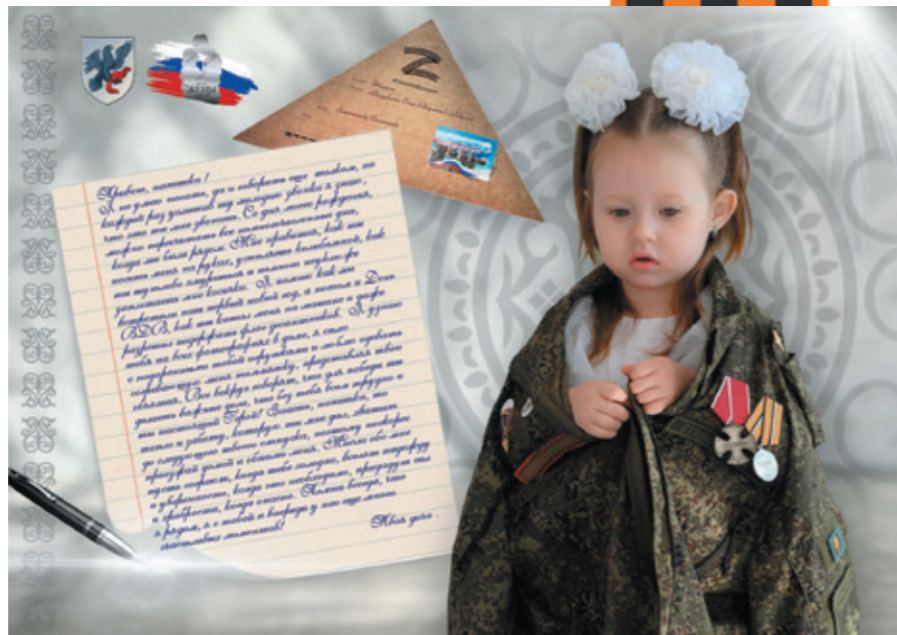
– Три года назад я была в Чите и увидела на главной площади выставленные фотографии женщин в кителях. Это было напоминание о том, что идет спецоперация, и проходило оно красной нитью через новогодние праздники. Горожане разных возрастов вчитывались в письма жен, вдов, и у многих текли слезы. Настоящие эмоции: скорбные, сочувствующие, произвели невероятно сильное впечатление.

Я решила реализовать подобный проект и в Якутске. Разработала его положение, сделала рассылку по фотографам, салонам красоты, парикмахерам, визажистам. И люди откликнулись. В первом потоке было выставлено 29 портретов, затем – 24. С владелицей фотостудии Олесей Гордеевой мы быстро нашли общий язык, поскольку она из семьи военного. Первым из фотографов откликнулся Мурашев Александр, работник авиакомпании «Якутия». Именно он сделал первые снимки нашей семьи и моего сына – участника СВО. Когда у зеркала, на камеру примеряешь китель, то будто чувствуешь его тепло. Эти эмоции не забыть никогда. Сын поддержал идею, сказал, что очень гордится мной.



Этот проект не коммерческий, социальный. Изначально планировалось фотографировать только женщин, но затем стали снимать детей, отцов героев. Многие желают запечатлеть всю семью. И это замечательно. Название менять не планирую, поскольку именно женщина — опора семьи, домашнего очага. Кстати, автором и идейным вдохновителем Всероссийского проекта «Жены Героев» является Екатерина Колотовкина, жена генерала, которая также накунула на плечи его китель.

Проект сейчас вдохновляет женщин нашей страны, дарит им ощущение теплоты и заботы. Участие в нем было сложным и волнительным шагом для тех, кто потерял СВОих мужчин. Это очень сильные духом личности, гордящиеся под-



Фотографы Александра Мурашова, Татьяна Черепановой



вигом героев. Были слезы, переживания, приходилось останавливать съемку. Читая их письма, я плакала, пропускала каждое слово сквозь сердце. Но слова благодарности, первые улыбки за долгое время тех, кто потерял близкого человека, стали для меня самым ценным приобретением.

В планах оцифровать фотопортреты, передать в музей «Россия — моя история». И будем продолжать фотографировать. Спасибо за поддержку главе города Якутска Евгению Григорьеву. Со страниц журнала хочу поблагодарить всех, кто оказал поддержку в реализации фотопроекта! ♥

По вопросам участия в проекте «Женщины СВОих Героев» обращайтесь на почту [wife\\_hero\\_14@mail.ru](mailto:wife_hero_14@mail.ru)

# «ВЕСТИ САХА» 20 ЛЕТ ВМЕСТЕ

14 марта 2025 года исполнилось 20 лет с тех пор, как жители Республики Саха (Якутия) впервые увидели информационную программу «Вести Саха» на Российском Телеканале «Россия 1». С этого момента началась история Филиала ВГТРК — Государственной телерадиокомпании «Саха». Сегодня это крупный медиахолдинг, который является одним из главных источников информации для населения.



В студии программы «Вести Саха» авторы и ведущие телепрограмм: Алена Шестакова, Алена Анисимова, Нюргуяна Феоктистова, Анна Ярыгина, Людмила Басыгысова.

Новостные блоки и эфиры радио и ТВ транслируются на Телеканалах «Россия 1» и «Россия 24», а также на радиостанции «Радио России» (104,9 FM). Вещание осуществляется на русском и якутском языках. Самой востребованной программой является «Вести Саха», которая ежедневно выходит в эфир утром в 6:35, 7:35 и 8:35. Затем, на протяжении дня, транслируются основные информационные выпуски в 9:30, 11:30 и 21:10. Зрители уже давно оценили по достоинству такие интересные программы, как «Местное время. Суббота», «Вести Саха. Итоги недели» и специальный проект ГТРК «Саха» — «Вместе с Айсенем Николаевым». Большой популярностью пользуются телевизионные проекты «Сахам Сирин Сарсыардата» и «Аһабаҕас кэпсэтии» выходящие на якутском языке. Три года подряд ГТРК «Саха» входит в десятку самых цитируемых СМИ республики.

Территория вещания ГТРК «Саха» крупнейшая в России. Более 3 миллионов квадратных километров в трех часовых поясах покрыты эфирным сигналом цифрового мультимплекса. Этому предшествовала серьезная работа по переходу с аналогового вещания на цифровое, которая завершилась 4 августа 2018 года. ГТРК «Саха» одна из первых в стране перешла на «цифру», что дало возможность телезрителям бесплатно смотреть телепередачи в высоком качестве, даже в самом отдаленном уголке Якутии.

»  
В студии ГТРК «Саха» телеоператоры Василий Соловьев и Александр Князев готовятся к прямому эфиру



«Вести Саха» — это важный новостной ресурс не только для населения Якутии, но и для всей России. Репортажи и информационные материалы из этого региона систематически транслируются в общенациональных выпусках «Вестей» на Телеканалах «Россия 1», «Россия 24», в программе «Утро России», а также в новостных блоках Телеканала «Культура». Благодаря этому граждане России получают представление

об успехах якутян, уникальном культурном наследии и туристических возможностях республики. «Россия 1» в 2024 году девятый год подряд удерживает лидерство среди российских телеканалов по популярности, что в том числе свидетельствует о том, что репортажи из Якутии достигают аудитории, превышающей сто миллионов зрителей.

Расширить охват аудитории помогают и региональные проекты

ВГТРК. «Вести. Дальний Восток», телеканалы «Восток 24» и «Арктика 24» прочно связаны с репортажами из Якутии. Команда ГТРК «Саха» активно использует современные технологии, включая прямые трансляции с мест событий и интеграцию с социальными сетями, чтобы быть ближе к своей аудитории. Для удобства телезрителей и радиослушателей все материалы доступны на сайте [gtrksakha.ru](http://gtrksakha.ru).



«  
Авторы и ведущие программы «Сахам Сирин Сарсыардата»: Татьяна Николаева, Ирена Осипова, Ирина Гольдерова, Мария Дмитриева. В центре: шеф-редактор Ольга Степанова



☞ Директор ГТРК «Саха»  
Ирина Гоголева

☞ ГТРК «Саха» воспитало целое поколение журналистов, операторов, режиссеров, преданных своему делу и любящих свой край. В архивах телерадиокомпании хранятся уникальные кадры, запечатлевшие важнейшие события республики, и эти материалы бесценны для будущих поколений. «Вести Саха» – это летопись республики, отражающая ее историю, настоящее и взгляд в будущее.



☞ Центр службы новостей. Здесь пишут свои репортажи специальный корреспондент Виталий Прокопьев, шеф-редактор Руслана Максимова (на фото сидит), корреспондент Тамара Дудина, редактор Валерия Иванова, специальный корреспондент Инна Удовкина, корреспондент Инна Асекритова.



☞ Аппаратно-студийный блок – сердце телевизионного канала. Режиссер Михаил Михайлов, Звукорежиссер Василий Гоголев, Ведущий инженер Спиридон Третьяков.



☞ В студии «Радио России» к эфиру готовятся мастера жанра: ведущий радио Артур Габышев, ведущая радио Кира Курилова, шеф-редактор Кыыдаана Иванова.



14 марта 2005 года вышла в эфир первая информационная программа «Вести Саха» на телеканале «Россия 1». С этого началась и продолжается славная история ГТРК «Саха». Замечательный коллектив достойно прошел непростой путь становления. Кроме информационных программ сегодня на телеканалах «Россия 1», «Россия 24», на радиоканале «Радио России» производятся общественно-политические, культурно-просветительские тематические программы на двух языках – русском и якутском. Программы ГТРК «Саха» пользуются огромным интересом телезрителей и радиослушателей Республики Саха (Якутия), способствуют сохранению якутского языка, культуры и самобытности, традиционных духовно-нравственных ценностей, укреплению дружбы, взаимопониманию и взаимоуважению всех живущих на огромной территории Якутии народов.

ГТРК «Саха» активно развивается и совершенствуется. Произошло полное техническое перевооружение компании, что позволяет работать коллективу более оперативно и качественно в современных условиях, применять принцип конвергентной редакции, т.е. кроме телевидения и радио распространять программы в интернет-среде. Сегодня ГТРК «Саха» по праву является передовым и лидирующим средством массовой информации в Республике Саха (Якутия). Неоценимый вклад вносит коллектив ГТРК «Саха» в информирование жителей всей России обо всем интересном и значимом, происходящем в Якутии, делая интересные и яркие сюжеты и репортажи для федеральных программ.

*Желаю всем вам, уважаемые коллеги, крепчайшего здоровья, благополучия, новых творческих успехов и побед!*



☞ Заместитель Генерального директора – руководитель Регионального департамента ВГТРК, председатель комиссии Общественной палаты РФ по развитию информационного сообщества, СМИ и массовых коммуникаций Рифат Сабитов

В этом году ГТРК «Саха» во второй раз проводит большой творческий конкурс для своих телезрителей «Мой родной дом». В этот раз он посвящен 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Работы победителя конкурса и лауреатов будут показаны в эфире телевидения, а также размещены на сайте и в социальных сетях. Подать заявку на

участие и ознакомиться с положением можно на сайте ГТРК «Саха».

ГТРК «Саха» регулярно демонстрирует высокие результаты, завоевывая призовые места на общероссийских творческих конкурсах. Наиболее значимым достижением является получение «Бронзового Орфея» на фестивале «ТЭФИ-регион». Эта высшая профессиональная

награда была присуждена в номинации «Лучшая информационная программа». В разные годы коллектив становился победителем в престижных международных и всероссийских конкурсах «Россия многонациональная», «Спасти и сохранить», «Человек и море», «АТР – территория сотрудничества», «Русский Север» и многих других.



☞ На выездных съемках корреспонденты и телеоператоры: корреспондент Анна Лебединская, корреспондент Анастасия Добрянцева, телеоператор Роберт Набиев, телеоператор Илларион Федоров.



# Влюбленная



## В ТАИЛАНД

Фото предоставлены автором статьи и взяты из открытых источников сети Интернет.



Решение принято, и спустя 12 лет мы вновь едем в Таиланд. Только на этот раз отправляемся туда зимой, чтобы сократить холодный период и из сорокаградусных морозов очутиться в тропиках. Билеты приобрели чуть ли не за полгода до отправления, отели выкупали примерно за месяц. Маршрут думали изменить, но, взвесив все плюсы и минусы, сравнив цены, оставили его без изменений: свой отпуск проведем в Паттайе и посетим невероятный остров Ко Чанг.

Наш путь в королевство Таиланд пролегал через Иркутск — 3 часа в воздухе, оттуда прямым рейсом в Бангкок за 6,5 часов. Кстати, как и в предыдущий раз, в «страну улыбок», мы отправились дикарями. Плюсы такой поездки в том, что ты сам ищешь билеты, выбираешь сты-

ковки, отели можешь менять хоть каждые три дня.

### Максимальный коннект

Небольшое отступление: в прошлую нашу поездку мы ждали второго ребенка, и на пятом месяце беременности я питалась очень избирательно. Не пробовала тайскую кухню и ничего экзотического, кроме фруктов, поэтому настоящего «коннекта» с Юго-Восточной Азией я даже не почувствовала. Но на этот раз решила, что сближение со страной будет максимальным.

В Бангкоке сразу ощущаешь местный запах, который не спутаешь ни с чем. В первое посещение из-за беременности были частые неприятные позывы. В этой поездке я немного опасалась такой же реакции, но видимо ситуация с канализацией



# The Eurasian

NOT INSIDER JOURNAL



Международный арктический форум /  
國際北極論壇 / International Arctic Forum



te24  
.tv  
.org

Проведи день

с ХОРОШИМИ НОВОСТЯМИ

Новости Евразии

Скачай, смотри и перешли —





в стране поменялась, да и азарт, вождение, предвкушение и любовь, с которыми я направлялась в эту страну превратили все минусы в плюсы. А вообще, Таиланд изменился, но об этом чуть позже.

В аэропорту Суварнабхуми ищем свой заказанный заранее из России трансфер. Нам отправили фото человека, который ждал на выходе с табличкой с именем. Это «помогайка». После того, как мы нашли друг друга, он связывается с таксистом. И вот машина подана. Таксист делает совместное селфи (такая отчетность здесь повсеместна), и мы с комфортом мчим в самое сердце Таиланда – в город Паттайя.

#### Аквапарк: начало

Около трех часов езды, и мы в городе-курорте на Юго-Востоке Таиланда, расположенном на побережье Сиамского залива. Паттайя, как и прежде, встречает нас своей открытостью, простотой, вездесущим запахом еды и бешеным ночным ритмом жизни. Здесь проведем 10 незабываемых дней отпуска. Задача успеть все и ничего не упустить. Скажу сразу, грандиозных планов по посещению экскурсий у нас не было. Во-первых, на семью из 4 человек это очень дорого. Во-вторых, это минус день, а то и два из отдыха. Не спорю, экскурсии, знакомство со страной и ее традициями нужны, но нужно смотреть куда, с кем, сколько стоит и совпадает ли с целью вашей поездки.

Так как у нас ребенок 11 лет, мы сразу решили, что посетим аквапарк Columbia Pictures Aquaverse. Развлекательный совсем свеженький объект, открыт в 2022 году и находится в 30 минутах езды от Паттайи. Площадь аквапарка поделена на 10 тематических зон. Его посещение нам на четверых обошлось примерно в 15000 рублей (1250 бат за взрослого и 1200 за ребенка), включая билеты и транс-



фер туда и обратно. Еду и напитки при входе забирают, но на выходе возвращают. Перекусить в аквапарке недешево, однако это того стоит. Все с пылу с жару, вкусно и достаточно быстро.

Теперь о впечатлениях. Оформление – да! Красиво, ярко, узнаваемо. Персонажи известных нам мультфильмов, фильмов и музыка. Но мало самих гор! Все они классные, однако, учитывая, что я заядлая трусиха, супер страшно не было нигде. Сравнивая с большими аквапарками в Турции «Троя» (г. Белек) и «Water Planet» (г. Алания), и «Золотой бухтой» в Геленджике, я бы отдала первое место аквапарку на нашем российском курорте. Может потому, что это был мой первый аквапарк и впечатления остались самыми яркими.

Нет, Columbia Pictures это не лишняя трата денег и времени. Парк стоит посетить. Совет: надо выбрать будний день и ехать к открытию, тогда не придется стоять в очередях. Я думаю, что парк однозначно будет развиваться, и лет через 10 станет топовым местом в Паттайе, а может и не только в ней. А это значит, что повод в него вернуться точно будет.



#### Не кормите обезьян!

Khao Kheow Open Zoo – еще одно место, куда решено было точно поехать. Располагается недалеко от Паттайи – минут 40 езды, если нет пробок. 12 лет назад я осталась под большим впечатлением от этого зоопарка. Испытала детский восторг, желание успеть увидеть все, потому что площадь огромная – 800 гектар. Разнообразие и количество животных восхищает, они содержатся почти в естественных условиях. На территории парка ты берешь гольфкар и едешь самостоятельно знакомиться с миром животных. Или же покупаешь билет на экскурсионный паровозик с гидом, водителем и другими пассажирами. Мы взяли четырехместную машинку и сами рванули в «искусственные джунгли». На территории все предельно понятно, есть указатели, а на руки дают подробную карту.

По сравнению с 2012 годом зоопарк мне показался менее населенным. Посетители зоопарка идут смотреть детеныша карликового бегемота Му Денг (в переводе «свинка-пружинка»), который родился в июле 2024 года. Он отличается от сородичей своей игривостью и энергичностью. К сожалению, во время нашего посещения у бегемотика был обязательный



сон-час в рамках строгого распорядка дня. Ждать, пока выспится знаменитость, мы не стали. Самыми оживленными и многолюдными оказались вольеры с жирафами и слонами. Все дело в том, что только этих животных вы можете покормить за 30 бат (примерно 100 рублей). Но вот кого кормить точно не нужно, так это обезьян, они здесь повсюду. Существует строгое правило ничего не оставлять в электромобиле, даже воду, поскольку вытаскивают и разгрызают все. При этом это вовсе не дикие обезьянки, у каждой есть клеймо (тату) с номером. Работники зоопарка с ними не церемонятся, отгоняют свистом и взмахами. Посетителей же обезьяны терроризируют, и ведут себя порой агрессивно. Поездка обошлась на семью из четырех человек, примерно в 4500 рублей билеты, 3500 рублей такси, плюс аренда электромобиля около 800 рублей на три часа, сверху до-



плачиваешь за корм животным, перекус себе и воду.

#### Остров: когда молитва переходит в крик

И, конечно, какая Паттайя без поездок на остров Ко Лан! В городской черте мало где можно купаться из-за непрозрачной воды и недостаточно чистых пляжей. И большая часть туристов отправляется на близлежащий остров, где имеется достаточно хорошая инфраструктура. Для этого стоит лишь добраться до пирса Бали Хай, а оттуда можно поехать на спитботе (скоростной катер). Туда и обратно стоит 400 бат с человека (1200 рублей). Кстати, январь считается высоким сезоном, поэтому и цены соответствуют. Есть и бюджетный вариант – традиционный паром. Разница по времени минут 10. Стоимость 30 бат в одну сторону (это 150 рублей на человека).

Мы опробовали оба способа поездки. Да, спитбот это быстро и привозят тебя прямо на пляж, но если на море шторм, то держись «впечатлительная натура». Один раз мы попали в атмосферное явление, и я, страшно боясь резких колебаний, ударов о волны и парящего состояния, раз 10 прочитала «Отче наш». И я ее не просто шептала, а в моменты «взлета» корабля переходила в крик, и меня слышали все соседи по «шлюпке» и «капитанский состав». Почему в кавыч-

ках? Да потому, что это дети! Если «капитану» корабля есть 25 лет, то спасибо! А его помощнику, и вовсе дашь 16.

Так вот, остров Ко Лан – одно из самых посещаемых мест туристами. Переводится как Коралловый остров. И, действительно, гуляя по пляжам, на берегу нередко встречаются выброшенные морем мертвые кораллы. Всю центральную часть острова занимают горы. Сам остров состоит из пяти пляжей: Таваен, Самае, Тьен, Нуал (более известный как Обезьяний пляж) и Та Яй. На сангтео (тук-тук) за 40 бат можно поехать на любой из них.

Мы отдыхали на Тьен и Самае. Тьен подходит для красивых фото, если приехать пораньше, пока народу мало. Но во время прилива твой шезлонг практически в воде, потому что пляжная линия узкая. Самае – самый развитый, с отличным сервисом, «хорошо» говорящими на русском ребятами в футболках Томского района, водными развлечениями: сапы (1200 рублей 1 час), гидроциклы (3500 рублей 30 минут), торг уместен.

#### Корейский ВВQ как МФЦ

Еще одно место из моего «списка» обязательно к посещению – корейское кафе. Выбор пал на «Cute Pig Korean BBQ». Это безлимитный буфет, достаточно популярный среди местного населения и китайцев.



Пришли мы примерно к 15 часам и были удивлены видом очереди из желающих попасть в заведение. Здесь как в МФЦ — заходишь в ресторан, тебе дают талон, выходишь и присаживаешься ожидать своего гастрономического наслаждения. На улице расположен экран с номерами талонов. Меню делится на два типа: Silver (вегетарианское) 219 бат за человека и Gold (включает в себя 2 вида мяса: свинина и мраморная говядина) 319 бат за одного. И берешь, сколько хочешь. Оговорюсь сразу, мясо берите больше, слайсы очень тоненькие и вы его точно съедите. Помимо основного меню, в свободном доступе овощи, соусы, напитки, бульоны и мороженое. Есть небольшое НО во всей этой истории: если ты не съешь все, что заказал, штраф 100 бат. Однако, не переживайте, съедите все, ручаюсь. В чем весь смак? Ты все это готовишь сам на жаровне!

#### Паттайе изменилась!

В Паттайе всегда есть куда пойти. Вечером на улицах появляются ночные рынки с едой, открываются базары, бары и, конечно же, торговые центры, в которых можно не только шопиться. Во всех из них под фуд-корты выделен целый этаж. И это отдельная экскурсия. Остановлюсь на самом интересном «Терминал 21». На площади перед центром каждый вечер открыва-

ется ночной рынок, где можно вкусно поесть. Внутри само здание оформлено как терминал аэропорта, каждый этаж — какая-то страна. Здесь огромное количество малых, и не только, архитектурных форм, фотографии, которые точно украсят вашу галерею: автомобильный мост, Эйфелева башня и много чего еще. Наше пребывание совпало с Китайским новым годом, который там празднуют с размахом.

Всегда можно прогуляться по набережной, где в вечернее время особенно оживленно. Ездят машины, торгующие фруктами: 3 кг манго за 100 бат, мангустины. Для любителей «потусоваться» ежедневно открыта улица Walking street с огромным количеством баров. Кстати, она не похожа на ту улицу, которую я видела 12 лет назад — уже не шокирует, вполне себе такое место, где можно потанцевать, поесть, повеселиться и хорошо провести время. Сделала для себя вывод, что самые необычно и красиво оформленные клубы, принадлежат индусам.

Паттайа изменилась. Однозначно похорошела: ремонтируют дороги и тротуары, стало чище, комфортнее.

#### Ко Чанг: некуда бежать

После насыщенной, активной и шумной Паттайи самое время отправиться на отдаленный остров. Ко

Чанг — переводится как остров слонов. Название он получил благодаря своей форме, которая на карте напоминает голову слона. Это третий по величине остров в Таиланде после Пхукета и Самуи. Находится в Тихом океане у восточного побережья Сиамского залива, в паре километров от материка.

Из Паттайи едешь 3 часа на такси до пирса восточной провинции Трат, затем минут 30 на пароме, и ты в заповедной зоне, входящей в состав национального парка. Это одно из самых красивых мест Таиланда, об этом говорят сами тайцы. Длинные песчаные пляжи, местами совершенно дикие. Чистейшая лазурная вода. Разнообразие флоры и фауны. Здесь самая невероятная, нетронутая природа. В акватории Ко Чанга запрещены водные байки, там не встретишь спитботов, только лодочки, которые от ресторанов выезжают на рыбалку, а потом все свежее подают на стол.

На Ко Чанге некуда бежать, там только ты и природа. Повсюду цветы, пение птиц, а по вечерам играют в догонялки маленькие гекконы и так интересно щебечут.

#### Таиланд в себя влюбляет!

Я точно знаю, в следующий раз для отдыха выберу именно эту страну. И да, на этот раз я попробовала тайскую кухню! Не скажу, что стала ее фанатом, но она достаточно интересная. Особенно понравились супы и морепродукты.

Теперь о том, что точно нужно купить в Таиланде и привезти в Россию. Само собой, это мази и пластыри от боли в теле, маски и сыворотки для волос, коллаген, натуральные фруктовые чипсы и манго. Только не забудьте, тара с жидкостями не должна превышать 100 мл (в общем объеме 1000 мл). Все, что свыше на досмотре заберут, проверено на себе! ✨

Алена ШЕСТАКОВА.



СЕМЕН СИВЦЕВ:

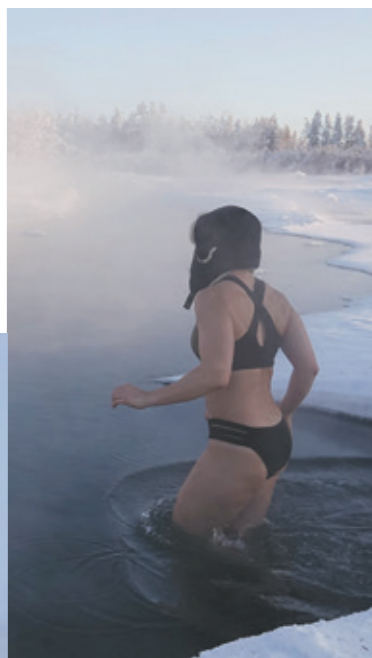
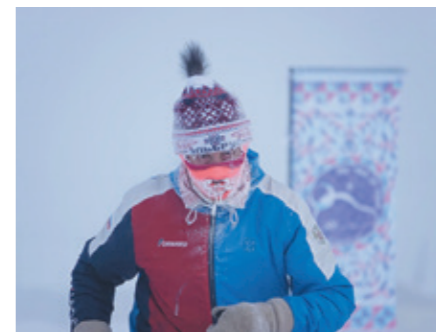
# «Север»

ОБЯЗАТЕЛЕН  
ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ! ➤



Фотографии из архива Семена Сивцева

Семен Сивцев или как его называют в народе Өймөкөөн Сэмэнэ — знаковая фигура в масштабах якутской Арктики. Живя в Оймяконском районе, где находится Полюс холода, а в 1933 году был зафиксирован рекорд температуры в минус 68 градусов, он является ведущим специалистом по развитию бренда Чысхаан (якутский дух холода, получеловек-полубык, выглядящий как старец с длинной бородой) в местном управлении культуры. Представляете себе такую должность? Кроме этого Семен Семенович известный фотограф, гид, человек по макушку погруженный в туризм. О его работе и увлечениях и состоялась наша беседа. ➤



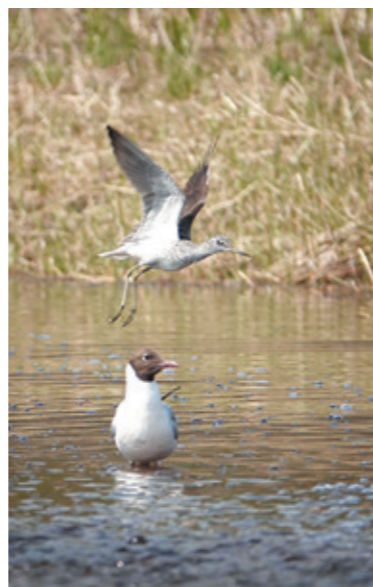
Фотографии архива Семёна Сивцева

– Недавно приняли Стратегию развития туризма в Якутии, как старожил этой сферы скажите, что в первую очередь необходимо сегодня для привлечения туристов в республику?

– Холод и девственная природа, культура и условия жизни в суровом климате привлекают множество людей со всего света. Очень много желающих к нам приехать, постоянно звонят, связываются через интернет, но когда узнают, что нужно целые сутки ехать на автомашине от Якутска до Оймякона, а это почти 1000 километров, то часто отказываются. Логистика здесь имеет большое значение. В этом плане для развития туризма, особенно в отдаленных северных улусах, нужна малая авиация.

– Откуда к вам приезжают туристы? Какие сезоны самые людные?

– Основной поток туристов из-за пределов республики приходится на период с декабря по март. Летом преобладают гости из центральных районов Якутии, из Якутска. Большой популярностью пользуются



экологические маршруты. У нас очень красивые горы, озера, река Индигирка. Отдых получается незабываемым. До санкций было большое количество зарубежных туристов из Германии, Японии, Польши, Франции, порой до 90%. Сегодня много россиян, туристов из Китая, Тайваня, Таиланда, Индии, арабских стран.

– Ваши фотографии пользуются популярностью. Как долго ищете ракурс, тему? Что привлекает в фотографировании?

– Я начал фотографировать 10 лет назад, и с тех пор постоянно учусь, совершенствуюсь. Очень привлекает фотографирование наших северных природных пейзажей, ищу и нахожу гармонию в макросъемке. Природа ведь сама по себе художник, я только запечатлеваю ее картины на свою профессиональную аппаратуру. Очень важно в этом деле вдохновение, хорошее настроение, тогда прекрасные виды, темы, ракурсы сами раскрываются перед тобой.

– Как проходит работа по бренду Чысхаана?

– Меня часто приглашают на новогодние мероприятия в центральных регионах России, Москве, Китае. Представляю свою республику. Здесь на родине тоже много работы: встречаю гостей, организую маршруты с фотографированием, вручением сертификата Полюса холода. В селе Томтор запланирован проект «Страна Чысхаана», в котором для гостей будет показ усадьбы Чысхаана, его друзей Деда Мороза, Санта Клауса и других волшебных персонажей. Кстати, приглашаю к сотрудничеству потенциальных инвесторов. Будет интересно!

– Как сегодня проходит жизнь гидов Оймякона?

– В основном сюда приезжают уже организованные группы туристов из Якутска. А из местных гидов есть только я и один молодой парень. Мы сами разрабатываем свои интересные маршруты, в том числе на моторных лодках по Индигирке, на вездеходах к местным озерам и т.д. Жизнь, скажу, у нас интересная сама по себе. Иначе и быть не может. К тому же семья, родные, друзья положительно относятся к нашим увлечениям, всегда поддерживают.

– Что посоветуете молодым начинающим гидам, кто хочет работать с туристами?

– Обязательно расширяйте свой кругозор. Изучайте историю своего края, откуда пошли те или иные названия, какие есть легенды, красивые истории, особенности природы, климата и т.д. Вы должны привлекать туристов не только внешними атрибутами, но и содержанием. Кроме того, важно знать технику безопасности в зимних и летних условиях, во время пребывания на воде, в горных районах и т.д.

– Пожелания, поздравление читателям журнала?

– Обязательно путешествуйте по Северам. В Якутии это Олекминский, Момский, Верхоянский, Томпонский, Анабарский и другие улусы. Там чудесные горы, незамерзающие ручьи. Даже есть присказка, что в лютые морозы открывается пляжный сезон в Оймяконье. Туристы очень любят у нас купаться. Летом тоже красиво: олени, природа, тайны озера Лабынкыр и многое другое. Приезжайте, мы будем рады вас встретить! ❖



# РУССКИЕ В ЯКУТИИ:

## история и современность

Более десяти лет на сцене Русского драматического театра в Якутске с успехом шла постановка известного режиссера Андрея Борисова «Созвездие Марии» по одноименной пьесе якутского драматурга Владимира Федорова. В 2018 году по мотивам этой же пьесы на большие экраны вышел фильм Дмитрия Суворова «Первые» об истории жизни и подвиге русского морского офицера и полярного исследователя из-под Тулы Василия Прончищева и его жены.



Василий и Татьяна (Мария) Прончищевы



Вячеслав Штыров

«...la route de l'arctique  
est la montagne»

Якутские ямщики на почтовой открытке

Современная реконструкция ямщицкого быта

Лариса Попугаева, ее помощник Федор Великов и пес Пушок



Казус, но более 100 лет из-за ошибки картографов жену Прончищева все считали Марией, не правильно расшифровав на старинной карте название «М.Прончищевой» как «Марии Прончищевой», когда правильной было «Мыс». Именно это имя и дало название пьесе Федорова, хотя по-настоящему ее звали Татьяна. Вместе с мужем, командиром Ленско-Енисейского отряда Великой Северной экспедиции (1733–1743 гг.), которую возглавлял Витус Беринг, Татьяна отправилась из Якутска до самого Ледовитого океана, чтобы найти путь к совсем неизвестному тогда еще полуострову Таймыр. Однако льды не позволили кораблю выйти в открытое море, и экипаж остался на зимовку в устье р. Оленек, где вскоре из-за неудачного перелома ноги и жировой эмболии скончался Василий Прончищев, а спустя 13 дней и сама Татьяна.

### За сто лет до Прончищевых

Предание гласит, что знаменитое Русское устье на Индигирке было основано поморами-новгородцами в конце XVI века, бежавшими от опричников Ивана Грозного и сумевших найти в Северном Ледовитом океане свободный морской путь, что было довольно отчаянным поступком. И действительно, уникальный говор, фольклор, частушки русскоустыинцев по сей день остаются этнографическим «оазисом» самобытной русской культуры допетровского времени, которая более нигде не сохранилась. Однако археологические исследования пока не подтверждают русского присутствия в Якутии до начала XVII века, как это например доказано для поселений викингов в Северной Америке в X–XI вв., то есть за 500 лет до Колумба.

Известно, что Якутск основал отряд тверичанина Петра Бекетова в 1632 году, однако самыми первыми русскими в Якутии вероятно

стали казаки с Мангазеи, первой столицы Сибири (нынешний Ямало-Ненецкий округ), где воеводой в начале XVII века служил Савлук Пушкин, считавшийся долгие годы предком великого русского поэта Александра Пушкина. Так полагал и сам Александр Сергеевич, поэтому известные нам сегодня строки о неведомой земле Лукоморье были навеяны поэту именно сибирскими сказаниями, к которым он проявлял большой интерес.

### Нуучча и бааһынай

XVIII век отметился в России засильем немцев среди дворянской знати и в административном аппарате, поэтому основным занятием русских переселенцев в Якутии стали ямщицкая (почтовая) служба и землепашество. Включенную в состав Иркутской губернии Якутию с остальной Россией долгие годы связывал Иркутско-Якутский (или Кáчугский) тракт протяженностью более 2700 верст (2880 км). Буду-

чи значительно удаленными друг от друга, и живя преимущественно в якутском окружении, многие ямщики переняли местную культуру и обычаи настолько, что еще до недавнего времени в таких селах под Якутском как Булгунняхтах или Еланка можно было встретить их голубоглазых и светлолицых потомков, которые ни слова не говорили по-русски.

Кстати говоря, до сих пор точно не ясно, почему якуты звали коренных русских «нуучча»: кто-то считает это слово перенятым от тунгусов, обозначающим «злой, страшный», другие выводят его из высокого казацкого чина «лучшие люди», которым часто именовали русских начальников.

В отличие от ямщиков, которые переняли язык и обычаи, но не заключали браков с якутами, русские крестьяне, занимавшиеся земледелием в Центральной и Южной Якутии быстро перемешались с местным населением, отчего их

потомков сегодня зовут «бааһынай» (искаженное русское «пáшенный») или, на современный манер, сахаряры.

### Ссылки и стройки

Если взглянуть на современную карту Якутска, то в названиях улиц встречается много известных русских имен, которые попали в Якутию в те годы, когда она считалась «тюрьмой без решеток». Декабрист Александр Бестужев-Марлинский, рабочий Петр Алексеев, революционер Николай Чернышевский, писатель Владимир Короленко. Середина и конец XIX века выдались для Якутии «урожайными» на выдающихся русских деятелей, которые внесли ощутимый вклад в развитие ее образования, культуры и сельского хозяйства.

Массово русские стали переезжать в Якутию в годы великих советских строек в 1960–80-х годах русское население даже превышало якутское. В основном, русские

были заняты в промышленности, добыче полезных ископаемых, строительстве, науке и образовании. Так, уроженка Калуги, геолог Лариса Попугаева (1923–1977 гг.) стала первооткрывателем якутских алмазов с открытием трубки «Зарница» в 1954 году. Второй Президент Якутии Вячеслав Штыров родился в Хандыге Томпонского района, потому что туда перевели его мать дальневосточницу Нину Ивановну для работы на полиметаллическом месторождении Верхне-Менкече.

### Русские сегодня

Сегодня русские составляют чуть меньшую половину численности Якутска и являются преимущественно городскими жителями, проживая также в Мирном, Ленске, Олекминске, Алдане, Нерюнгри. Однако небольшой уголок традиционной русской культуры почти всегда можно встретить в каждом якутском селе. ❖



# Аллергия

## не помеха для путешествий!



Аллергия — это особенность реакции организма человека на различные факторы окружающей среды. У одного больного может быть несколько аллергических заболеваний, и все они могут стать препятствием для путешествий или значительно их усложнить. Рассказывает врач аллерголог-иммунолог, заместитель начальника медико-санитарной части авиакомпании «Якутия» Евгения Алексеева.

Скоро лето — пора каникул и отпусков. Составить список вещей, определиться с маршрутом и приготовить энную сумму денег — казалось бы, что еще нужно перед поездкой? Но если путешественник — аллергик, сборы могут затянуться, поскольку предстоит учесть намного больше нюансов.

### Распространенные виды аллергии на отдыхе

**Аллергия на солнце.** Может возникнуть у детей и взрослых. В первый же свой поход на пляж можно столкнуться с неприятными симптомами: сыпью, отеком, зудом — фотодерматитом.

**Аллергия на укусы насекомых и членистоногих, медузы.** В каждой климатической зоне, кроме Антарктиды и Арктики, живут комары, осы и прочие жалящие и кровососущие твари. Встреча с ними может быть убийственно опасна.

**Пищевая аллергия.** Иногда о существовании у него этой болезни человек подозревает до отпуска, а потому заранее остерегается продуктов-аллергенов. Но чаще все происходит спонтанно. На отдыхе съедает новый для него фрукт, и появляется молниеносная реакция — анафилактический шок.

**Аллергия на цветение.** Пыльца цветущих растений часто бывает виновницей аллергического ринита, конъюнктивита, дерматита и прочих «прелестей».

**Аллергия на плень и плесень.** Подстерегает там, где недостаточно следят за чистотой. Особенно опасна астма, как и аллергия на пыльцу. Ответ — острые респираторные и кожные аллергические реакции.

### Что предпринять перед поездкой?

**Сходите к врачу.** Пройдите обследование у аллерголога, обсудите все нюансы Вашего отдыха. Возьмите справку, в которой будет указан диагноз и актуальная информация о состоянии здоровья. Уточните, существу-

ет ли профилактика острых состояний, как вести себя при первых симптомах астмы, как избежать анафилаксии, какие препараты принимать и их дозировку. Нужно помнить, что особенностью астмы и аллергии является непредсказуемость, что в незнакомой обстановке опасно.

**Выберите правильное место отдыха.** Куда поехать: к морю, в горы или за город? Аллергикам лучше не выбирать в качестве места отдыха экзотические страны. При пыльцевой аллергии (поллиноз) нужно учитывать календарь цветения — когда, в каком районе и сколько пыльцы находится в воздухе. Обострения — не самый лучший спутник в поездке, поэтому лучше отправиться в приморские или высокогорные районы (выше 1200 м над уровнем моря). Растительности там мало, поэтому концентрация аллергенов намного ниже. Кроме того, купание в морской воде рекомендуется для лечения атопического дерматита. Если у Вас аллергия к насекомым и медузам, то лучше воздержаться от поездок в тропики. При аллергии на солнце — выбирайте отдых в «бархатный сезон».

**Страховка.** Оформление страховки очень важно, поскольку трудно предугадать, где Вас настигнет аллергический конъюнктивит, ринит или анафилактический шок. Поэтому не игнорируйте возможность обезопасить свой отдых.

**Размещение.** Заранее изучите сайт отеля. Обязательно посмотрите фотографии номеров на предмет наличия «пылесборников» — ведь они кроме пылевых клещей собирают на себе и пыльцу. Обратите внимание на наличие москитных сеток на окнах, это важно при аллергии на насекомых. Отдавайте предпочтение отелям, в отделке которых использованы гипоаллергенные материалы, запрещено курить и проживать с домашними животными. Откажитесь от первых этажей и, если вблизи есть бассейн (при их уборке всегда используют химическую дезинфекцию).

**Багаж.** Уезжая на отдых, соберите аптечку, где будут антигистаминные препараты, защитные средства от укусов насекомых, солнцезащитные средства, гормоны, ингалятор. Если у Вас в анамнезе были случаи анафилаксии, то под рукой всегда должен быть адреналин. Держите лекарства в ручной клади при себе, а не на верхней полке.

Если у Вас аллергия на насекомых, то выбирайте одежду натуральных цветов: белый, зеленый, коричневый, бежевый. Она не привлекает насекомых. Не берите с собой духи с сильным запахом, носите удобную повседневную обувь. Ни в коем случае не ходите босиком по траве, чтобы не наступить на насекомых. Еда на открытом воздухе тоже должна быть сведена к минимуму. При аллергии на пылевых клещей возьмите защитные чехлы на подушку, одеяло, матрац.

### Путешествие на самолете

Помните, что симптомы аллергии могут обостриться во время полета в самолете. Воздух на борту очень сухой, поэтому стоит захватить с собой аэрозоль/спрей для носа с соленой водой, который поможет легче пережить полет. За несколько дней до полета начните принимать антигистаминные препараты. Также в полете стоит употреблять достаточное количество жидкости и отказаться от алкоголя.

Правилами безопасности международных аэропортов провоз в ручной клади лекарственных препаратов, которые могут понадобиться во время полета, допускается. Для этого Вам нужно подготовить справку от аллерголога, объясняющую необходимость иметь при себе лекарственные препараты во время полета. Немаловажно, чтобы они были в оригинальной упаковке с неповрежденной этикеткой.

При регистрации попросите посадить Вас как можно дальше от пассажиров, путешествующих с братьями нашими меньшими.

Не лишним будет информировать экипаж о том, что у Вас аллергия.

Во избежание проблем с пищевой аллергией, берите в полет свою собственную еду.

Если Вы путешествуете в одиночку, то проинформируйте сидящих рядом пассажиров о Вашей аллергии.

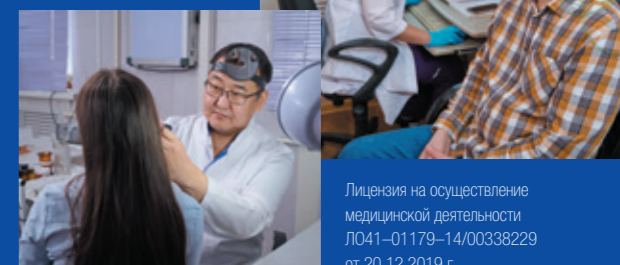
Если во время полета у Вас возникли симптомы аллергии, незамедлительно примите свои лекарственные препараты и сообщите об этом экипажу. После приземления самолета обязательно обратитесь к врачу!

Приятных путешествий! ✈

### УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ И ГОСТИ ГОРОДА ЯКУТСКА!

Рады сообщить, что в медико-санитарной части АО «Авиакомпания «Якутия», предоставляются следующие виды медицинских услуг:

- врачебно-летная экспертиза авиационного персонала и абитуриентов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации;
- предварительные и периодические медицинские осмотры;
- медицинское освидетельствование водителей транспортных средств (в том числе для управления маломерными судами);
- предрейсовый/послереисовый медицинский осмотр водителей (круглосуточно);
- все виды УЗИ (ультразвукового исследования);
- холтеровское (суточное) мониторирование ЭКГ и АД (артериального давления);
- все виды электрокардиографических исследований, в том числе нагрузочные (велозергметрия);
- ЭЭГ (электроэнцефалография);
- аудиометрия;
- лабораторные исследования;
- консультации врачей-специалистов: офтальмолог, оториноларинголог, хирург, терапевт, невролог, кардиолог, дерматолог, гинеколог.



Лицензия на осуществление медицинской деятельности  
ЛО41-01179-14/00338229  
от 20.12.2019 г.

МЫ НАХОДИМСЯ ПО АДРЕСУ:

Г. ЯКУТСК, УЛ. ЦИОЛКОВСКОГО, 2/1.

ТЕЛЕФОНЫ ДЛЯ СПРАВОК:

8 (4112) 44-31-02; 8 (4112) 44-33-98.

## Владимир Родионов: «СВО показала срез нашего общества»

Сегодня у нас в гостях военный врач-хирург, полковник медицинской службы в отставке Владимир Родионов. Служил в ВС СССР и РФ, оказывал помощь раненым в Афганистане, во время восстановления конституционного порядка в Чеченской Республике. Награжден орденами Красной Звезды и Мужества, многими медалями. В настоящее время лечит участников СВО в санатории «Бэс Чагда» им. М. Е. Николаева.



— Владимир Ильич, Вы обладаете огромным врачебным опытом. Расскажите, пожалуйста, чем отличается работа военного врача-хирурга в разные годы?

— Все мы помним, какой неоправданный подвиг совершили военные медики в годы Великой Отечественной войны. Была проведена титаническая работа по спасению, лечению и возвращению в строй бойцов и командиров Красной Армии. Затем пришло время реабилитации, снижения инвалидности после ранений. Вплоть до войны в Афганистане (1979–86 гг.) военная медицина не сталкивалась с массовыми боевыми ранениями бойцов. Афган стал шоком для всей страны. Именно тогда в лексикон вошли понятия груз 200, 300.

Если говорить о боевых действиях во время первой и второй Чеченских войн, то тогда была продемонстрирована недостаточная организованность. Положение военной медицины отражало общую ситуацию в стране. Тем ценнее были усилия врачей, медперсонала по оказанию военнотравящим необходимой помощи.

Различия в работе военного врача, в первую очередь, касаются разницы в характере ранений. Если в прошлом они были чаще пулевые, то сегодня преобладают минно-взрывные ранения и контузии. Много стало пострадавших от дистанционного оружия — дро-

нов и мин. Очень важна быстрая доставка раненого до пункта оказания первичной помощи.

В последние годы качественно выросла техническая оснащённость медучреждений. Сейчас у врачей такое оборудование, о котором совсем недавно могли только мечтать.

— Сегодня можно услышать мнение о том, что поколение интернета и фаст-фуда не способно повторить подвиги дедов. Вы по своей работе имеете дело с молодыми бойцами, какое мнение сложилось о них?

— Я человек много повидавший в своей работе. Как практикующий врач сталкивался с большим количеством людей разных по возрасту, статусу, званиям, национальностям, ранениям. Вывести общую черту, математическую модель для оценки того или иного поколения невозможно. Сказать, что

кто-то более патриотичен, будет нечестно. Мы даже представить не могли, что вчерашние студенты, наши пацаны сегодня будут проявлять чудеса стойкости и героизма. Ежедневно и ежечасно. СВО показала срез нашего общества. И молодежь, и люди старшего возраста, мужчины и женщины, все пришли на помощь Родине в искоренении античеловечных проявлений современного нацизма в соседней стране. А о трусости и предательстве говорить не будем, это уже стирается ветром истории.

— Какие они, бойцы из Якутии? Считается, что северные люди более закрытые, тяжело идут на контакт.

— Люди все разные, и одной краской всех не покрасишь. Из своего опыта скажу, что ребята из Якутии терпеливы, собраны, несколько скупы на эмоции и очень нацелены на результат. Трудно сказать, видимо, это связано с климатом и суровыми условиями, но практически ни от кого не слышал жалоб, не видел уныния. Бойцы собраны и настроены на скорейшее выздоровление, несмотря на тяжесть ранений.

— Ваши пожелания читателям журнала?

— Друзья! Желаю вам мирного неба, любви к Родине, домашнего тепла, скорейшего возвращения к мирным занятиям, а победа всегда за нами! ♡

Петр ЧЕРНЫШЕВ.



Россияне — участникам СВО

# СПАСИБО НАШИМ ГЕРОЯМ!



Автор:  
Екатерина Александровна

@Egor23



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



МИНИСТЕРСТВО  
ОБОРОНЫ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

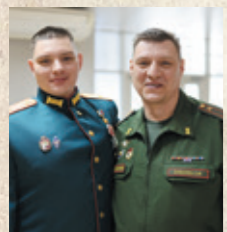




# Бессмертный ПОЛК

В каждой семье есть герои, подарившие нам Победу в Великой Отечественной войне. И каждый из нас по-своему хранит память о них, передаёт её молодым поколениям. А как? Мы решили спросить у известных якутян.

## ДЕД РАЗВЕДЧИК КАК ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ



**Сергей Соболев, инструктор по дайвингу, военная диастия:**

— 9 мая для нас особенный день, который всегда отмечался в кругу семьи.

Дед и бабушка были фронтовиками: он фронтовой разведчик, она — медсестра в госпитале. Михеев Матвей Михеевич воевал с финской компании, участник обороны Ленинграда, войну закончил в Австрии. Общение с ним в детстве и определило мой выбор профессии военного. По нашим стопам пошел и мой сын Николай, поступив в Дальневосточное высшее общевойсковое командное училище. Сейчас он выполняет боевые задачи в зоне СВО, Герой России. Получается, дед — фронтовик, старший лейтенант, я — подполковник в запасе, сын действующий офицер и уже догнал меня в звании.

Что касается моей нынешней работы, то я ещё в разведроте прошел водолазную подготовку, затем в Крыму попробовал дайвинг, и это меня сильно зацепило. С 2008 года я инструктор СМАС, и в 2009 в Якутске организовал дайвинг клуб «Аквастар». Приглашаю всех желающих познать себя в этом увлекательном деле!

## ЕГО ИМЕНЕМ НАЗВАНА САМАЯ КРАСИВАЯ УЛИЦА В СУНТАРЕ

**София Булчукей, главный редактор СИ SakhaLife, путешественница, васту-эксперт:**

— День Советской Армии и День Победы всегда были самыми

большими, самыми отмечаемыми праздниками в семье. Наш дедушка Илья Ильич Яковлев — защитник Сталинграда, якутский офицер, командир специальной разведывательной роты. Я была старшей внучкой, которую с семи месяцев воспитывали бабушка

с дедушкой, давая возможность учиться родителям-студентам. Поэтому в день Победы мы с дедушкой всегда ходили на парад в Сунтаре вместе с другими фронтовиками. Тогда их было много.

Дед был ротным запевалой и всегда пел своим могучим басом на праздничных концертах русские и якутские песни. И благодарные зрители, многие из которых помнили ту войну, вызывали его на бис до пяти раз! Особенным успехом пользовалась в его исполнении песня «Биэстэ эстэр бинтиэпкэм» («Пятизарядная винтовка моя»).

Вечер продолжался за праздничным столом в нашем доме. Накрывать на стол наша бабушка была большая мастерица.

Моя детская кровать стояла рядом с его кроватью, в детстве

это был самый близкий мне человек. По вечерам мы держались за руки, разговаривали, потом я засыпала, и моя детская рука выпадала из взрослой.

Дедушка горячо любил меня, но спать с ним нельзя было. Резкое движение могло причинить ему боль. Каждую весну его тело со страданиями исторгало осколки снарядов. Я рано поняла, как беззащитно человеческое тело против оружия, и как силен дух солдата.

Вспоминать о войне дедушка не любил, но каждое утро начинал с горячих благодарностей. Он благодарил жизнь, благодарил своих ангелов хранителей, свою Родину. На фронте он чутко спал, и однажды во сне услышал тревожный крик: «Халбарый!» («Отодвинься!»). Спросонья он вскочил и бросился бежать. Через несколько мгновений на то место, где он только что спал, ударил вражеский снаряд. Нет с нами сейчас ни дедушки, ни бабушки. Но каждый год они проходят в составе Бессмертного полка в Якутске, Сунтаре и Кыллахе Олекминского улуса.

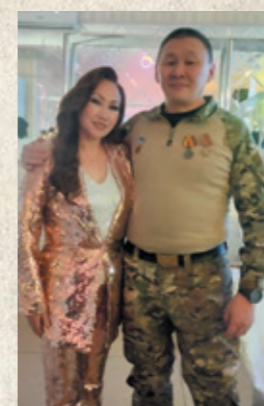
Именем нашего дедушки названа самая красивая улица в Сунтаре. Наша семья проводит работу по увековечению его памяти.



## ДЕДУШКИНЫ МЕДАЛИ ХРАНЯТСЯ В МУЗЕЕ

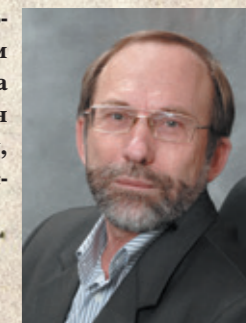
**Артистка, известная эстрадная певица, заботливая мама и жена Варя Аманатова ждёт мужа, который сейчас находится на СВО:**

— Со стороны мамы, папы у нас дедушки воевали. К примеру, Андросов Василий Петрович сражался с 1941 по 1943 годы, дошёл до Старой Руссы, получил ранение и приехал домой. У нас есть истории о них, какие знаки отличия, ордена, грамоты получали. Мы бережно храним эти сведения, рассказываем детям. И с большим трепетом относимся ко Дню Победы. Мы с детьми всегда ходили на Бессмертный полк с портретами. Когда была жива бабушка Варвара, вдова ветерана Великой Отечественной войны, мы собирались обязательно у неё, чтобы за столом вспомнить всех наших героев. Медали и ордена Василия Петровича сейчас находятся в старинном музее в Усть-Алданском районе, село Танда.



## «ТЫ ДОШЁЛ ДО БЕРЛИНА»

Известный поэт, прозаик, сценарист, журналист Владимир Фёдоров известен своим творчеством не только в России, но и за её пределами. Одно из стихотворений он посвятил своему отцу Николаю Фёдорову, младшему лейтенанту, которому 18 лет исполнилось в 1942 году.



Осыпала от горя свои гроздья рябина,  
Только маме сказал ты под рябиной той:  
«Я дойду до Берлина, я дойду до Берлина  
И с победой, мама, возвращусь я домой».

Долгой ночью сибирской мать молилась за сына,  
Вместе с ней твои пули отводили снега,  
Чтобы ты до Берлина, смог дойти до Берлина  
И свой росчерк оставить в самом сердце врага.

Пусть не раз тебя злобно караулила мина,  
Пусть вокруг все пылало в пепелящем огне,  
Только ты до Берлина, шёл и полз до Берлина,  
С каждый часом все ближе к той заветной стене.

Ледяные болота да окопная глина  
Стали вечным приютом для друзей боевых.  
А вот ты до Берлина, ты дошел до Берлина  
И на стенах Рейхстага расписался за них.

Распустилась весной белым цветом рябина,  
И накрыт под рябиной белой скатертью стол.  
Ты дошёл до Берлина, ты дошёл до Берлина,  
Но для мамы главное, что до дома дошёл.

»  
Николай  
Фёдоров,  
1943 г.  
18 лет,  
мл. лейтенант



гордится, помнит!



Солнце неумолимо продолжает движение через созвездия зодиака, совместно с другими звездами и планетами оказывая влияние на судьбы людей. Весна этого года будет иметь особое значение, поскольку в этот период теряются тренды 2024 года у многих знаков зодиака. Поэтому будьте внимательны к своим планам.

**ОВЕН (21.03 – 19.04)**

Ваш гороскоп на весну будет полностью зависеть от того, как вы начали этот год. Смогли ли вы завести важные контакты, приняли ли нужное решение? Звезды прогнозируют вам стабилизацию финансовой ситуации и ее рост. На майские праздники постарайтесь отдохнуть на природе. Будьте внимательны к мелким деталям и не забывайте консультироваться по всем вопросам с экспертами, близкими людьми. Сосредоточьтесь на личной жизни и реализации планов. В преддверии лета уделите внимание здоровью.

**ТЕЛЕЦ (20.04 – 20.05)**

Постарайтесь до мая не вступать с кем-то в конфликты. Это позволит вам максимально использовать благоприятный период гармонии в мае. Спокойно реагируйте на критику, замечания, провокации и глупости на дороге. Излишняя вспыльчивость может негативно повлиять и на атмосферу в семье. В этом случае не порадует даже повышение материального благосостояния благодаря покровительству Юпитера и Сатурна. Советую максимально отдохнуть на майские праздники. Подойдет небольшая командировка или поездка в другой город, район.

**БЛИЗНЕЦЫ (21.05 – 21.06)**

Прислушайтесь к вашим друзьям, подругам, которые советуют уехать отдохнуть. Их пример достоин подражания и позволит утолить ваше желание новых впечатлений. Ожидайте поступления заманчивых предложений по работе, не отказывайтесь, подумайте об этом даже будучи на пляже. Составьте расписание с недельным интервалом, иначе можете ничего не успеть. Гармония весной позволит заложить основу стабильности на весь оставшийся год.

**РАК (22.06 – 22.07)**

Не все может быть гладким, но присутствующая у вас внутренняя сила позволит преодолеть любые препятствия. Следите за словами и поступками, не нужно вызывать раздражение или грубость в ваш адрес. Стресс лучше снять на природе на майских шашлыках с близкими людьми. Здоровье не вызовет нареканий, однако сходите на диспансеризацию. Заодно и убедитесь, что с вами все в порядке.

**ЛЕВ (23.07 – 23.08)**

В мае вас настигнет нерешенное в прошлом году дело. Необходимо его закончить. Для этого понадобятся финансы и желание. Новый проект потребует внимания и привлечения множества новых людей. Гармоничный подход позволит реализовать его и значительно поднять свое материальное благосостояние. Вопрос с прежней работой решится сам по себе. Новые горизонты покажут вам каким мелким он был на самом деле. Уделите внимание состоянию ЖКТ.

**ДЕВА (24.08 – 23.09)**

Весной возможны значительные успехи в профессиональной сфере. Не отказывайтесь от новых предложений. Финансовая ситуация будет стабильной, что позволит качественно отнестись к своему здоровью. Апрель-май – наилучшее время для путешествия. Запланируйте поездку, и вы подойдете с новыми силами к лету, где вас ждет много работы и приятных хлопот.

**ВЕСЫ (24.09 – 23.10)**

В мае Венера окажется в наивысшей точке над горизонтом и будет видна до восхода Солнца. Это станет началом довольно сложного для вас периода, когда понадобятся силы и решимость. Выберите время для отдыха, который успокоит вас и придаст уверенности. В предстоящих делах старайтесь сразу занимать сильную позицию, будьте активными. Энергия вам понадобится и на личном фронте

**СКОРПИОН (24.10 – 22.11)**

Весна принесет и возможности, и вызовы. Нестабильность среди планет заставит вас обратить внимание на финансовые

вопросы, избегайте в этот период лишних расходов. Сохраняйте позитивный настрой, начальство обратит на вас внимание. На личном фронте стоит вспомнить предложение от старого знакомого, но не позволяйте эмоциям захлестнуть вас. Отдых на даче ждет вас в мае, гармония необходима во всем.

**СТРЕЛЕЦ (23.11 – 21.12)**

Приложите все силы для того, чтобы в семье царил мир. Это важно в этот период. Не тянитесь к переменам, поскольку в финансовом плане все неопределенно. Принятие решения отложите до 23 апреля. Не упустите возможность расширить профессиональные способности. На отдых обязательно запланируйте выходные дни. Даже прогулка в парке позволит набраться сил для новых свершений.

**КОЗЕРОГ (22.12 – 19.01)**

Прислушайтесь к советам близкого человека, это позволит избежать многих негативных моментов. Скрытые лидерские качества в этот период потребуют выхода, не сдерживайте их. На работе и в личном плане все хорошо, финансы поют оптимистичные романсы. Путешествие на курорт позволит отдохнуть и набраться сил перед напряженным летом. Избегайте конфликтов.

**ВОДОЛЕЙ (21.01 – 19.02)**

Собственные ресурсы помогут реализовать старый проект на новом уровне. Во многом апрель-май продолжат тенденции начала года. Сконцентрируйтесь на своих успехах. Этот год даст вам много поездок, много движения. Отправляйтесь в путь, планируйте командировки.

**РЫБЫ (19.02 – 20.03)**

Берегите своих родных, детей, невестку. Ваши мысли материальны. Пожелайте им успехов и удачи. Они вас все сильно любят и скучают. Больше амбиций и импульса в пожеланиях преобразуют мечты в реальность. Между магическим и рациональным мышлением у вас стоит знак равенства. Поэтому дом – ваша крепость. Все у вас будет хорошо.

**АССОЦИАЦИЯ СТРОИТЕЛЕЙ АЯМ****ТРАНСПОРТНАЯ ОБРАБОТКА ГРУЗОВ НА СТАНЦИИ НИЖНИЙ БЕСТЯХ**

в Якутске  
8 (4112) 42-45-59

в Нижнем Бестяхе  
8 (984) 100-72-47  
8 (924) 361-19-99  
8 (924) 566-25-55  
8 (924) 366-29-99

[www.ayam.rf](http://www.ayam.rf)



Сегодня у нас в гостях известный ресторатор Руслан Закиров, ведущий вкусные проекты в Москве, Санкт-Петербурге и Казахстане. По итогам 2024 года он был признан лучшим в номинации «Шеф-повар года» Международной ресторанной премии «WHERE TO EAT KAZAKHSTAN». Его рестораны в Алматы JINAU, SPIROS, «Огонек» за два последних года вошли в пятерку лучших, а заведение неокочевой кухни AUYL и вовсе удостоилось внимания французского рейтинга «Top 1000 restaurants».

РУСЛАН ЗАКИРОВ:  
 «ВСЕГДА МЕЧТАЛ  
 ВЫПИТЬ КОФЕ  
 С ИЛОНОМ МАСКОМ»



— Руслан, почему именно Казахстан?

— Во первых, я родился в Казахстане и прожил там до 18 лет, для меня это такая же родная страна, как и Россия. В какой-то момент начал сотрудничать с Алматинской ресторанной компанией ABR и помог с открытием ресторана «Огонек» (он, кстати, попал во французский рейтинг top 1000 в 2024 году), периодически приезжал на обновление меню и проводил ужины.

В мой первый приезд я познакомился с владельцем компании Аскар Байтасовым, который рассказал о видении развития своей компании, как и куда хочет вести свой бизнес. Он периодически предлагал мне присоединиться, начать дело в Казахстане. Я не сразу согласился, хотя мне с самого начала imponировал подход Аскара к ресторанному бизнесу, когда важно не только зарабатывать деньги, но и создавать впечатления, ориентироваться на гостей: внимательно подходить к выбору локации, позиционированию, интерьеру и продуктам. Важно везде выдавать качество. Плюс в компании большое внимание оказывается диджитальной стороне бизнеса, такого сильного приложения для гостей я до этого не видел нигде.

В какой-то момент я подумал, что интересно было бы присоединиться к такой компании, и мы договорились о создании 3–4 проектов за два года. С этого все и началось.

— Есть отличия от ведения бизнеса в России?

— Ресторанный рынок в Казахстане еще достаточно молодой, только начинает развиваться, хотя здесь очень развита культура походов по кафе и ресторанам. Все значимые праздники люди стараются встречать вне дома. Так меня удивила культура завтрака в заведениях. Если у нас в Санкт-Петербурге это только зарождалось, то в Алматы, например, утром без брони столик на завтрак не найти. Алмата вообще в этом смысле сильно отличается от всех остальных городов. Есть даже такое понятие, как Алматинский вайб — это расслабленный ритм жизни, умение получать удовольствие и не бежать куда-то постоянно. Поэтому там много кофеен и ресторанов, где люди проводят время, встречаются с друзьями по поводу и без, ужинают.

— В чем успех неокочевой кухни AUYL? Возвращаемся к истокам?

— Как мне кажется, основной успех во-первых в том, что мы первые в Ка-

захстане стали не только говорить об этой кухне, а действительно заниматься ею, на практике транслировать свои идеи гостям. И делаем это честно. Мы не везем китайскую мебель и не рассказываем на ее фоне о быте предков казахов. Ресторан собран практически весь вручную, вся мебель, посуда, пол и стены сделаны руками местных мастеров из аутентичных натуральных материалов, которые использовали в древности казахи. И само здание имеет глубокую историю, и локация в горах придает колорит. Все это создает сильное впечатление, когда гость только подъезжает к локации, и ощущение причастности к чему-то очень важному сопровождает его все время нахождения в ресторане.

Мы очень долго оттачивали наш сервис, искали баланс между современными стандартами и восточным гостеприимством, и кажется, что получилось очень круто. Очень часто слышим, что такого уровня сервиса и гостеприимства гости еще нигде не встречали.

Возвращение к истокам, конечно, очень важно, и мы делаем это со всем уважением к традициям и обычаям, но реализация происходит через призму ощущений и знаний человека нового времени.

Мы с самого начала определили, что будем работать только с локальными продуктами. Много используем современные техники и технологии в приготовлении блюд, миксуем их с традиционными подходами. У нас есть открытая кухня, где можно увидеть даже дровяной тандыр, в котором готовим хлеб и некоторые блюда. В начале нас отговаривали ставить его, поскольку это достаточно сложно, и мы, конечно, сильно намучились, но вкус получаемого хлеба отменил все сомнения, оно того стоило. Есть два больших казан-очага по 60 литров каждый, в которых каждый день готовим плов, баурсаки.

Все эти усилия в совокупности и помогли ресторану неокочевой кухни стать популярным среди местных жителей, местом «маст визит» в Алматы. >>>



Большое количество гостей, думаю, и помогло нам войти во французский рейтинг *l'aliste*, где оценивается количество и качество публикаций, ревью, причем со всего мира. Но главным достижением лично для меня стало попадание ресторана в список *The World 50 Best restaurants Discovery* — это один из самых уважаемых и значимых рейтингов мира на данный момент. До этого кстати ни один ресторан Алматы туда не попадал.

— *Что в Казахстане вызывает особое внимание у тебя? Как оценишь местную кухню?*

— Мне очень нравится то, что происходит сейчас с ресторанным рынком в Казахстане: очень быстрый темп развития, при этом сохраняя традиции, и много направленного внимания со всего мира. К нам часто приезжают журналисты из разных стран, за последний год о нас писали издания из Китая, *New York Times*, *Con de nast* и тд.

Очень люблю местную кухню, но, к сожалению, есть ее каждый день не могу, тяжелая для меня (смеется). Тут можно найти очень много интересных продуктов, я влюбился в конину, для меня это было настоящее открытие, хотя, конечно, в детстве я ее кушал, но сейчас мы стараемся работать с ней не в привычных рецептах, а учимся максимально раскрывать ее вкус.

Думаю, мы уже попробовали приготовить разными способами все части этого животного от носа до хвоста.

— *Нет желания сравнить казахскую и якутскую кухни, продукты, ту же оленину, жеребятину, вариации готовки таких субпродуктов, как печень, потроха, язык?*

— Я не сильно знаком с северной кухней, глубоко не вникал, но они похожи своей чистотой в приготовлении блюд. В казахской кухне не используется большое количество ингредиентов и специй, главные из которых это соль и черный перец. То же самое могу сказать и о тех блюдах, что я пробовал из северной кухни, и мне это кажется круто. Когда самым главным становится качество и чистота вкуса, то скрывать не получится, скрывая недостатки за букетом специй.

Субпродукты я, кстати, тоже очень люблю, мы часто готовим язык, потроха и тд. Вот в весеннее обновление нашего греческого ресторана *Spigos* сделали классную закуску из печени ягненка, которая быстро стала очень популярной.

Тут, конечно, играет роль очень хорошее качество как самого мяса, так и субпродуктов

— *Какие проекты есть в России? Расскажи немного о планах?*

— В Санкт-Петербурге я уже 6 лет работаю в проектах *Kuznyahouse*. Четыре года назад на Неве мы запустили проект *cuise by Kuznya*, это круиз по Неве и заливу с рестораном и кучей других развлечений, он стал очень популярным и знакомым для города. Было много гостей из Москвы и желаний открыть такой же проект там. В 2024 году мы запустили аналогичный проект в Москве, назвали его *cuise2*, он отработал очень хорошо свой первый сезон. Весной-летом 25 года будем запускать его снова.

В планах развитие уже имеющихся проектов и открытие новых. Уже не гонюсь за количеством, хочется сделать что-то новое для рынка в целом.

— *Ведение таких больших проектов предполагает наличие команды. Как справляешься? От перелетов не устаешь?*

— У нас большая команда — это точно! Что в Казахстане, что в СПб и Москве очень повезло с единомышленниками, везде очень мощные ребята, которые любят то, что делают. Мы вместе все время стараемся развиваться и расти.

У меня во всех проектах очень сильные молодые шефы, уже достаточно самостоятельные, не требуется много контроля, так что пока получается везде успевать.

От перелетов совсем не устаю, я очень люблю летать.

— *Помимо бизнеса какие есть увлечения, хобби? С кем из известных людей хотел бы выпить чашечку кофе? Какое любишь кофе?*

— Как-то так получилось, что моя работа это одновременно и хобби, чтобы быть в форме, нужно много пробовать, много смотреть и учиться не только готовить, но и понимать рынок, смотреть тенденции и тренды. Для всего этого много времени провожу в поездках, часто хожу по ресторанам и купаю, думаю, это и есть мое главное хобби (смеется).

Кофе очень люблю, все время экспериментирую с техниками заварки и вкусами. Сейчас фаворит — это фильтр через прибор *hoor*, очень мягкий и хороший вкус.

Всегда мечтал выпить кофе с Илоном Маском и Папой Римским, для меня сейчас это одни из самых неординарных людей.

— *Твой прогноз на развитие ресторанного бизнеса в России?*

— Я думаю, он продолжит развиваться, как и раньше, учитывая какого впечатляющего уровня он достиг и к чему привыкли гости. За последние 10 лет хорошо подтянулись производители продуктов: есть классное мясо, сыры, появляются хорошие фермерские фрукты и овощи.

В стране будет развиваться локальная региональная кухня, точно в ближайшее время откроется не один переосмысленный ресторан с национальной кухней, той же русской. Конечно, сейчас много сложностей, но это только помогает делать более яркие умные и продуманные концепции, и еще глубже погружать гостей в опыт посещения.

— *Пожелания нашим читателям и твой любимый рецепт.*

— Желаю всем больше путешествовать, открывать новые границы и вкусы, не бояться пробовать что-то новое и наслаждаться вкусом и жизнью! ✨



## Простой Тар тар из оленя с жженым баклажаном

на 2 порции:

- Оленина вырезка 160 гр. ;
- Жженный баклажан 60 гр. ;
- Малиновый уксус 5 гр. ;
- Масло ароматное 5 гр. ;
- Оливковое масло 10 гр. ;
- Хрен свежий 5 гр. ;
- Хлеб ржаной 2 больших ломтика.

Баклажан в кожуре обжариваем на сухой сковороде или открытом огне со всех сторон до состояния мягкости, кожура должна стать наподобие горелой.

Чистим баклажан, кожуру не выбрасываем, блендером «пробиваем» баклажан с 1/3 кожуры, оливковым маслом и малиновым уксусом, добавляем по вкусу соль и перец.

Вырезку разрезаем мелкими кубиками, заправляем солью, перцем, мелко натертым хреном, оливковым маслом и выдавливаем дольку лимонного сока, все хорошо перемешиваем.

На тарелку выложить пюре из баклажана, на него тартар. Подавать с бородинским хлебом обжаренным с двух сторон.



Фото предоставлены героем материала



## НЕНЕЦКАЯ СКАЗКА



# Весна пришла!

Солнце за край земли больше не прячется, по небу катается, с месяцем в прятки не играет, тепло набирает. Деревья снежные одежды с себя стряхивают, ветви расправляют, стволы выпрямляют. А сугробы, наоборот, день ото дня ниже становятся, приземистее. Вот-вот совсем рассыпятся и ручьями потекут.

Пробудился медведь в своем жилище от зимней спячки. Заворочался, стал с боку на бок переваливаться, да не тут-то было: направо повернется — правый бок подмокнет, налево — левый бок подмокнет. Тут еще вспомнил он, что всю зиму ничего не ел, только свою лапу сосал, да как заревет. Не выдержала медвежье жилище и развалилось.

Отряхнулся медведь, огляделся: солнце на небе ярко светит, кругом ручьи журчат, лужицы поблескивают. У одной лужицы сидит заяц Тэваси, в воду смотрится, лапкой умывается, гребнем усы расчесывает.

Увидел это медведь, еще пуще у него в животе забурчало. Хотел он зайца за длинные уши схватить, чтобы тут же съесть. Но Тэваси хоть и мал, но сметлив да ловок. Прыг в сторону, прыг в другую, за пенек заскочил и кричит оттуда:

— Эй, косолапый! Чего тебе от меня надо?

— Как это чего? Не видишь разве, какой я голодный! Всю зиму, кроме собственной лапы, ничего во рту не было. Хочу тебя съесть.

— Да как же ты меня съешь, если я сильнее? — засмеялся Тэваси.

— Кто? Ты сильнее? — удивился медведь. — Быть этого не может! Уж больно ты маленький. А я во-он какой большой!

— А вот давай проверим, — говорит заяц. — Пойдем по лесной тропинке, посмотрим, кого звери станут бояться: тебя или меня.

Пошли они по тропинке. Хоть Тэваси впереди, но его на снегу и за кустами не видно. А медведь за ним идет — молодые деревца ломает, кусты под себя подминает. Шум далеко вокруг разносится. Заслышав медведя, все звери враспынную бросаются. Кто в снег зарывается, кто на дерево лезет. Знают дурной медведя характер, лучше ему на пути не попадаться.

Тэваси дождался, пока звери попрятались, и говорит медведю:

— Видел, как меня звери боятся? В разные стороны разбегаются. Понял теперь, кто из нас сильнее. Ну-ка, уходи, пока цел!

Испугался медведь. Повернулся и бежать. Залез в самую чащу, отдувается, сам с собою рассуждает:

— Вот ведь как бывает. Всего одну зиму проспшишь, и леса не узнать. Был заяц как заяц, а теперь, оказывается, самым сильным зверем стал. Хорошо, я сразу спохватился, чего доброго этот заяц и меня бы проглотил. Все-таки умный я. Если заяц всех сильнее, то умнее меня, медведя, в лесу никого нет.

А заяц Тэваси, довольный, что так ловко от беды избавился, вернулся на свою поляну, сел возле лужицы и опять принялся умываться и прихорашиваться, весеннему солнышку радоваться. ☘

## ЗАГАДКИ

У этого млекопитающего две правые лапы и две левые, две передние и две задние.

Сколько лап у млекопитающего?

Ответ: (7)

Это птица, которая не умеет летать, но также называется и ягода, которую часто принимают за фрукт.

Ответ: (киви)

Попугай и хомяк ели овес и орехи. Хомяк не ел овес, кто ел орехи?

Ответ: (хомяк)

32 собаки в пещере сидят, Кто зайдет — того съедят.

Ответ: (зубы)

Их не сеют, не сажают, Они сами вырастают.

Ответ: (волосы)

Что на свете дорожке всего? Говорят, что за деньги Не купишь его.

Ответ: (здоровье)

Через нос проходит в грудь И обратный держит путь. Он невидимый, и все же, Без него мы жить не можем.

Ответ: (воздух)



## ПОМОГИ ВЕРЕБЛЮДУ ДОЙТИ ДО КОЛОДЦА



## ПОМОГИ МЫШОНКУ НАЙТИ СЫР





## Чемпионат «Тук-тук, профессия»: юные бортпроводники в деле!



26 февраля 2025 года в Усть-Алданском улусе на базе Дюпсунского детского технопарка имени В.В. Никифорова-Кюлюмнюр состоялся муниципальный чемпионат «Тук-тук, профессия» по компетенции «Бортпроводник». Организованный совместно с Дюпсунской средней школой им. И. Н. Жиркова, этот конкурс стал ярким событием в жизни школьников улуса, объединив юные таланты, увлеченные авиацией и мечтающие о небе.

В чемпионате приняли участие 36 школьников из 6 школ улуса. Ребята соревновались в командах, демонстрируя свои знания, навыки и креативность. А оценивали участников профессиональные эксперты: ветеран авиации Республики Саха (Якутия), почетный работник гражданской авиации РФ Николай Копырин, бортпроводник-инструктор авиакомпании «Якутия» Гульнара Сычева, куратор юнармейских отрядов Воздушно-космических сил и «Юнавия» в Якутии Анна Филиппова и преподаватель авиационного английского языка при кафедре «Иностранные языки» СПБГУ ГА Наталья Пермякова.

### Испытания для будущих профессионалов

Участники чемпионата соревновались в четырех модулях, каждый из которых требовал не только теоретических знаний, но и практических навыков.

Первый модуль — это обслуживание пассажиров на борту. Ребята демонстрировали умение работать с пассажирами, решать их запросы и обеспечивать комфорт.



На письменном тесте школьники проверяли свои знания в критически важных для профессии областях — авиационной медицине и авиационно-спасательной подготовке.

Кроме того, участники показывали, как они справляются с нестандартными ситуациями на борту — в модуле «Решение профессиональных ситуационных задач».

И, наконец, завершился чемпионат модулем на обслуживание пассажиров на борту и подачу питания, что требовало от юных бортпроводников не только аккуратности, но и умения работать в команде.

Победители и призеры получили заслуженные награды, а самые юные участники — специальные призы. Например, коллектив 1 класса Дюпсунской СОШ был отмечен номинацией «Дебют», ученик 4 класса Легойского лицея-интерната Давид Борисов завоевал номинацию «Юный авиатор», а ученица 5 класса



Дюпсунской СОШ Сардаана Иванова стала «Надеждой авиации». Самой юной участнице, Федоровой Айталь-Куо, ученице 1 класса, был вручен приз от выпускниц-экскурсоводов музея космонавтики и авиации им. И. Д. Жиркова. А ученица 4 класса Легойского лицея-интерната Хабарова Кюннэй получила сертификат на летний отдых в палаточном лагере «Кустук».

### Гульнара Сычева: «Школьники приобретают новые навыки»

Своими впечатлениями от проведенного чемпионата поделилась эксперт, бортпроводник-инструктор авиакомпании «Якутия» Гульнара Сычева:

— Очень приятно и ответственно было ощутить себя членом жюри этого замечательного конкурса. Все участники совершенно разные, у каждого свой взгляд и подход. Отдельно хочу отметить самых маленьких участников семи и восьми лет — такие смелые дети! Они справились с заданиями очень хорошо. Их английский язык был на высоте!

Эксперт также отметила, что дети подошли к конкурсу с большой серьезностью.

— Ребята учились работать в команде, синхронно выполняя задания, много практиковали английский язык, показывали навыки обслуживания на борту, проявляли навыки эрудиции, смекалку при принятии решений в чрезвычайных и нестандартных ситуациях на борту, отвечали на вопросы по оказанию первой помощи.

Гульнара Сычева поблагодарила организаторов за проведение конкурса:

— Я думаю, что организаторы делают большое дело, давая возможность детям проявить себя. Школьники знакомятся с профессией, ее особенностями, приобретают новые навыки. Кто-то примерил на себя роль лидера. Этот конкурс, несомненно, поможет определиться с выбором будущей карьеры тем, кто еще сомневается.

### Профориентация: шаг в будущее

Чемпионат «Тук-тук, профессия» — это не просто соревнование, а важный шаг в профориентации школьников. Такие мероприятия не только помогают детям определиться с будущим делом жизни, но и вносят значительный вклад в развитие авиации, готовя квалифицированные кадры для отрасли. Авиакомпания «Якутия» активно поддерживает эти инициативы, помогая молодежи раскрыть свой потенциал и вдохновляя на выбор авиационных профессий.

Участие в конкурсе позволило ребятам получить ценные советы от опытных специалистов. Ведь профессия бортпроводника многогранна: это и работа в команде, и знание английского языка, и навыки обслуживания пассажиров, и умение действовать в чрезвычайных ситуациях.

Можно с уверенностью сказать, что этот чемпионат станет отличной стартовой площадкой для будущих профессионалов, которые однажды поднимутся в небо и покортят его! ✨

Пресс-служба авиакомпании «Якутия»



## Заслуженный пилот России Сергей Юхин:

# «ЕСЛИ БЫТЬ, ТО БЫТЬ ПЕРВЫМ!»

» В 2021 году Сергей Юхин был удостоен звания «Заслуженный пилот России»



В истории гражданской авиации Якутии есть имена, которые стали символом профессионализма, преданности делу и безграничной любви к небу. Одним из таких людей является заслуженный пилот России, руководитель летно-методического отдела авиакомпании «Якутия» Сергей Юхин. Его история — это история человека, который с детства влюбился в небо и посвятил ему всю свою жизнь.

### Детство и выбор профессии

Сергей Алексеевич родился 16 февраля 1954 года в Якутске. Его родители Алексей Митрофанович и Тамара Андреевна были людьми, чья жизнь также была связана с авиацией. Отец работал бортмехаником, летая на самолетах Ли-2, Ил-14 и Ан-24. Мама трудилась секретарем в Управлении гражданского воздушного флота Якутии. Именно в такой атмосфере, где разговоры о самолетах и полетах были частью повседневной жизни, у Сергея Алексеевича сформировалась мечта стать летчиком. Родители стали для него первыми наставниками и вдохновителями, привившими любовь к авиации.

После окончания школы перед Сергеем встал выбор: куда пойти учиться? Отец предлагал ему по-

ступить на штурмана в Академию гражданской авиации в Ленинграде, чтобы получить высшее образование, но судьба распорядилась иначе. Благодаря совету Николая Расулова — начальника медсанчасти и друга семьи, окрепло решение стать пилотом. Именно Расулов рассказал вчерашнему школьнику, что именно командир является руководителем экипажа и берет на себя всю ответственность.

И Сергей поступил в Бугурусланское летное училище, которое окончил в 1973 году. Так начался его путь в авиации. Позже Юхин получил и высшее образование, окончив Киевский институт инженеров гражданской авиации в 1981 году, что стало важным шагом в его профессиональном росте.

### Первые шаги в профессии

Свой первый полет он совершил на самолете Ан-2. Это был ночной рейс по маршруту Маган — Усть-Кут. Этот полет оставил в памяти яркие впечатления, став настоящим открытием мира авиации, где изученная теория встретилась с практикой.

«Мне было все интересно, — вспоминает Сергей Алексеевич. — После училища, где была одна программа, здесь уже были транспортные полеты, и они проходили совершенно иначе».

Позже, став командиром воздушного судна, Юхин летал на различных типах самолетов: Л-410, Ан-24, Ту-154 и Boeing 757. Каждый из этих этапов стал для него важной ступенью. Он с теплотой вспоминает своих наставников, которые научили его летному мастерству.

### Наставничество и передача опыта

Сергей Алексеевич считает, что опыт и знания всегда должны передаваться следующим поколениям. За свою карьеру он воспитал множество пилотов, которые сегодня успешно летают на различных типах воздушных судов. Его подход к наставничеству основан на убеждении, что каждый летчик должен учиться у своих коллег, перенимая лучшее и накапливая собственный опыт.

«Я стараюсь передавать свой опыт, — говорит он. — Летая с проверками или в качестве проверяющего, делюсь тем, что знаю. Я учился у многих командиров, брал у них самое лучшее и надеюсь, что мой опыт тоже кому-то пригодится».

С 2016 года Сергей Алексеевич занимает должность руководителя летно-методического отдела авиакомпании «Якутия». Его работа заключается в организации обучения пилотов, контроле за их подготовкой и выпуске методических реко-

» Бравый экипаж — пилот-инструктор Петр Сурнин, второй пилот Сергей Юхин, КВС Николай Меньшиков (слева направо). Маган, 1977 год



» КВС Ту-154 Сергей Юхин, Якутск, 1998 год



Фото предоставлены героем материала.



» За свою карьеру Юхин воспитал множество пилотов

мендаций. Он уверен, что только постоянное совершенствование и строгое соблюдение стандартов безопасности могут обеспечить успешную работу авиакомпании.

### Звание «Заслуженный пилот России»

Для Сергея Алексеевича звание «Заслуженный пилот России» — это высшая оценка его труда.

«Это самая верхняя планка, которую можно достичь в нашей работе, — говорит он. — Ее надо заслужить своим трудом».

Сергей Алексеевич благодарит руководство авиакомпании, которое выдвинуло его кандидатуру на это звание. Оно не дается просто так: для этого нужны годы труда, высочайший профессионализм и преданностью делу. Для Юхина это не только личное достижение, но и признание его вклада в развитие гражданской авиации Якутии.

### Семья и преемственность поколений

Семья всегда была и является важной частью жизни Сергея Алексеевича. Его супруга Галина Вла-

димировна поддерживает его на протяжении всей карьеры. А познакомились они в якутском магазине спортивных товаров, где она тогда работала продавцом, а Сергей пришел покупать клюшку — в молодости он увлекался хоккеем. Это была любовь с первого взгляда.

В браке у них появилось трое детей, и старший сын Сергей Сергеевич пошел по стопам отца, став пилотом.

«Горжусь тем, что сын сам добился всего упорным трудом. Я никогда не вмешивался в его карьеру, — говорит Сергей Алексеевич. — Даже Boeing 757 он освоил раньше меня. Сейчас Сергей летает на Boeing 737 и является пилотом-инструктором в авиакомпании «Якутия».

Юхин-старший с гордостью говорит, что сын превзошел его в профессии, и это стало для него одним из главных достижений в жизни.

### Качества успешного пилота

Сергей Алексеевич считает, что успешный пилот должен обладать глубокими знаниями материальной части самолета, аэродинамики, метеорологии и других дисциплин.

Но не менее важны и личные качества: самообладание, чувство долга и стремление к постоянному совершенствованию.

«Командир воздушного судна несет ответственность за всех, кто находится на борту, — подчеркивает он. — Это большое обязательство, и к нему нужно относиться со всей серьезностью».

### Будущее авиации

Сергей Алексеевич с оптимизмом смотрит в будущее авиации. Он верит, что Россия сможет восстановить статус одной из ведущих авиационных держав.

«Мы должны выпускать свои самолеты, современные и лучшие в мире, — говорит он. — Для Якутии, например, очень важно получить новые самолеты, такие как Ту-214, которые будут востребованы в нашем суровом северном регионе».

### Любовь к небу

Цитата легендарного летчика Валерия Чкалова «Если быть, то быть первым» — это жизненный девиз Юхина.

Сергей Алексеевич — человек, чья жизнь стала примером преданности профессии, трудолюбия и высоких моральных принципов. Его история вдохновляет и напоминает о том, что настоящий успех — это результат любви к своему делу, ответственности и стремления быть лучшим. И в год 100-летия гражданской авиации Якутии его имя по праву занимает почетное место в истории отрасли. ✦

# ЖИЗНЬ КАК ПОЛЕТ



## ИЛИ КАК ЯКУТСКАЯ АВИАЦИЯ СТАЛА СУДЬБОЙ ВЛАДИМИРА ШПАНСКОГО

С высоты птичьего полета — такой видели Якутию пилоты воздушных судов в разные времена, в том числе и в годы становления Республики Саха (Якутия). В год 100-летнего юбилея гражданской авиации Якутии ветераны вспоминают, как работали в условиях Крайнего Севера, управляли самолетами и вертолетами, которые строить и жить помогали.

Жизнь ветерана гражданской авиации Якутии Владимира Шпанского — это история о карьере пилота, о человеке, который нашел свое призвание в небе, обрел в далекой Якутии не только профессию, но и дом, семью и верных друзей.

### Начало пути: мечта о небе

Владимир родился в Москве в 1958 году. С детства его манило небо, уже в 1975 году он стал частью ДОСААФ, где начался его профессиональный путь к покорению неба и освоению вертолетов.

«Вертолеты стали моей первой любовью, — с улыбкой вспоминает он. — Это было время, когда я понял, что небо — это мое».

Первые шаги в авиации были связаны с вертолетами Ми-1, Ми-2 и Ми-4. Позже продолжил обучение в Кременчугском летном училище.



« Вертолет Ми-2 Центрального аэроклуба СССР (ЦАК СССР)

« Присяга на службе в Советской армии



отряде я проработал 10 лет командиром вертолета, из кабины которого изучил всю якутскую фауну. Мы в те годы обеспечивали связь с внешним миром, нам были рады везде, и с нетерпением ждали звук приближающегося вертолета. Сегодня мне часто вспоминаются те полеты над якутской тундрой и тайгой».

Якутия стала для Владимира вторым домом, где он начал свой профессиональный путь, и встретил будущую супругу — Ольгу, которая работала на метеостанции, так началась их история. Вместе они вырастили двух сыновей — Дениса и Артема, которые стали для Владимира главной опорой и гордостью. Его семья — сплоченный коллектив, где все любят и поддерживают друг друга.

### Летная карьера: небо как стихия

В авиации вся жизнь проходит в учебе, вот и Владимир Николаевич в 1989 году переучился и освоил новый тип — воздушное судно Ан-24. Его летная карьера была очень насыщенной: летал по всему Дальнему Востоку, от Байкала до Камчатки.

«Когда летал над Камчаткой, понимал, насколько наша страна огромна и красива. Это незабываемые ощущения. Ты словно паришь над землей, а внизу поражающие своей красотой — вулканы, леса, бескрайние просторы».



« Первый инструктор Шпанского на Ан-24 Васильев Василий Александрович

«Тогда все было проще, — говорит он. — Ты поступаешь в училище, и у тебя уже есть цель: летать. И ты летаешь, не думая ни о чем, кроме неба».

### Переезд в Якутию: судьбоносный поворот

В 20 лет Владимир вместе с однокурсниками по распределению отправился в Якутию. Первые впечатления от сурового края были шокирующими.

«Приехали и подумали, это что-то нереальное: морозы, суровые условия, — рассказывает он. — Затем втянулись. В Маганском объединенном авиа-



« В аэропорту города Братска

« Фото предоставлены героем материала

### Работа в авиакомпании «Якутия»

Значительная часть жизни Владимира Николаевича связана с авиакомпанией «Якутия», которая стала для него вторым домом, и где он проработал 20 лет.

«Это была удивительная команда, мы летали в сложных условиях, осваивали новые маршруты, делились опытом с молодыми пилотами, и всегда поддерживали друг друга. Работа научила меня ценить каждую минуту в небе. Это было время, когда я чувствовал себя частью чего-то большого и важного. Авиакомпания «Якутия» — это не просто компания, это моя семья».

### Музыкальный ансамбль «Взлет»: душа авиации

С момента основания в авиакомпании «Якутия» существует самостоятельный вокально-инструментальный ансамбль «Взлет», состоящий из ветеранов и действующих сотрудников авиакомпании, и Владимир Шпанский — один из самых активных участников, душа коллектива.

«Большая заслуга в создании «Взлета» принадлежит первому генеральному директору авиакомпании Ивану Проститу, — вспоминает Владимир. — Он поддержал нашу инициативу: была



« Концерт в честь 20-летия авиакомпании «Якутия»



« Соединение двух увлечений Шпанского – Взлет выступает на открытии Чемпионата республики по хоккею в Ледовом дворце Якутска

« Концерт в старом клубе им. Ю.А. Гагарина в честь 70-летия трассы «Аляска – Сибирь»



« С коллегой Сергеем Андросовым в аэропорту Оленька



« Победители местного турнира Якутск – Борогонцы



« С женой Ольгой в парке «Зарядье» в Москве



« Владимир Шпанский всегда душой с командой ветеранов

*приобретена аппаратура, выделено помещение для репетиций. В начале мы выступали только на корпоративных мероприятиях, но постепенно ансамбль стал расширяться, и сейчас без него не обходится ни одно крупное городское или профсоюзное мероприятие».*

Основной состав ансамбля – 11 человек. Репертуар очень разнообразный, но особое место занимают патриотические и авиационные песни. Главная «коронка», без которой не обходится ни один концерт – песня А. Пахмутовой «Под крылом самолета».

Оправдывая свое название, «Взлет» с каждым годом набирает новые высоты. Ансамбль является постоянным участником всех фестивалей художественной самодельности и занимает призовые места.

#### **Хоккей: страсть, которая объединяет**

Помимо авиации и музыки, Владимир нашел себя в спорте и полюбил хоккей. Сейчас он играет за команду ветеранов города Якутска, состоящую из людей разных профессий: пилотов, инженеров, бизнесменов, представителей власти. Средний возраст спортсменов – 50–60 лет, но есть и те, кому уже далеко за 70. Ветераны регулярно участвуют в городских республиканских турнирах и всегда являются фаворитами соревнований.

*«Хоккей – это способ оставаться активным, общаться с людьми и получать удовольствие от жизни», – говорит он. «Главное – не кто ты по профессии, а как ты играешь. Мне нравится динамика игры, высокие скорости и возможность развиваться. Когда выхожу на лед, забываю обо всем, наслаждаюсь игрой, общением и адреналином».*

#### **Переход в навигацию: новый этап**

После завершения летной карьеры Владимир Николаевич перешел работать в смежную область – филиал аэронавигации Северо-Восточной Сибири, где и сейчас трудится диспетчером планирования. Летная карьера многому научила и закалила характер, поэтому Владимиру сейчас достаточно легко справляться с новыми обязанностями, ведь диспетчер, как и летчик, должен быстро анализировать информацию, принимать наилучшее для конкретной ситуации решение. Кроме того, необходимы стрессоустойчивость и выдержанность, быстрота мышления, хорошая память. Диспетчер, как и летчик должен действовать хладнокровно, не поддаваться эмоциям, отдавая себе отчет, что ты отвечаешь за людей и авиапассажиров.

Этот этап жизни стал для Владимира новым вызовом, но он с благодарностью вспоминает годы, проведенные в небе: *«Летная карьера закончилась, и я с благодарностью всегда ее вспоминаю, ведь небо забыть нельзя! Это был важный этап в моей жизни, и я благодарен за каждый полет. С одной стороны, это трудная и опасная профессия, с другой – красивая. Свобода, ощущение полета – это того стоило. Авиация научила меня качественно выполнять свои обязанности, быть добросовестным и ответственным, в нестандартных ситуациях обладать крепкими нервами и холодным умом».*



« Экипаж Ан-24 – со вторым пилотом Алексеем Козловым

#### **Жизнь как полет**

Жизнь Владимира Николаевича Шпанского – это история о том, как можно найти себя в разных сферах: авиации, спорте, музыке. Его путь – это напоминание о том, что каждый этап жизни может быть наполнен новыми открытиями и увлечениями.

*«Главное – не останавливаться», – говорит он. – Жизнь – это движение, и в каждом возрасте можно найти что-то новое и интересное».*

История нашего героя вдохновляет на то, чтобы не бояться новых вызовов и всегда оставаться активным, независимо от возраста, ведь Шпанский – это человек, который доказал, что настоящая жизнь начинается там, где есть страсть, целеустремленность и любовь к тому, чем занимаешься. И его жизнь – как свободный, яркий и наполненный смыслом полет. ✦

### DOMESTIC TOURISM HITS RECORD HIGHS



In 2024, Russians made around 92 million domestic trips, a 25% increase compared to the previous year. This is the highest number of domestic trips ever recorded. According to the Association of Tour Operators of Russia (ATOR), nearly 75% of all trips took place between May and September. Booking platforms for hotels and transport confirm the rising demand for travel within the country. Nearly 40–43 million trips were booked through tour operators and online travel platforms.

Hotel stays cost an average of 5,700 rubles per night (+24% year-on-year). Apartment rentals averaged 3,700 rubles (+15%), and guesthouses 3,500 rubles (+18%). The average domestic flight ticket reached 13,965 rubles, up 27% from the previous year.

### WHERE ARE RUSSIANS TRAVELING?

The top five destinations remain the same: Moscow, St. Petersburg, Sochi, Kazan, and Yekaterinburg, according to Ozon Travel. But this year, Sochi is seeing a real boom, with nearly half of all trips (48%) heading to Krasnodar Krai. Another 11% of travelers chose the Caucasian Mineral Waters region. OneTwoTrip reports that Moscow leads in total bookings (25%), followed by Sochi (13.5%) and St. Petersburg (10%). At the same time, smaller Black Sea resorts



Photos are taken from the public domain

like Vityazevo, Gelendzhik, and Lazarevskoye have nearly doubled in popularity, thanks to new hotels and improved infrastructure. Nature-based tourism is also on the rise, with more and more travelers choosing to explore Russia's stunning landscapes.



### VICTORY DICTATION — JOIN THE CHALLENGE!

On April 25, 2025, people across Russia and beyond will take part in the seventh annual «Victory Dictation» – this patriotic event is part of the celebrations marking the 80th anniversary of Victory in World War II. The main venue will be the Victory Museum in Moscow, but anyone can participate online at [диктантпобеды.рф](http://диктантпобеды.рф). Last year, Yakutia led the Far East in participation, organizing 886 venues and bringing together more than 19,000 people.

### EXPRESS NEWS

- **Discounts for Kids:** The Russian government has approved a permanent 50% discount on long-

distance train travel for children aged 10 to 18. Additionally, airlines must now offer 50% discounts for kids aged 2 to 12.



- **New International Train Route:** China's railway network has launched a Beijing–Ulaanbaatar–Moscow passenger train, currently in test mode.

- **Luxury Cruises from Sochi:** From May to December, the cruise liner Astoria Grande will offer 10-day voyages from Sochi to Greek islands, stopping at Mykonos, Santorini, Thessaloniki, Rhodes, Kavala, Athens, and Crete.

- **Free Drinking Water at Vnukovo Airport:** Moscow's Vnukovo Airport will install free water fountains, including in departure areas.



### ALROSA — THE LARGEST EMPLOYER IN YAKUTIA

Did you know that about a quarter of the world's diamonds come from Yakutia? At the center of this industry is ALROSA, the world's leading diamond mining company. To get just one carat of diamonds, miners must process a whole ton of diamond-rich ore. This tough job is done by 35,000 ALROSA employees, including miners, machine operators, truck drivers, electricians, and many others. ALROSA is Yakutia's largest employer, and many workers even come from other regions of Russia. Thousands work on a rotation system, including in the Arctic Circle, facing extreme conditions to bring these precious gems to the world.

### EXPLORING YAKUTIA — A NEW TOURISM TREND

Yakutia wants to encourage more local tourism alongside domestic and international travel. A new program,

launched on February 20, rewards Yakutians who visit all 35 districts with the title “Distinguished Tourist of Yakutia.”

Currently, Yakutia ranks eighth among Far Eastern regions for tourist numbers. However, last year, 300,000 visitors came to explore its beauty, spending 4.5 billion rubles in the local economy, according to Sberbank.

Yakutia's Head, Aisen Nikolaev, believes tourism and hospitality are growing industries that can become a key part of the economy. “The time has come!” he said, emphasizing the need for a serious approach to development.

### A WINNING COUPLE!



History was made at the Yakutian National Pentathlon Championship, the qualifier for the Manchaary Games. For the first time ever, a husband-and-wife duo won gold!

Timofey and Michiye Bolshakov from Suntarsky District showed incredible skill. Timofey became a two-time champion, scoring 33 points in events like long jump,

archery, tug-of-war, mas-wrestling, running, and heavy-load carrying. Michiye dominated in five disciplines, proving she's just as strong.

Will they claim victory at the Manchaary Games this summer? We'll be cheering them on!

### EXPRESS NEWS

- **Help for Families:** Since 2024, the “Children of the Century” fund, launched by Aisen Nikolaev, has supported 17,232 families. In 2025, payments will increase to 116,756 rubles.

- **Yakutia on the Big Screen:** In the nationwide contest “Far East – Land of Adventure,” 46 entries focused on Yakutia's nature, culture, and tourism.



- **Nomadic Schools:** Yakutia has six mobile schools for children from reindeer herding and hunting families. 172 students are currently enrolled, including 146 schoolchildren and 26 preschoolers.



- **Yakutia – The Food Capital of the Far East:** In 2024, the region's restaurant turnover hit 38.8 billion rubles, making it number one in the Russian Far East, ahead of Primorsky and Khabarovsk regions.

Photos are taken from the public domain

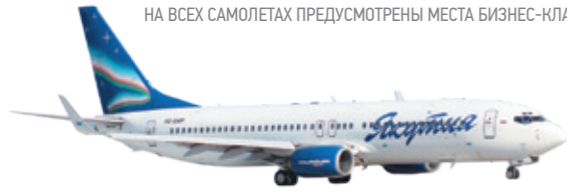




Авиапарк компании постоянно обновляется. Сейчас он насчитывает более 15 воздушных судов иностранного и российского производства. Последовательная модернизация флота реализуется с учетом актуальных требований ИКАО по безопасности, аэронавигационной оснащённости судов, уровню шума и эмиссии вредных веществ в атмосферу, высокой топливной эффективности и комфорта пассажиров.

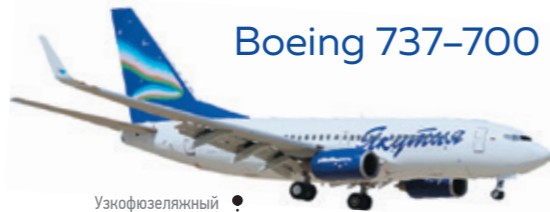
## Boeing 737-800

НА ВСЕХ САМОЛЕТАХ ПРЕДУСМОТРЕНЫ МЕСТА БИЗНЕС-КЛАССА



Узкофюзеляжный пассажирский самолет для авиалиний средней протяженности, представитель самой популярной серии самолетов в мире. Лайнер рассчитан на перевозку 170 пассажиров, отличается низким уровнем шума и комфортным освещением.

## Boeing 737-700



Узкофюзеляжный пассажирский самолет, предназначенный для авиaperевозок по маршрутам средней протяженности. Является самым популярным воздушным судном в своем классе, что связано с высокой коммерческой эффективностью и удобством для пассажиров.

## Sukhoi Superjet 100



Sukhoi Superjet 100, он же RRJ (Russian Regional Jet), — первый отечественный пассажирский самолет, разработанный в современной России с использованием прогрессивных цифровых технологий. Лайнер предназначен для перелетов на средние дистанции длиной до 4 тыс. км.

## Bombardier DHC-8-Q300



Надежный, экономичный и тихий региональный турбовинтовой самолет канадского производства, соответствующий современным требованиям безопасности. Лайнер имеет просторный комфортный салон и идеально подходит для перелетов на расстояния в пределах 1,5 тыс. километров.

Максимальное количество пассажиров	170	148	103	50
Длина самолета, м	39,47	33,6	29,94	25,68
Высота самолета, м	12,5	12,5	10,28	7,49
Крейсерская скорость полета, км/ч	852	850	830	520
Максимальная высота полета, м	12 100	12 500	12 200	7 600
Дальность полета, км	5 600	6 040	4 000	1 558
Максимальный взлетный вес, т	79	70	45,88	19,5



# Информация по транспортной безопасности пассажиров

**Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:**

а) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

б) выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

в) информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

**Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:**

а) проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

б) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

в) принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

г) совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использо-

ванием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

д) передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

е) осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

ж) предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

з) использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

и) использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

## ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

**ПАССАЖИРЫ ИМЕЮТ ПРАВО:**

– Требовать предоставления всех услуг, предусмотренных условиями договора перевозки, указанными на бланке бумажного билета, на сайте авиакомпании «Якутия», в процессе оформления электронного билета или в офисах продаж уполномоченных агентов, а также установленными Правилами.

**ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ:**

– Выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа.  
– Соблюдать дисциплину и порядок.  
– Занять место, указанное в посадочном талоне. Пересадка на другое место осуществляется только после согласования с борпроводником и получения разрешения командира воздушного судна.  
– Держать привязные ремни застегнутыми при включении табло «Застегните ремни» (рекомендуется держать привязные ремни застегнутыми в течение всего полета).

**ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

– Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью и личному достоинству (в т. ч. оскорбление словесное или физическое) других пассажиров и авиаперсонала.  
– Употреблять алкогольные напитки, кроме тех, что были предложены на борту воздушного судна.  
– Находиться в состоянии алкогольного опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность.  
– Курить (в т.ч. электронные сигареты) на борту воздушного судна в течение всего полета.  
– Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа.  
– Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки воздушного судна.  
– Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа.  
– Портить принадлежащее АО «Авиакомпания «Якутия» имущество и/или выносить его с борта воздушного судна.  
– Вскрывать до окончания полета опломбированные пакеты с товарами, приобретенными в магазинах беспошлинной торговли.  
– Вынимать из контейнера (клетки) животное, перевозимое в салоне.

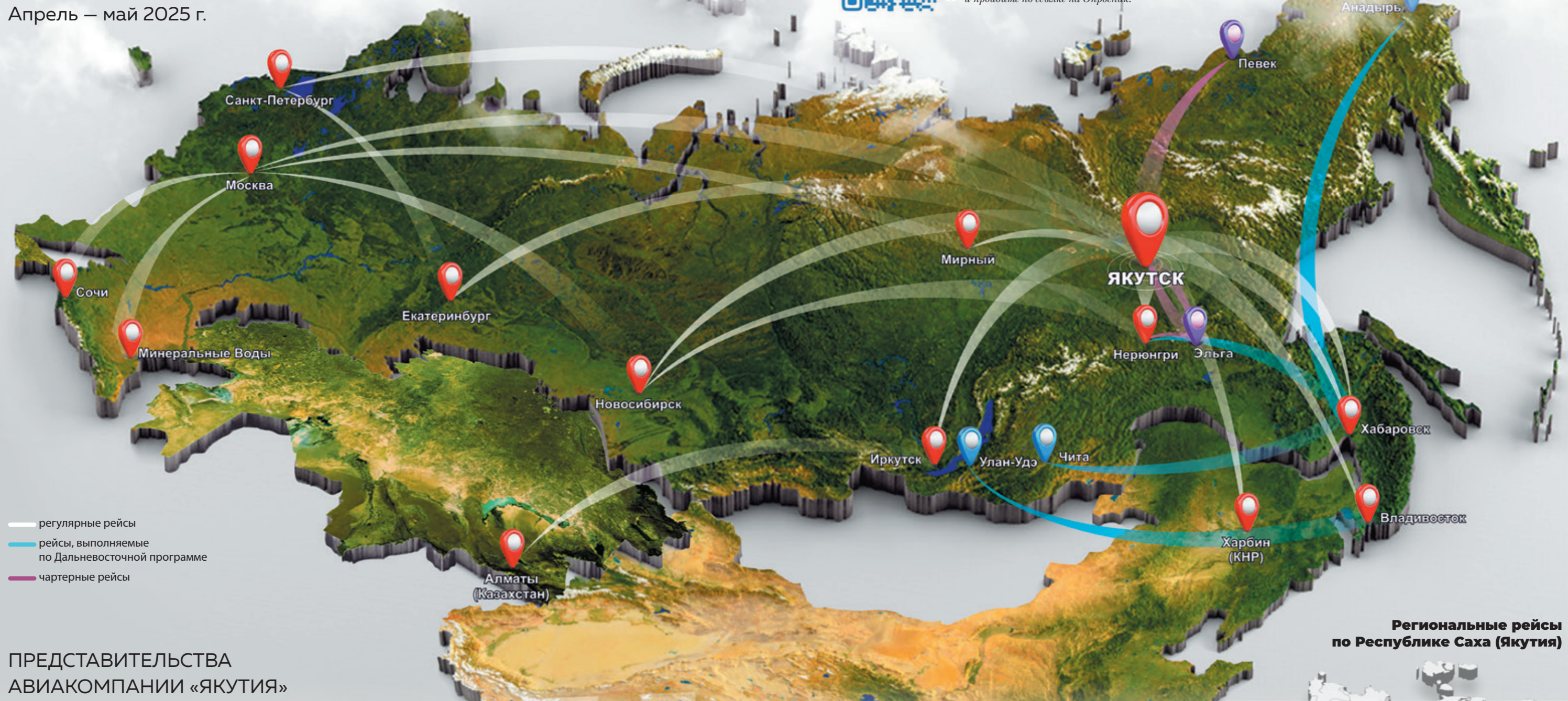


# Маршруты авиакомпании «Якутия»

Апрель – май 2025 г.



Уважаемый читатель,  
Благодарим Вас за выбор нашей авиакомпании  
Для нас крайне важно получить оценку нашей работы,  
поэтому мы предлагаем Вам пройти опрос по Качеству  
обслуживания  
Для этого наведите камеру телефона на QR-код  
и пройдите по ссылке на Опросник.



## ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АВИАКОМПАНИИ «ЯКУТИЯ»

- Алматы (Казахстан)  
Тел.: +7 (727) 315-04-14  
E-mail: representative@transavia-service.kz
- Анадырь  
Тел.: +7 (4272) 22-03-37 доб 1203,  
E-mail: prt@ata87.ru
- Владивосток  
Тел.: +7 (984) 113-43-74  
E-mail: VVO@yakutia.aero
- Екатеринбург  
Тел.: +7 (343) 360-41-77  
E-mail: svxrep@yakutia.aero

- Иркутск  
Тел.: +7 (914) 899-95-03  
E-mail: ikt@yakutia.aero
- Красноярск  
Тел.: +7 (953) 851-88-60  
E-mail: kia\_bo@yakutia.aero
- Минеральные Воды  
Тел.: +7 (928) 341-08-18  
E-mail: MRV@yakutia.aero
- Москва  
Тел.: +7 (495) 436-83-40, +7 (985) 928-95-48  
E-mail: VKOAPR3@yakutia.aero

- Мирный  
Тел.: +7 (996) 317-69-54  
E-mail: MJZ@yakutia.aero
- Нерюнгри  
Тел.: +7 (914) 282-11-03  
E-mail: ner@yakutia.aero
- Новосибирск  
Тел.: +7 (383) 304-77-63  
E-mail: astehovb@list.ru
- Санкт-Петербург  
Тел.: +7 (931) 590-19-48,  
E-mail: led@yakutia.aero

- Сочи  
Тел.: +7 (988) 335-93-32  
E-mail: aer@yakutia.aero
- Улан-Удэ  
E-mail: UUD@yakutia.aero
- Хабаровск  
Тел.: +7 (984) 284-37-19  
E-mail: KHV\_BO@yakutia.aero
- Харбин/ Яньтай  
Тел.: +8613936525390  
E-mail: hrb-ops@inbox.ru

- Чита  
Тел. +7 (924) 575-10-32  
E-mail: hta@yakutia.aero
- Якутск  
Тел.: +7 (914) 271-32-26  
E-mail: yks.r3@yakutia.aero

## Региональные рейсы по Республике Саха (Якутия)






# Правила перевозки багажа

РАЗМЕР ОДНОГО МЕСТА ЗАРЕГИСТРИРОВАННОГО БАГАЖА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 203 см В СУММЕ ТРЕХ ИЗМЕРЕНИЙ

## РАЗРЕШЕНО СДАТЬ В БАГАЖ:

 ОРУЖИЕ (ТОЛЬКО ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С АВИАКОМПАНИЕЙ)

 ХОЗЯЙСТВЕННО-БЫТОВЫЕ НОЖИ (НОЖНИЦЫ)



Вес — 5 кг 1 место (эконом на внутрире-спубликанских рейсах)

Вес — 10 кг 1 место (эконом на централь-ных рейсах)

Вес — 15 кг 2 места (бизнес)

## СВЕРХНОРМАТИВНЫЙ БАГАЖ

Если ваш багаж не соответствует установленным требованиям нормы бесплатного провоза багажа и отсутствует подтвержденное согласование с АО «Авиакомпания «Якутия», то багаж будет принят к перевозке только при наличии на воздушном судне свободной провозной емкости и при условии оплаты пассажиром провоза такого багажа. Багаж пассажира, масса 1 (одного) места от 32 до 50 кг, является тяжеловесным.

Норма бесплатного провоза багажа на тяжеловес не распространяется. Оплата за перевозку такого багажа производится в соответствии с правилами применения сбора и тарифа АО «Авиакомпания Якутия» за полный фактический вес багажа.

Багаж, одно место которого более 50 килограмм, не рассматривается как багаж и перевозится только в качестве груза.

## НОРМА БЕСПЛАТНОГО ПРОВОЗА БАГАЖА



## ЗАПРЕЩЕНО БРАТЬ В САЛОН:



КОЛЮЩИЕ И РЕЖУЩИЕ ПРЕДМЕТЫ



ВЗРЫВАЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА, ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА



ТОКСИЧНЫЕ ВЕЩЕСТВА



ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ, ПРЕДМЕТЫ




РАДИО-АКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



СЖАТЫЕ И СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ

! Ручная кладь (багаж в салон), не отвечающая требованиям по габаритам, весу и количеству, сдается в багаж

## РАЗРЕШЕНО ВЗЯТЬ В САЛОН:

 МЕДИЦИНСКИЙ ТОНОМЕТР, ЭЛЕКТРОННЫЙ ТЕРМОМЕТР — ОДИН НА ПАССАЖИРА

 КОСТЮМ В ПОРТПЛЕДЕ

 ВЕРХНЯЯ ОДЕЖДА

 КОСТЫЛИ

 ИНВАЛИДНАЯ КОЛЯСКА

 ЖЕНСКАЯ СУМКА

 МУЖСКОЙ ПОРТФЕЛЬ


 РЮКЗАК (ДО 5 КГ) и габаритами не более 80 см

 ТОВАРЫ, ПРИОБРЕТЕННЫЕ В МАГАЗИНАХ БЕСПОШЛИННОЙ ТОРГОВЛИ

 ОДИН БУНЕТ ЦВЕТОВ ВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 5 (ПЯТИ) КГ

 ДЕТСКАЯ ПРОГУЛОЧНАЯ КОЛЯСКА С МЕХАНИЗМОМ СЛАДЫВАНИЯ «ТРОСТЬ» ВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 8-ми КГ

 ДЕТСКОЕ ПИТАНИЕ ДЛЯ РЕБЕНКА НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА

 ЛЕКАРСТВЕННЫЕ ПРЕПАРАТЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДИЕТИЧЕСКИЕ ПОТРЕБНОСТИ В КОЛИЧЕСТВЕ, НЕОБХОДИМОМ НА ВРЕМЯ ПОЛЕТА

## ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

### КАК ИЗМЕНИТЬ ДАТУ ВЫЛЕТА ИЛИ ДАННЫЕ О ПАССАЖИРАХ?

Для изменения данных в авиабилете необходимо:  
 - написать заявление в произвольной форме, указав номер билета и ФИО пассажира;  
 - отправить заявление на электронный адрес: info@yakutia.aero с почтового ящика, указанного при покупке авиабилета. При внесении изменений взимается сбор, сумма которого зависит от места приобретения авиабилетов.

### КАК ОФОРМИТЬ ПЕРЕВОЗКУ ЖИВОТНОГО В САЛОНЕ?

Перед покупкой билета необходимо заявить о перевозке домашнего животного. Габариты жесткого контейнера (клетки) не должны превышать 44x30x26 см. Размер сумки-переноски закрытого типа (с жестким дном) для перевозки в пассажирском салоне в сумме трех измерений не должен превышать 126 см, по высоте не должен превышать 30 см (отклонение от указанных габаритов допускается только в меньшую сторону). Масса животных вместе с контейнером (клеткой) или сумкой-переноской не должна превышать 10 кг. Также при себе необходимо иметь паспорт/сертификат с прививкой от бешенства за 21 день до полета (если рейс зарубежный — международного образца). Перевозка питомцев разрешена только в салоне эконом-класса. Провоз животных оплачивается, исходя из фактического веса по установленным тарифам, независимо от других вещей пассажира.

### ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ БАГАЖ ПОТЕРЯЛСЯ?

Если в аэропорту прибытия вы обнаружили, что ваш багаж отсутствует, сообщите об этом сотрудникам службы розыска багажа аэропорта до выхода из зоны прилета. Вам будут выданы «Коммерческий акт», справка о неприбытии багажа, контакты отдела розыска багажа аэропорта и электронный адрес авиакомпании. По прибытии вашего багажа мы свяжемся с вами и организуем его доставку.

### КАК СОВЕРШИТЬ ПОЛЕТ ПАССАЖИРУ-ИНВАЛИДУ?

При бронировании авиабилета пассажиру необходимо проинформировать авиакомпанию. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero, центр продажи и информации, или к агенту по продажам авиабилетов о потребностях в обслуживании, имеющихся ограничениях жизнедеятельности, о габаритных, весовых и иных характеристиках индивидуальных средств передвижения, необходимых для перевозки. Обращаем ваше внимание, что бортовое кресло-коляска для передвижения по салону воздушного судна в туалетную комнату предварительного заказа не требует и предоставляется на всех рейсах АО «Авиакомпания «Якутия». Если пассажир по назначению врача принимает лекарственные препараты, то они должны быть упакованы в заводской таре, при себе необходимо иметь рецептурный документ. Если вы перевозите лекарства, которые содержат запрещенные наркотические или психотропные вещества, также обязательно должен быть рецептурный документ от врача. Если лекарство требует определенных условий хранения и перевозки, например, в специальном контейнере со льдом или аккумулятором холода, то в справке от врача или в инструкции к лекарству должно быть указано, что препарат должен храниться в холодильнике. На лекарства в жидкой форме: сиропы, мази, кремы, растворы распространяются те же требования, что и на другие жидкости. В салоне самолета их можно провозить в емкостях объемом не больше 100 мл, а в сумме объем не должен превышать 1 литра. В случае возникновения дополнительных вопросов вы можете обратиться письменно по электронному адресу: oop@yakutia.aero

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ МЕСТО РУЧНОЙ КЛАДИ

Воспользуйтесь возможностью обеспечить сохранность хрупких вещей, и сэкономьте время по прилету в аэропорт назначения.

Пассажиры авиакомпании «Якутия» могут приобрести услугу провоза дополнительного места ручной клади при бронировании и/или покупке авиабилета. Это отдельная категория ручной клади для перевозки таких предметов, как фото- и киноаппаратура, картины, урна с прахом, а также других вещей, размер и вес которых укладывается в установленные требования — вес до 5 кг и размеры до 40/40/20 см.

Стоимость дополнительного места ручной клади — 2500 рублей при приобретении за 40 минут до вылета и более. При покупке менее чем за 40 минут до вылета ее стоимость составит 6500 рублей.



## ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНОГО НА СОСЕДНЕМ КРЕСЛЕ

Перевозка животных на соседнем кресле в салоне самолета — отличный способ путешествовать вместе с питомцем. Это безопасно и комфортно для вас обоих.

Теперь пассажиры авиакомпании могут приобрести эту услугу во время покупки билета. За дополнительное место оплачивается полная стоимость билета по доступному в системе бронирования тарифу эконом класса (кроме субсидированных тарифов). Все, что вам нужно для спокойного полета с любимцем — это надежная переноска и несколько непромокаемых и впитывающих пеленок.

Перевозка животного на соседнем кресле позволит вам наслаждаться полетом вместе с вашим пушистым другом!

## ДОСТАВКА СРОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ

В век цифровых технологий бумажных документов меньше не становится, а необходимость срочной пересылки документов и срочных посылок возникает все чаще. Теперь быстрая доставка документов доступна на следующих рейсах авиакомпании «Якутия»:

**Якутск – Москва**

**Якутск – Нерюнгри**

**Москва – Якутск**

**Москва – Нерюнгри**

**Нерюнгри – Якутск**

**Нерюнгри – Москва**

ПРИБРОСТИ УСЛУГУ МОЖНО ЧЕРЕЗ ЦЕНТР ПРОДАЖ И ИНФОРМАЦИИ АВИАКОМПАНИИ (CALL-ЦЕНТР) ПО НОМЕРУ **8 800 700 21 90** ИЛИ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ **INFO@YAKUTIA.AERO** ИЛИ В АВИАКАССАХ.



авиакомпания  
*Якутия*

# Иркутск – Алматы

*Добро пожаловать в Казахстан!*

Билеты на [www.yakutia.aero](http://www.yakutia.aero) и в любых авиакассах  
Справки по телефону: 8 800 700 21 90